Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner

Band: 2/3 (1875)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 22.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Inhaltsverzeichniss.

II. Band. 1875.

Pag.

I. Concessionen und Beschreibung von Eisenbahnlinien.

Demande de concession d'un tronçon de chemin de fer de La Sarraz à Echallens 273. 29
Chemin de fer du Jura situé sur le canton de Genève 30
Dampfomnibusbahn Zürich-Höngg, Concession 22. 23
Stadteisenbahn in London und Paris 219
Türkische Bahnen 80
Russisch-Indische Eisenbahn 163
Zürichsee-Gotthardbahn Seedammbaute 177
Rechtsufrige Zürichseebahn, Tunnel durch Zürich 230
Chemin de fer Lausanne-Ouchy 146
Bern-Luzern-Bahn 262
Gotthardbahn. Tessinische Thalbahnen 5. 7. 10. 53
Gotthardtunnel, Baufortschritte.
Dec. 1874, Jan., Febr., März, April, Mai, 17. 66. 115. 179. 204 und 218. 274
Rapport mensuel du conseil fédéral suisse sur l'état des travaux de la ligne du St-Gotthard.
Nr. 24 concernant le mois de novembre 1874 . . . . . 35. 45
„ 25 „ „ „ „ décembre „ 57
„ 26 „ „ „ „ janvier 1875 116
„ 27 „ „ „ „ février „ 159
„ 28 „ „ „ „ mars „ 191
„ 29 „ „ „ „ avril „ 259
Stand der Arbeiten an der Arther Rigibahn 24. 25. 26. 18
Eisenbahnbauthätigkeit in Ungarn 54
Bötzbergbahn 88. 106
Schweizerische Eisenbahnen, Eröffnungen im Sommer 1875 171
Wetli's Eisenbahnsystem von Maschinenmeister Maey 18
Uetlibergbahn 133
Dampfomnibusbahn Zürich-Höngg, Beschreibung 161
System Wetli, Wechselwirkung zwischen Felgenrad und damit gekuppelten Triebachsen 229
Tramways Bruxellois 111
Pariser Tramways 19. 88
Lynde's neues Tramway-Pflaster 29

II. Eisenbahn-Bauwesen.

Carte hydrologique 109
Eidgenössische Generalstabscarte, Neuaufnahme 170
Ein einheitliches Höhennetz in Deutschland 242
Channel-Tunnel Project 40. 136
Mont-Cenis Tunnel 40
Zimmereggtunnel 145
Ventilation in Tunnels 40
Beschreibung der Bauten am Gotthardtunnel 97
Das Bausystem am Gotthardtunnel von Ing. Kaufmann 269. 281
Le pont de New-York à Brooklyn 230
Bahnhof-Anlagen und Projekte
Bahnhoffrage von Winterthur 1. 129. 136
Basler Bahnhoffrage 25. 57. 77. 113
Erweiterung des Bahnhofes Zürich 125
Die Luzerner Bahnhoffrage 201
Magnetismus von befahrenen Eisenbahnschienen 41
Machine simple pour scier les rails d'acier 42
Conservation des bois 163
Les colonnes en fonte 283
Glas für Bedachungen von Maschinenräumen 164
Bahntelegraphen 139
Die electrischen Glocken 171
Neuer Beleuchtungsapparat 171
Eclairage électrique 179

Pag.

III. Allgemeines.

Anwendung comprimirter Luft zur Fundamentirung von Wasserbauten 49
Controlapparat von Hipp 82
Scie à ruban à diamant pour scier les pierres 164
Revivification des limes 164
Gesteinsbohrer 243
Flüssigkeitsmesser (Speisewasser) v. Schmid 163
St. Gotthardpass, Uebergabe des Schneebruchs 21
Der Dampfer Bessemer 105
Städteanlagen in Amerika v. Ed. Gujer 213
L'unification du tonnage des navires 154
Schweizerischer Dampfkesselrevisionsverein Bericht v. Jahr 1874 169
Sur l'organisation du batailon prussien de chemins de fer 283
Schiffsverkehr im Suezcanal 163
Maschine zur Prüfung der Festigkeit 293

IV. Maschinen und Wagenwesen.

Das Rollmaterial der Linie Winkeln-Appenzell Spurweite 1 Meter . 241. 257
Les navires Popoffka 292
Le nombre total de locomotives en 1874 221
Schlafwaggons 42
Eisenbahnlazarethzüge 142
Ueber Personenwagen für Tramway 10. 13. 27
Hängender Personenwagen 16
Nothbremsen-Signalpfeife 80
Oelgas-Beleuchtung für Eisenbahnwagen 116
Continuirliche Schnell-Bremsen 17. 41. 52. 67. 143
Ergebnisse von Versuchen mit Bremsklötzen 102
Gefahrlose Kuppelung für Personenwagen 172. 221
Bremsen-Proben in England 283

V. Betrieb und Unterhalt.

Conferenz der schweizerischen Eisenbahnverwaltungen 4
Erhöhung der Sicherheit im Eisenbahnbetrieb . . . 37. 65. 78. 85. 101
Reformen im Eisenbahndienste 42
Bahnpolizei-Reglement der Eisenbahnen Deutschlands 96
Eisenbahnbetrieb in England 142
Rechtsfahren oder Linksfahren 162
Wagenclassen 142
Eisenbahnbillete 165
Eisenbahnbetriebsordnung, Abzeichen der Stationsvorstände 166
Zur Eisenbahntarif-Frage 190
Uetlibergbahn Transport-Reglement 185. 197
Neuer Tarifverband 201
Liste schweizerischer Tarifänderungen seit Anfang 1875 211
Zum Tarifwesen 244

VI. Gesetzgebung, Verordnungen und Verträge.

Eisenbahn Etzweilen-Schaffhausen 6
Postvereinsvertrag vom 9. October 1874 . . . . . 7. 10
Strassendamm über den Zürichsee bei Rapperswyl 21
Bundesrathsverhandlungen 21. 57. 73. 83. 91. 183
Verzollung von Eisenbahnmaterial 33. 84
Bundesgesetz u. Verordnung betr. Bau u. Betrieb von Eisenbahnen 47. 93
Vertrag betr. Verschmelzung der Eisenbahngesellschaften Singen-Winterthur und Winterthur-Zofingen 59
Internationaler Frachtverkehr 89
Expropriationsrecht, Expropriationsgesetz 89. 107. 141
Militärtransport 96
Les chemins de fer en Amérique 110
Eisenbahn-Schiedsgericht 112
Nationalrath. Transportgesetz 130
Oesterreichisches Eisenbahnamt 130

Pag.
Einführung der Einzugsmandate 154
Geschäftsbericht des Departements des Innern 198. 210. 225
Geschäftsbericht des Eisenbahndepartements . . . 237. 249. 265. 277
Reclamationswesen 244
Bundesgesetz betr. den Transport auf Eisenbahnen . . . 278. 289

VII. Rechtsfälle.

Réclamations des riverains du chemin de fer métropolitain à Londres . 42
Entschädigung wegen Verspätung von Frachtgütern 46
Was ist als Transport in unbedeckten Wagen anzusehen? . . . 47. 148
Entschädigungsbetrag des Frachtführers bei Verlust der Waare . . 75
Haftpflicht einer in der Mitte liegenden Eisenbahn 75
Obligation de soigner les animaux transportés 75. 129
Beschlagnahme von Eisenbahnwagen 83
Durchkreuzung eines Bahnhofes von Wasserleitungen . . . 83. 106
Erlöschen der Ansprüche gegenüber dem Frachtführer 83
Steuerpflicht der Actiengesellschaften 105
Verbindlichkeit zur Abtretung von Privatrechten 112
Haftbarkeit beim Empfang beschädigter Waaren 141
Verfahren des Bundesgerichtes in Expropriationssachen . . . 147
Expropriationsstreitigkeiten 147. 192
Transport in unbedeckten Wagen 148
Entschädigung für verspätete Lieferung 153
Betr. Ablieferung des Frachtgutes 153
Eisenbahnschiedsgericht 165
Haftung für die einem Arbeiter widerfahrene Beschädigung . . . 180
Tod eines Eisenbahnarbeiters — Schadenersatz 232
Rückerwerb expropriirten Landes 244
Brieflich acceptirte Streitverkündigung 261
Verpflichtung der Frachtführer z. Schadenersatz 291

VIII. Financielles und Statistik.

Bundesrathsverhandlungen. Bewilligung von Pfandrechten . . . 10
Die bernische Eisenbahnsubvention 73
Wynenthalbahn — Vertragsentwurf mit der Nationalbahn . . . 167
Vereinigte Schweizerbahnen 5. 42. 67. 68
Les chemins de fer de la Grande Bretagne en 1873 39
Rapport de la Compagnie des omnibus de Paris 88
Jurabahnen und Jura Industriel 53. 112
Eisenbahn Winterthur-Singen-Kreuzlingen 43
Einige Erörterungen über die schweiz. Eisenbahnen . . . 3. 24. 33
Badische Bahnen 18
Das englische Eisenbahnnetz 19
Statistik der Unglücksfälle auf den russischen Eisenbahnen 1874 . . 87
France. Les ponts dégradés pendant la guerre 155
Suezcanalunternehmung 164
Compagnie des omnibus de Paris. Rapport pour l'année 1874 . . 172
Recettes Jan. Febr. März. April. 119. 157. 182. 262
Uetlibergbahn-Bericht 179
Localbahnen. Jahresbericht 166
Betriebsmittel der österreichischen Bahnen 1874 112
Gesammt-Mineral-Ausbeute Grossbritanniens im Jahr 1873 . . . 41
Der schottische Eisenhandel 1874 41
Russische Bergbauproduction 220
Ausbildung höherer Eisenbahnbeamter 129
Gotthardbahn, Berufung von Hellwag 156
Schule höherer Eisenbahnbeamten 172
Marc Seguin, Necrolog 181
Nationalbahn, Verwaltungsrath 183
Alphons Petzhold, Necrolog 192
Morandiere Nekrolog 297
Eidgenössische Beamte für Bau- und Eisenbahnwesen 232
Statistique des accidents sur les chemins de fer d'Allemagne et de l'Autriche-Hongrie 41
Schweiz. Unfälle 71. 84. 133. 107. 131. 142. 149
Les accidents des chemins de fer en Angleterre 1874 274

IX. Literatur, Besprechungen.

Ueber variable Belastung der Eisenbahnbrücken, von F. Löwe . . . 19
Beiträge zum Bau der Brücken, Durchlässe etc., von Constantin Heinz 19
Der Erdbau, von Wilh. Heyne, Oberingenieur 19
Tracirungs-Handbuch für Ingenieure, von Hanhardt und Waldner . 55
Die Locomotiven der Gegenwart, von Petzold 55
Der practische Ingenieur und Baumeister, von Pollitzer 118
Mittlere Verhältnisszahlen ausgeführter Locomotiven, von v. Schulthess-Rechberg 118
Theorie und Praxis des Eisenbahnwesens von Dr. C. Schmeidler . . 173
Broschüren betreffend das Wetli-System 194
Grundzüge eines neuen Locomotiv-Systems für Gebirgsbahnen v. K. Wetli Zürich . . . . . .
Wetli's Locomotiv-System für Gebirgsbahnen . . . . . .
„ „ „ zur Ueberwindung starker Steigungen v. Prof. Harlacher . . . . . .
Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens v. Heusinger v. Waldegg 1875. II. Heft. 194
Broschüren betreffend die Linie Wädensweil-Einsiedeln nach Wetli-System 194
1. Technischer Bericht v. K. Wetli.
2. Das Eisenbahnprojekt Wädensweil-Einsiedeln.
3. Bericht des Eisenbahnkomite's.
4. Das Localkomite an den Tit. Gemeindrath Wädensweil.
5. Bericht und Antrag der Verwaltungsbehörde.
Entwurf einer Geschäfts-Organisation einer Lokomotiv-Eisenbahn von Inspect. Wisgrill 222
Die Reorganisation der Verwaltung der Eisenbahnen 233
Das Gesetz über Markenschutz 233
„ „ „ die Enteignung von Grundeigenthum 233
Voies navigables de la France par M. A. Larue 233
Die graphische Statik von Culmann 245
Zur Frage der Erfindungspatente 246

Selbstständige Beilagen.

Mittheilungen aus den Verhandlungen des zürcherischen Ingenieur- und Architecten-Vereins.

Beschreibung der Bauten am Gotthardtunnel, von Hs. v. Muralt, Ingenieur . . . . . 26. Febr. Zu Nr. 8
Project einer Gemüsehalle in Zürich, von A. Geiser, Architect . . . . . 12. März. Zu Nr. 10
Thesen über Stadterweiterungen . . . . . 12. März. Zu Nr. 10
Die Uetlibergbahn. Die Zugkraft auf 70‰, von A. Fliegner, Professor der Mechanik am eidgenössischen Polytechnikum . . 26. März. Zu Nr. 12
Wetli's Eisenbahnsystem v. Maschinenmeister May . . . . . 7. Mai. Zu Nr. 18
Ueber Städte-Anlagen in Amerika v. Ed. Guyer . . . . . 14. Mai. Zu Nr. 19

Beigelegte Pläne.

Plan von Winterthur und Umgebung mit den Bahnhofprojecten, Maassstab 1 : 25,000 . . . . . 7. Jan. Zu Nr. 1
„ „ Basel, „ „ „ „ „ „ „ 1 : 10,000 . . . . . 22. Jan. Zu Nr. 3
„ „ Zürich, „ „ „ „ „ „ „ 1 : 10,000 . . . . . 19. März. Zu Nr. 11
„ „ Luzern, „ „ „ „ „ „ „ 1 : 25,000 . . . . . 14. Mai Zu Nr. 19
Morell's patentirter Taucher- und Bagger-Apparat . . . . . 5. Febr. Zu Nr. 5
Projet de tunnel de chemin de fer sous la Manche . . . . . 26. März. Zu Nr. 12
Uebersichtsplan von Washington zur Darstellung der Quartiere und Strassenrichtungen, Maassstab: 1 : 30,000 . . . . 14. Mai Zu Nr. 19
„ „ Philadelphia mit dem Ausstellungspark, zum Vortrag v. Ed. Guyer „ 1 : 60,000 . . . . 14. Mai Zu Nr. 19
Das Rollmaterial der Linie Winkeln-Appenzell Spurweite 1 Meter . . . „ 1 : 40 . . . . . 4. Juni Zu Nr. 22
„ „ „ „ . . . . . „ 1 : 40 . . . . . 11. Juni Zu Nr. 23
Das Normalprofil des lichten Raumes für die schweizerischen Hauptbahnen . . . „ 1 : 20 . . . . . 18. Juni Zu Nr. 24
Das Bausystem des Gotthardtunnels . . . . . 25. Juni Zu Nr. 25