Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner

Band: 2/3 (1875)

Heft: 25

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 22.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

ANZEIGEN

Inserate für „Die EISENBAHN" sind aufzugeben bei den Verlegern ORELL FÜSSLI & Co. (Abtheilung für Annoncen) und bei den Herren HAASENSTEIN & VOGLER und RUDOLF MOSSE.

Gusswaarenfabrik Winterthur.

Alle Arten Maschinentheile etc. etc.

in vorzüglicher Qualität in (1010)

Grauguss, Weichguss,
Gelbguss, Stahlguss.

Detaillirte Preislisten franco und gratis.

Die Maschinenfabrik der Internationalen Gesellschaft für Bergbahnen in Aarau

übernimmt die Lieferung von **Gebirgslocomotiven, Locomotiven für normal- und schmalspurige Bahnen, Brücken und Ausrüstungen aller Art für Eisenbahnen, Locomobilen, Dampfkessel etc.** (A-73-Q)

Maschinenriemen

in Breiten von 25 m/m. bis 180 m/m. vorräthig.

A. Bodong,
Klingenthalstrasse 86, Basel.

(1018)

Innerhalb Jahresfrist erschien bereits in dritter Auflage:

Ein Spaziergang um die Welt

von

Alexander Freiherrn von Hübner.

3 Bde. Fr. 10. —

Fesselnder Inhalt in vollendeter Form kennzeichnet die Reiseschilderungen aus Nordamerika und Ostasien, welche der ehemalige Botschafter Oesterreichs in Paris und Rom, Alexander Freiherr von Hübner — derselbe, an den Napoleon III. einst das den italienischen Krieg von 1859 einleitende Neujahrswort gerichtet, — unter obigem Titel veröffentlicht und die der Verleger in einer wohlfeilern Ausgabe auch dem weitesten Leserkreise zugänglich gemacht hat. Ein bequemer Spaziergang um die Welt ist es, eine von Anfang bis zu Ende unterhaltende Promenade, woran uns der geistreiche und überall wohlunterrichtete Autor Theil nehmen lässt, indem er uns im Laufe von nur 8 Monaten über den atlantischen Ocean hinüber nach New-York, quer durch den Continent von Amerika zu dem Mormonenstaate am Salzsee, von San Francisko in Californien über das Stille Meer nach dem „Reiche der aufgehenden Sonne", nach Japan, und durch China bis an den Saum der mongolischen Steppe geleitet. Die den früheren amtlichen Stellungen des Autors entspringenden Beziehungen zu den maassgebenden Persönlichkeiten der von ihm durchreisten Länder ermöglichten ihm den Einblick in Dinge, Einrichtungen und Zustände, die für den einfachen Touristen sich nimmermehr öffnen. Insbesondere gilt dies von Japan und China; was der Verfasser namentlich über das erstere sagt, das jetzt so thatkräftig die Bahn europäischer Civilisation beschreitet, wo er in Gegenden vordrang, die vor ihm keines Europäers Fuss betrat, gehört unbedingt zu dem Bedeutendsten, was dem Abendlande von dem geheimnissvollen Inselreiche und seiner originellen Bevölkerung berichtet worden ist.

Auf dem Gebiete der Reiseliteratur dürften in neuester Zeit wohl nur wenige Werke erschienen sein, die eine solche Fülle belehrender Unterhaltung gewähren, wie „Hübner's Spaziergang um die Welt", und ist das Buch daher mit Recht den Gebildeten aller Stände als eine angenehme Lectüre zu empfehlen.

Das Werk ist vorräthig und zu beziehen bei

Orell Füssli & Co.,
Buchhandlung in Zürich.

Stummer's Ingenieur. Internationales Organ für das Gesammtgebiet des technischen Wissens und Repertorium der hervorragendsten ausländischen Fachjournale. Herausgeber und Redacteur: Josef von Stummer-Traunfels. Druck und Verlag von Carl Fromme in Wien, II. Glockengasse 2. Diese Zeitschrift, welche gegenwärtig bereits bis zum IV. Bande gediehen ist, hat sich seit ihrem Entstehen als ein wirklich nützliches und nothwendiges Organ aller industriellen Kreise rasch Bahn gebrochen und einen überraschend grossen Leserkreis erworben. Zu diesem günstigen Erfolge glauben wir vorzugsweise den reichen, gediegenen Inhalt, die vielfachen schönen Illustrationen und die tadellose äussere Ausstattung des Blattes zählen zu müssen. Das genannte Fachblatt hat thatsächlich eine seit Langem bestandene Lücke in der deutschen Fachliteratur erfolgreich ausgefüllt und sich zu einer werthvollen Lecture für die Industriellen aller Branchen herangebildet. Soviel wir zu wissen glauben, hat die Redaction des Blattes vielfache neue Verbindungen mit dem Auslande angeknüpft, so dass sie in der Lage ist, den Inhalt des Blattes noch weiter auszudehnen und in jeder Beziehung interessant zu gestalten. — Für jährlich Fr. 53. 35 werden den Abonnenten dieser technischen Wochenschrift 2 starke Gross-Quart-Bände voll der interessantesten und wichtigsten, bestillustrirten technischen und wissenschaftlichen Artikel geboten und kann dasselbe daher allen Technikern, Industriellen und Gewerbetreibenden, welche sich für alle auf dem Gebiete der Technik und Industrie vorkommenden Neuerungen interessiren, bestens empfohlen werden.

Literarische Uebersicht technischer Neuigkeiten

zu beziehen durch

Orell Füssli & Co. in Zürich.

(Anfang in No. 21.)

Hittenkofer, pract. Holz-Architectur. Eine Sammlung v. Beispielen zur directen Nutzanwendg. 2. Sammlg. 2. Heft (8 Steintaf. in 4⁰ u. Fol.) Subscriptionspreis à 3. 75. Einzelpreis 5. 35

Hitzig, d. Palais d. Hrn. v. Kronenberg in Warschau. 14 Taf. in Stich u. Farbendruck m. Text. gr. Fol. In eleg. Mappe 33. 35

Hörnig, Grundsätze u. Erfahrungen in Betreff der verschied. Zimmerarbeiten bei dem Land- u. Wasserbau. Ein Handb. f. Zimmerleute u. Bauliebhaber. Neue Bearbeitung v. Heyn. Mit 253 Holzschnitten. gr. 8. 4. —

Hoyer, Lehrbuch d. mechanischen Technologie. Mit zahlreichen Holzschn. Lfg. 1. gr. 8. (Vollständig in ca. 8 Lfgn.) 2. 15

Hughes, a Treatise on Gas Works. 5. edit. with Illustr., rev. by Richards. 12⁰ 5. 40

Hütte, die, Taschenbuch d. Ingenieurs. 10. Aufl. 8. —

Jahrbuch über die Erfindungen und Fortschritte auf dem Gebiete der Maschinentechnik u. mech. Technologie. Hrsg. v. Frdr. Neumann. 3. Jahrg. 1875. ca. 8 Hfte. Mit (lith.) Taf. u. (eingedr.) Holzschn. à 1. 60

Jordan, Album du Cours de Métallurgie. gr. in-4 de 140 planches doubles, cotées et à l'échelle, et 1 volume de texte grand in-8, contenant la description des planches et les données numériques et renseignements sur les fonctionnements des appareils. 88. —

Journal télégraphique, publié par le bureau international des administrations télégraphiques. Année 1875. 12 Nrs. gr. 4 6. 85

Kämmerlin, der Civilbau. 3. Aufl. I. 1. Lfg. Fol. 8. 70

Kaven, Vorträge üb. Eisenbahnbau am Polyt. zu Aachen.
II.: Stützmauern u. Steinbekleidungen. 7 Taf. Skizzen. Mit Text. gr. 8. 5. 35
III.: Traciren von Eisenbahnen. 30 Tafeln. qu. Fol. 15. 35

König, F., kilometrische Entfernungen d. Eisenbahn-Stationen im Bereiche d. Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen v. u. nach den Uebergangspunkten, nebst Angabe der Bahnverwaltungs-Adressen, Bahnlinien. Bahnanschlüsse u. alphabet. Stationsverzeichnisse. Als Fortsetzg. d. „Meilenzeiger-Sammlg." nach amtl. Quellen m. besond. Rücksicht auf die Wagenmiethe-Berechnung zusammengestellt. 4. vollständig umgearb. Aufl. Lex-8. 10. 70

Krantz, Schlussbericht über d. vorzunehmenden Ausbau der Wasserstrassen in Frankreich, verfasst im Namen der franz. Enquête-Commission f. Eisenbahnen u. Verkehrszweige. 8. 2. 70

— — Observations au sujet des chemins de fer d'intérêt général et local et des lois des 10 juillet 1865 et 12 août 1871. in-8. 3. 30

Kröber, graphische Tafeln zur Veranschlagung und Beurtheilung der wesentlichsten Verhältnisse doppelwirkender Dampfmaschinen. Mit 10 lith. Tafeln 2. 70

Kunsch, Post-, Reise- u. Eisenbahn-Karte v. Deutschland. Ausg. 1875. Chromolith. Imp.-Fol. 1. 35; auf Leinw. in Cart. 4. —

Legrand, A., Recueil sommaire des ponts projetés et exécutés, par A. Legrand, de 1849 à 1873, pour le service vicinal. Ouvrage approuvé par M. le Ministre des Travaux publics, composé de 18 planches doubles, contenant 39 ponts avec une notice explicative sur chacun d'eux, indiquant les matériaux employés, les conditions d'épreuves, les dimensions, le prix de revient total et au mètre superficiel, etc. 16. 50

Liebold, der Cement in seiner Verwendg. im Hochbau u. d. Bau mit Cement-Béton zur Herstellg. feuersicherer, gesunder u. billiger Gebäude aller Art. Mit 5 Taf. u. Holzschn. 8⁰ 9. 35

Liger, Fosses d'Aisances, Labrines, Urinoirs et Vidanges.
Historique. — Construction. — Ventilation. — Désinfection. — Etude sur les différents systèmes. — Application à l'Agriculture. — Législation et Jurisprudence. — gr. in-8, cont. 16 planches et 232 fig. 22. —

Lutzow et **Tischler**, architecture moderne de Vienne, publiée avec les concours des architectes Ferstel, Forster, Hansen, Hasenauer, Romano, Schmidt, Schwendenvein, Semper, etc. L'Architecture moderne de Vienne, paraîtra en 12 livr. de 8 planches et texte. à 8. 80

Maader, Ueber Bergbahnen. Vortrag im österr. Ing.- u. Arch.-Verein. Mit 4 Zeichnungsbl. 2. Aufl. 2. 15

Maschinenbauer, Illustr. Zeitschrift f. mech. Technik u. Organ f. Fabrik., Gewerbtreibende u. Techniker. Red.: Schwartze. 10. Jahrg. 1875. 52 Nrn. gr. 4. 16. —

Mastaing, cours de mécanique appliquée à la résistance des matériaux. gr. in-8, avec nombr. fig. et planche 16. 50

Milberg, die projectirte Elbcorrection bei Hamburg u. das Gesetz des Wasserlaufes. gr. 8. 2. 70

Mohl, Bemerkungen zu dem vorläufigen Entwurfe eines Reichs-Eisenbahngesetzes vom April 1875. gr. 8. — 70

Moniteur des Architectes. Revue mensuelle de l'art architectural et des travaux publics. 1875 33. —

Morawitz, die Strassen- u. Eisenbahn-Curve. Formeln u. Tabellen zum Behufe d. Bogenaussteckens nach einer schnellen, in allen Fällen, namentlich im coupirten Terrain und bei Gebirgsbahnen practisch anzuwendenden Methode. 4. Aufl. 1. 85

Müller, A., d. Gebirgsbau d. St. Gotthard. 1. 35

Müller, Karte d. Eisenbahnen Mittel-Europas. Ausg. 1875. Chromolith. Imp.-Fol. 2. 80, auf Leinwand in Cart. 6. 40

Schweizerische Nordostbahn.

Lieferung von Eisenconstructionen.

Die Lieferung und Aufstellung des eisernen Oberbaues nachfolgend verzeichneter Brücken der Linien

Winterthur-Coblenz, Effretikon-Hinweil und Baden-Niederglatt

wird hiemit zur freien Bewerbung im Submissionswege ausgeschrieben:

1) 10 Ueberfahrtsbrücken im Gesammt-Gewicht von . . . . 81,000 Kil.
2) 39 Blechbalkenbrücken „ „ „ . . . . 115,000 „
3) und folgende grössere Gitterbrücken:

Winterthur-Coblenz:	Tössbrücke bei Winterthur	Gesammt-Gewicht	44,400	„	(eingeleisig)
	Wildbachbrücke bei Rorbas	„	91,700	„	„
	Glattbrücke bei Rheinsfelden	„	114,000	„	„
Effretikon-Hinweil:	Wildbachbrücke bei Wetzikon	„	87,000	„	„
Baden-Niederglatt:	Bahndurch- und Ueberfahrtsbrücke bei Wettingen	„	27,000	„	„
	1. Limmatbrücke bei Wettingen	„	500,000	„	(dreigeleisig)
	2. „ „ „	„	345,000	„	(zweigeleisig)
	Glattbrücke bei Niederglatt	„	12,100	„	(eingeleisig)
		Total	1,417,200	Kil.	

Pläne und Bedingungen können jederzeit auf dem Bureau des Unterzeichneten eingesehen werden.

Angebote auf Uebernahme einzelner oder aller Objecte, per 100 Kil. berechnet, sind unter der Aufschrift:

„Baueingabe auf Eisenconstructionen"

schriftlich und versiegelt der **Direction der schweiz. Nordostbahn in Zürich** (Bleicherweg) bis zum 15. Juli a. c. einzureichen und haben Unternehmer, welche der Bauleitung nicht genügend bekannt sind, mit der Eingabe sich über Fähigkeit und Mittel auszuweisen.

Zürich, den 15. Juni 1875.

Im Auftrage der Direction der Schweizerischen Nordostbahn,
Der Oberingenieur für den Bahnbau:
Rob. MOSER.

(H-3794-Z)

Eugen Rüdenburg & Co.,

Hamburg, Bremen, Bremerhafen, Geestemünde.

(1014) **Speditions- & Commissions-Geschäft.**

Specialität: **Eisen- und Eisenbahn-Material-Branche.**

JUCKER-WEGMANN

Zürich.

Lager aller Sorten Papiere und Carton.

Specialität in Zeichnen- und Paus-Papieren

(1006) etc. etc.

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn

[H-7302] *zu Heilbronn.*

Centrifugalpumpen

bester Construction sammt Zugehör von 3″ bis 10″ Ausleeröffnung verkauft und vermiethet

F. E. Schoch

(H-3082-Z) **in Zürich.**

In zweiter, neu bearbeiteter Auflage ist erschienen:

Die

Graphische Statik

von

C. Culmann.

I.

Mit 210 in den Text gedruckten Holzschnitten und 17 Tafeln.

Preis Fr. 30. —

Vorräthig bei

Orell Füssli & Co. in Zürich.

Weisser

Natur-Schreibsand

verkauft von 1 Centner an à Fr. 6 per Centner mit Verpackung (in Säcken) und Muster versendet franco

(1013) **F. Weiss,**
Greifengasse, **Basel.**

Für einen tüchtigen, **im Seidenfach bewanderten jungen Mann** mit nöthigen Sprachkenntnissen ist **eine Stelle offen.** Renumeration je nach Leistungen. Ohne gute Referenzen unnütz sich zu melden.

Gefällige Offerten sub Chiffre H 2216 Q befördern die Herren **Haasenstein & Vogler** in Basel.

Verlag von **Bleuler-Hausheer & Co.** in Winterthur:

Reductions-Tabellen

für das
metrische System
in Vergleichung mit den bisherigen schweizer. Längen-, Flächen-, Körper- und Hohlmaassen und dem Gewicht.
Mit Rechnungsbeispielen für jede Tafel als Gebrauchsanweisung.

Von
F. Erb. [658]

Preis: 80 Cts.

Als bestes Reisehandbuch für die Schweiz empfehlen wir das soeben in 13., revidirter Auflage erschienene Reisetaschenbuch

Der

TOURIST

in der

SCHWEIZ

und den angrenzenden

Süd-Deutschland, Ober-Italien und Savoyen

von
Iwan TSCHUDI.

Mit vielen Karten, Gebirgsprofilen und Stadtplänen.

Preis Fr. 8. 40.

ORELL FÜSSLI & Co. in Zürich.

Soeben ist erschienen II. Serie 1. Heft (des ganzen Werkes VI. Heft) von

Der

Eisenbahn-Hochbau

in seiner Durchführung auf den Linien der k. k. priv. Südbahn-Gesellschaft

von
Wilhelm Flattich
unter Mitwirkung von
Franz Wilhelm.

Preis dieser Lieferung Fr. 26. 70.

Orell Füssli & Co. in Zürich.

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.

Hiezu zwei Beilagen.