

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 2/3 (1875)
Heft: 2

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.01.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Kleinere Mittheilungen.

Wie der „Hand-Cour.“ vernimmt, schlägt der Verwaltungsrath der bernischen Fabrik für Eisenbahnmateriale den Actionärs

- 1) eine Reorganisation des Unternehmens und
- 2) eine Herabsetzung des Actienkapitals um die Hälfte und Statutenänderung vor.

Das weitere erforderliche Capital soll beschafft werden:

a) durch Aufnahme eines Hypothekendarlehens im ersten Range bis auf den Belauf von höchstens 750,000 Fr.;

b) durch Ausgabe von Prioritätsactien in Abschnitten von Fr. 250 oder von Hypothekarobligationen mit Gewinnantheil im zweiten Range oder von beiden zugleich, zusammengenommen jedoch höchstens bis zu 750,000 Fr.

Der Vorgangszins bei den Prioritätsactien und der feste Zins bei den Obligationen mit Gewinnantheil beträgt 6 Procent.

Nachdem hierauf die Stammactien 4 Procent erhalten haben, wird ein allfälliger Mehrgewinn auf die Stamm- und Prioritätsactien oder Obligationen mit Gewinnantheil im Verhältniss des Capitals gleichmässig vertheilt.

Der vieljährige und um die Entwicklung der Eisenindustrie im Jura hochverdiente Director der L. v. Roll'schen Eisenwerke, Herr Tafel, tritt gegen Ende des Jahres von der Direction zurück. In Folge dessen fand von dem Tit. Verwaltungsrath der genannten Gesellschaft eine Neubestellung der Direction auf genannten Zeitpunkt statt. Bei dieser Neuwahl wurden Hr. Director Kinzelbach und Hr. Theiler als Directoren der Gesellschaft gewählt.

Die Eröffnung der Eisenbahn Langnau-Luzern wird einer definitiven Schlussnahme der Direction zufolge am 1. August stattfinden.

— **Gotthardtunnel.** Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche: Göschenen 83,70 M., Airolo 89,55 M., Total 53,25 M., mithin durchschnittlich per Tag 7,60 M.

* * *

„Stummer's Ingenieur.“ Internationales Organ für das Gesamtgebiet des technischen Wissens und Repertorium der hervorragendsten ausländischen Fachjournale. Herausgeber und Redacteur: Josef von Stummer-Traunfels. Abonnement: Halbjährlich fl. 10 = 20 Mark.

Inhalt: Hochofenanlage auf der königl. Eisengiesserei bei Gleiwitz (Schluss). — Der Puddelprocess (Schluss). Literatur. — Die Philologen und die Chemie. — Universal-Arbeitsmaschine. — Ueber Verwendung von roher Braunkohle beim Hochofenbetr. (Schluss). — Ein Beitrag zur Genesis der Krupp'schen Hinterladungs-Construction. — Ueber Gährungsgase aus

Sumpfpflanzen. — M. Burstyn's Methode der Kesseltrockenhaltung. — Dampfpumpen- und Dampfspritzen-Locomobile. — Schienenloch- und Richtmaschine. — Eine neue Methode zur Hefenbereitung. — Ueber ein neues Reagens auf Quecksilberdämpfe und die ausserordentlich grosse Flüchtigkeit des Quecksilbers. — Englischer Wochenbericht. — Der internationale Kohlenmarkt. — Submissions-Resultat.

H. PAUR, Ingenieur: Redaction: A. STEINMANN-BUCHER.

Gesellschaft ehemaliger Studirender

des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Wöchentliche Mittheilungen der Stellen-Vermittlungs-Commission.

<p>Angebot:</p> <p>Folgende Techniker werden gesucht:</p> <p>I. Ingenieur-Fach:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Mehrere tüchtige Geometer zu Katasteraufnahmen für eine schweiz. Eisenbahn-Gesellschaft. Salair Fr. 3500 bis 4500. 2) Ein junger Ingenieur auf das Bureau einer schweiz. Brückenbauwerkstätte. <p>II. Maschinenbau-Fach:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Ein Maschineningenieur zur Leitung eines Etablissements in der Nähe von Zürich. Honorar anfänglich Fr. 2500—3000. 2) Ein junger Maschinen-Ingenieur zu Bureau-Arbeiten. <p>III. Hochbau-Fach:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Ein junger Architect nach Odessa. <p>Bureau der Stellen-Vermittlungs-Commission, Nr. 66, Mühlebachstrasse, Neumünster bei Zürich.</p>	<p>Nachfrage:</p> <p>Folgende Mitglieder suchen Stellen:</p> <p>I. Ingenieur-Fach:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Mehrere ältere Ingenieure mit mehrjähriger Praxis. 2) Mehrere jüngere Ingenieure mit 1 bis 2 Jahren Praxis. 3) Ein Geometer. <p>II. Maschinenbau-Fach.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Mehrere junge Maschinen-Ingenieure mit 1 bis 2 Jahren Praxis. <p>Bemerkungen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Auskunft über offene Stellen wird nur an Mitglieder ertheilt. 2) Die Stellen-Vermittlung geschieht unentgeltlich. 3) Mittheilung über offene Stellen nimmt mit Dank entgegen das:
---	--

ANZEIGEN

Inserate für „Die EISENBAHN“ sind aufzugeben bei den Verlegern ORELL FÜSSLI & Co. (Abtheilung für Annoncen) und bei den Herren HAASENSTEIN & VOGLER und RUDOLF MOSSE.

Schweizerische Nordostbahn.

Mit dem 20. Juli nächsthin tritt für die directe Beförderung von Gütern in gewöhnlicher Fracht, aber mit abgekürzter Lieferzeit zwischen Zürich einerseits und Antwerpen, Harwich und London anderseits via Basel-Thionville-Luxemburg-Brüssel, beziehungsweise Antwerpen und Harwich ein directer Tarif in Kraft. Die Beförderung der Güter erfolgt in besondern, bis Antwerpen durchlaufenden Wagen ab Zürich je zweimal wöchentlich und zwar am Mittwoch und Samstag. Güter, die mit diesen Wagen Beförderung finden sollen, müssen der Versandt-Expedition Zürich mit allen zugehörigen Papieren Morgens vor 10 Uhr betreffenden Tags übergeben sein. Güter von weiter als Zürich her, welche für diesen Verkehr bestimmt sind, finden mit dem correspondirenden directen Wagen Beförderung, wenn sie, bis Zürich als Eilgut versandt, bis 9 1/2 Uhr Vormittags desselben Tages, und wenn sie, bis Zürich in gewöhnlicher Fracht versandt, vor 6 Uhr Abends des vorhergehenden Tages in Zürich eintreffen.

Derselbe Tarif enthält auch directe Frachtsätze für den Transport von Courier-Eilgut zwischen Zürich und London via Ostende-Dover. Die Beförderung ab Zürich erfolgt täglich mit dem Vormittags um 9 Uhr 30 Min. von Zürich nach Basel abgehenden Personenzuge.

Der Tarif kann nebst den erforderlichen Frachtbriefen und Zoll-declarationen bei unserer Güterexpedition Zürich unentgeltlich bezogen werden.

Zürich, den 12. Juli 1875.

Die Direction
der Schweiz. Nordostbahn.

(H-4284-Z)

Schweizerische Nordostbahn.

Die Tarife für den internen und directen Personen-, Gepäck-, Vieh- und Güterverkehr der Bötzbahn, sowie das für diesen Verkehr massgebende schweizerische Transportreglement können bei sämtlichen Bötzbahnstationen eingesehen und bezogen werden.

Zürich, den 10. Juli 1875.

Die Direction
der Schweiz. Nordostbahn.

(H-4260-Z)

Schweizerische Nordostbahn.

Mit dem 20. Juli nächstkünftig werden viertägige Rundfahrtsbillette ab Zürich nach St. Imier, Chauxdefonds und Locle zur Ausgabe kommen.

Zürich, den 9. Juli 1875.

Die Direction
der Schweiz. Nordostbahn.

(H-4261-Z)

Schweizerische Nordostbahn.



Wir machen hiemit aufmerksam, dass in naher Zeit, im Anschluss an das Bundesgesetz betreffend den Transport auf Eisenbahnen, für den Eisenbahn-Güterverkehr ein neues Frachtbriefformular zur Einführung gelangen wird, durch welches die gegenwärtig bestehenden Formulare ausser Verwendung kommen. In Folge dessen empfehlen wir, Anschaffungen der jetzigen Formulare für den internen schweizerischen und den directen Güterverkehr mit dem Auslande auf den augenblicklichen Bedarf zu beschränken.

Zürich, den 8. Juli 1875.

Die Direction
der Schweiz. Nordostbahn.

(H-4224-Z)

Schweizerische Nordostbahn.

Mit dem 10. Juli werden directe Billette für Beförderung von Personen und Reisegepäck zwischen Zürich einer- und Darmstadt und Frankfurt a. M. anderseits, ferner zwischen Winterthur und Frankfurt a. M. via Schaffhausen-Friberg-Offenburg (Kinzigthalbahn) und via Schaffhausen-Horb-Pforzheim (Nagoldbahn) ausgegeben.

Zürich, den 10. Juli 1875.

Die Direction
der Schweiz. Nordostbahn.

(H-4264-Z)

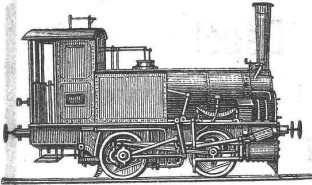
Schweizerische Nordostbahn.

Mit dem 20. Juli nächsthin tritt für die directe Beförderung von frischem Fleisch in Eilfracht nach Paris via Basel-Belfort ab einigen schweizerischen Stationen ein Spezialtarif in Kraft, von welchem einzelne Exemplare bei unsern Verbandstationen (Brugg, Koblenz, Siggenthal, Baden, Zürich, Zug, Winterthur, Schaffhausen, Frauenfeld, Romanshorn, Rorschach und Kreuzlingen), unentgeltlich bezogen werden können.

Zürich, den 10. Juli 1875.

Die Direction
der Schweiz. Nordostbahn.

(H-4262-Z)



Locomotiven für secundäre Bahnen

und
Bauunternehmungen
in jeder Stärke und Spurweite nach verbessertem Krauss'schem System, sowie Locomobilen nach bestem englischem System, werden in der kürzesten Zeit und zu den billigsten Preisen geliefert.

Ferner werden Locomotiv- u. stationäre Kessel complet und nach allen Constructionen schnellstens, bestens und billigstens angefertigt, und defekte Locomotiven und Locomobilen rasch u. gründlich reparirt.

„Da unser Direktor, Herr KERNAUL, während einer langen Reihe von Jahren und bis zur Gründung unseres Geschäftes als WERKSTÄTTE-VORSTAND in der Locomotiv-Fabrik der Herren KRAUSS & Co. thätig und ihm daher die reichsten Erfahrungen zur Seite stehen, so können wir für unsere Arbeiten jede wünschenswerthe Garantie übernehmen.“

Prospecte werden auf Verlangen zugesendet.

Locomotiv-, Maschinen- und Kessel-Fabrik
J. Kernaul & Comp.
in München

(M-2510-M) Vorstadt Giesing.

Die schweizerische Unfallversicherungs- Actien-Gesellschaft

in Winterthur

eröffnet mit dem 1. Juli c. ihre Geschäfts-
thätigkeit.

Ausgerüstet mit einem Grund-Capital von 5,000,000 Franken, eingetheilt in 5000 auf den Namen der Eigenthümer ausgestellte Actien à 1000 Franken, wovon 3000 emittirt, widmet sie ihr ganzes Capital allein der Unfallbranche und gewährt damit, sowie durch Rückversicherung grosser Risikos, den bei ihr Versicherung Nehmenden eine solide Garantie.

Die Gesellschaft versichert gegen mässige und feste Prämie: auf den Todesfall mit Capital, für Ganz- und Halbinvalidität mit Rente, und bei vorübergehender Erwerbsunfähigkeit auf die Kurkosten und entgangenen Erwerb.

Auch schliesst sie Versicherungen gegen die Folgen gesetzlicher Bestimmungen über die Haftpflicht der Arbeitgeber ab.

Die Versicherung erfolgt auf Grund von 4 Prospecten mit zugehörigen allgemeinen Bedingungen.

Diese 4 Prospekte sind :

Prospect Nr. I.

Collectiv-Versicherung der in industriellen Gewerben auf Arbeitsstätten oder bei bestimmten Arbeitergruppen beschäftigten Beamten, Arbeiter und Arbeiterinnen gegen die Folgen von Beschädigung an Leben und Gesundheit durch körperliche Unfälle aller Art, welche sie auf den Arbeitsstätten und innerhalb der Arbeitszeiten betreffen.

Prospect Nr. II.

Versicherung einzelner Personen gegen die Folgen von körperlicher Beschädigung an Leben und Gesundheit durch Unfälle aller Art in und ausser dem Beruf.

Prospect Nr. III.

Versicherung einzelner Personen gegen die Folgen von körperlicher Beschädigung an Leben und Gesundheit auf Reisen, die innerhalb der Grenzen Europas zu Wasser oder zu Land unternommen werden. Die hiefür zu entrichtenden Prämien sind äusserst gering. Das Prospect-Formular dient zugleich als Police, welche Jedermann, ohne Zuziehung eines Agenten sofort selbst gültig ausstellen kann.

Prospect Nr. IV.

Versicherung gegen die Folgen gesetzlicher Bestimmungen über die Haftpflicht der Arbeitgeber.

Die Büreaux der Gesellschaft befinden sich in Winterthur, Museumsstrasse Nr. 453. Hier und bei unsern Agenten, welche durch die öffentlichen Blätter der betreffenden Orte sich einführen werden, sind Prospekte mit Tarifen und allgemeinen Versicherungsbedingungen unentgeltlich zu haben, und wird jede erwünschte Auskunft gern ertheilt.

Winterthur, den 26. Juni 1875.

Für den Verwaltungsrath,

Der Präsident:

H. Rieter.

(M-2201-Z)

Der Director:

Fr. Gysler.

Centrifugalpumpen

bester Construction sammt Zugehör von 3" bis 10" Ausleeröffnung verkauft und vermietet

F. E. Schoch

(H-3082-Z) in Zürich.

Stelle - Ausschreibung.

Die durch Todesfall erledigte Stelle eines städtischen Ingenieurs mit einer Jahresbesoldung von 4000—5000 Franken wird behufs ihrer Wiederbesetzung zu freier Concurrnz ausgeschrieben.

Fachleute, welche sich um dieselbe bewerben wollen, werden eingeladen, ihre Anmeldungen schriftlich und mit Zeugnissen über theoretische und praktische Befähigung begleitet, bis spätestens Samstags den 31. d. Mts. dem Herrn Stadtrath und Bauamtmann Dr. A. Weinmann einzureichen, der über die näheren Obliegenheiten der Stelle Auskunft zu geben bereit ist.

Winterthur, 7. Juli 1875.

Aus Auftrag des Stadtrathes,
Der Substitut des Stadtschreibers:
(H-4186-Z) W. Brunner.

Wir suchen zu sofortigem Eintritt einen geübten Techniker, welcher ausser dem Copiren von Bauplänen auch das Nivelliren und Profiliren versteht und der womöglich schon bei einem Bauunternehmer hierin thätig war, gegen gute Bezahlung.

Anmeldungen nehmen die Unterzeichneten direct entgegen.

Schedlbauer & Vogt,
(A-80-Q) Wohlen (Aargau).

Demnächst erscheint Lieferung I einer

Eisenbahngeographie.

Darstellung

des
modernen Weltverkehrs

mit besonderer Berücksichtigung der

Eisenbahnen.

Von

Dr. Max Haushofer.

Prof. d. polyt. Hochschule in München.
Vollständig in ca. 6 Lieferungen
à Fr. 1. 35.

Orell Füssli & Co., Zürich.

Als bestes Reisehandbuch für die Schweiz empfehlen wir das soeben in 13., revidirter Auflage erschienene Reisetaschenbuch

Der

TOURIST

in der

SCHWEIZ

und den angrenzenden

Süd-Deutschland, Ober-Italien
und Savoyen

von

Iwan TSCHUDL

Mit vielen Karten, Gebirgsprofilen
und Stadtplänen.

Preis Fr. 8. 40.

Orell FÜSSLI & Co. in Zürich.

Schweizerische Nordostbahn.

Mit Bezugnahme auf unsere Publication vom 31. Januar d. J. bringen wir zur öffentlichen Kenntniss, dass mit Eröffnung der Bötzbahn folgende neue Tarife zur Einführung gelangen werden.

1. Ein Tarif für den internen Güterverkehr der Bötzbahn und für den directen Güterverkehr der Bötzbahn mit den übrigen schweizerischen Bahnen.

2. Ein Spezialtarif für die Beförderung von Kochsalz im internen Verkehr der Bötzbahn, sowie im directen Verkehr dieser Bahn mit der Nordostbahn, der Aargauischen Südbahn und der Schweizerischen Zentralbahn.

3. Ein IX. Nachtrag zum Gütertarif Basel (Zentralbahnhof) nach und von der Nordostbahn und den Vereinigten Schweizerbahnen vom 15. September 1871.

4. Ein II. Nachtrag zum Gütertarif Basel (Zentralbahnhof) nach und von Schaffhausen und den Bodenseeplätzen vom 1. Januar 1874.

5. Ein X. Nachtrag zum Gütertarif Basel (Bad. Bahn) und Waldshut nach und von der Nordostbahn und den Vereinigten Schweizerbahnen vom 1. September 1871.

6. Ein II. Nachtrag zum Gütertarif Basel (Bad. Bahn) nach und von den Bodenseeplätzen vom 1. Januar 1874.

7. Ein Nachtrag zum internen und directen Gütertarif der Nordostbahn vom 1. Juni 1872, enthaltend neue Taxen ab Niederschönthal und Liestal nach der Nordostbahn und den Vereinigten Schweizerbahnen via Stein-Brugg.

Der erstgenannte Tarif kann bei sämtlichen Güterexpeditionen der Nordostbahn und der Bötzbahn zum Preise von 50 Cts. bezogen werden. Die übrigen genannten Tarife werden ebendasselbst unentgeltlich abgegeben.

Zürich, den 10. Juli 1875.

Die Direction
der Schweiz. Nordostbahn.

(H-4232-Z.)

Schweizerische Nordostbahn.

Wir bringen hiemit zur Kenntniss, dass vom 15. Juli nächstkünftig an auf unserer Station Zürich 3-tägige Rundreisebillet Zürich-Zug-Arth-Rigi-Kulm-Vitznau-Luzern-Zürich oder Zürich-Luzern-Vitznau-Rigi-Kulm-Arth-Zug-Zürich zu folgenden Taxen ausgegeben werden:

I. Classe: Fr. 19. 50; II. Classe: Fr. 17. 70; III. Classe: Fr. 15. 20.
Zürich, den 10. Juli 1875.

Die Direction
der Schweiz. Nordostbahn.

(H-4265-Z.)

Schweizerische Centralbahn.

Wir bringen E. E. Handelsstand zur Kenntniss, dass mit der in naher Zukunft bevorstehenden Inkraftsetzung eines neuen schweizerischen Transportreglements der schweiz. Eisenbahnen auch ein neues Frachtbrief-Formular zur Einführung gelangen wird. In denjenigen Cantonen, wo noch Stempelgebühren erhoben werden, wird der Tit. Handelsstand daher wohl thun, um Schaden zu vermeiden, nur die allernothwendigste Anzahl Frachtbriefe abstempeln zu lassen.

Basel, den 10. Juli 1875.

Directorium
der Schweiz. Centralbahn.

(H-2486-Q)

Vorrätig bei

ORELL FÜSSLI & CO. in Zürich:

Taschenbuch

zum

Abstecken von Kreisbögen

für

Strassen und Eisenbahnen,

sowie zum

Abstecken von Kreisbögen mit den an dieselben angeschlossenen

Uebergangs-Curven

für Eisenbahnen

nebst

Tabellen zum Einschalten von Uebergangs-Curven zwischen die Geraden und Kreisbögen bei bestehenden Eisenbahngleisen.

Bearbeitet von

O. Sarrazin und H. Oberbeck.

Geb. Preis Fr. 4. -

Alleiniges Dépôt
für die ganze Ostschweiz.
ZÜRICH.

Wächter

Control-Uhren

und

Control-Apparate

(ohne Uhrwerk)

neuester Construction

hält auf Lager

Rudolf WISSMANN,

Uhrmacher,

(1024)

18 Limmatquai 18

ZÜRICH

Gusswaarenfabrik Winterthur.

Alle Arten Maschinentheile etc. etc.

in vorzüglicher Qualität in (1010)

Grauguss,

Weichguss,

Gelbguss,

Stahlguss.

Detallirte Preislisten franco und gratis.

DIE BURBACHER HÜTTE

in

Burbach bei Saarbrücken

liefert stets prompt

I T C Eisen von 100 bis 500 m/m Höhe, schön gewalzt und gerade gerichtet, unter billigster Berechnung.

Nähere Auskunft ertheilt

[484]

Der Vertreter für die Schweiz:

Carl Deggeller in Schaffhausen.

A. Scholl, obere Kirchgasse 21 Zürich

Specialität in Brief- und Canzleicouverts,

Paraffin-, Patent- und Rohpapppapier,

Animalisch geleimte Zeichenpapiere,

Papier mit Leinwand-Rücken, Pausleinwand,

Millimeter-Papier. Technische Farben,

(1003)

Pult- und Actenmappen.

Maschinenriemen

in Breiten von 25 m/m, bis 180 m/m, vorrätig.

(1018)

A. Bodong,

Klingenthalstrasse 86, Basel.

Hiezu eine Beilage.