

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 2/3 (1875)
Heft: 4

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.01.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

ANZEIGEN

Inserate für „Die EISENBAHN“ sind aufzugeben bei den Verlegern ORELL FÜSSELI & Co. (Abtheilung für Annoncen) und bei den Herren HAASENSTEIN & VOGLER und RUDOLF MOSSE.

Schweizerische Nordostbahn.

Deutsches Bundesschiessen in Stuttgart.

Anlässlich des vom 1. bis 10. August stattfindenden Deutschen Bundesschiessens in Stuttgart und anschliessend an unsere besondere Kundmachung über den am 31. Juli über Schaffhausen zur Ausführung kommenden Schützen-Extrazug bringen wir nachstehend diejenigen Stationen unsers Netzes in Erinnerung, ab denen ein direkter, auch während des Bundesschiessens fortdauernder Personenverkehr nach Stuttgart eingerichtet ist, unter Beifügung der Preise:

I. Einfache Fahrt.

a. via Schaffhausen.

	I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.
Dachsen, Schnellzüge	Fr. 27. 55	Fr. 19. 45	
Winterthur, Schnellzüge	„ 30. 05	„ 21. 20	
„ gewöhnliche Züge	„ 26. 75	„ 18. —	Fr. 11. 70
Zürich, Schnellzüge	„ 32. 80	„ 23. 10	
„ gewöhnliche Züge	„ 29. 50	„ 19. 90	„ 13. 05
Luzern, Schnellzüge	„ 39. 30	„ 27. 65	
„ gewöhnliche Züge	„ 36. —	„ 24. 45	„ 16. 30

b. via Friedrichshafen.

	I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.
Romanshorn, Schnellzüge	Fr. 24. 05	Fr. 17. 35	
„ gewöhnliche Züge	„ 21. 30	„ 14. 60	Fr. 9. 45
Frauenfeld, „	„ 25. 55	„ 17. 60	„ 11. 60
Winterthur, „	„ 27. 30	„ 18. 80	„ 12. 45
Zürich, Schnellzüge	„ 32. 80	„ 23. 50	
„ gewöhnliche Züge	„ 30. 05	„ 20. 75	„ 13. 85
Luzern, Schnellzüge	„ 39. 30	„ 28. 05	
„ gewöhnliche Züge	„ 36. 55	„ 25. 30	„ 17. 10

Diese Billete haben eine Gültigkeit von 2 Tagen, mit Ausnahme derjenigen ab Luzern, welche 3 Tage gültig sind.

II. Hin- und Rückfahrt.

a. via Schaffhausen.

	Fr. —	Fr. 26. 45	Fr. 17. 85
Winterthur	Fr. —	Fr. 26. 45	Fr. 17. 85
Zürich	„ —	„ 28. 85	„ 19. 50
Luzern	„ —	„ 34. 60	„ 23. 60

b. via Friedrichshafen.

	Fr. —	Fr. 29. 70	Fr. 20. 10
Zürich	Fr. —	Fr. 29. 70	Fr. 20. 10

Diese sämtlichen Retourbillete, mit Ausnahme der letztbenannten, haben für Schützen bis 14. August, im Uebrigen je für 5 Tage Gültigkeit.

III. Rundfahrtillet.

Zürich — Winterthur — Romanshorn — Friedrichshafen — Ulm — Stuttgart — Reutlingen — Tübingen — Rotweil — Immendingen — Schaffhausen — Winterthur — Zürich oder umgekehrt II. Klasse Fr. 34. 85, III. Klasse Fr. 20. 30.

Diese Rundfahrtillete haben für Schützen ebenfalls eine Gültigkeitsdauer bis 14. August, für die übrigen Reisenden eine solche von 10 Tagen.

IV. Billete ab Romanshorn.

Während der Dauer des deutschen Bundesschiessens mit Gültigkeit bis 14. August wird nach Stuttgart an Schützen ein Retourbillet ab Romanshorn via Friedrichshafen ausgegeben; Preis: II. Klasse Schnellzug Fr. 26. 10, gewöhnlicher Zug Fr. 22. —, III. Klasse gewöhnlicher Zug Fr. 14. 30.

Ausserdem erhalten die gewöhnlichen Retourbillete Romanshorn-Friedrichshafen für Schützen ebenfalls Gültigkeit bis 14. August.

ZÜRICH, den 28. Juli 1875. H. 4580 Z.

Die Direction der schweiz. Nordostbahn.

Schweizerische Nordostbahn.

Bekanntmachung

betreffend

Eröffnung der Bötzberrgbahn.

Am 2. August nächsthin findet die Betriebs-Eröffnung der Bötzberrgbahn statt und tritt mit diesem Zeitpunkt ein neuer Fahrplan der Nordostbahn mit Modificationen für die Strecken Zürich-Aarau und Turgi-Waldshut in Kraft. Derselbe wird auf den Stationen angeschlagen und kann daselbst, (in Zürich überdiess im Centralbüreau der Gesellschaft, Bleicherweg Nr. 145) vom 31. Juli an bezogen werden.

Der Tag, an dem der vorgesehene Fahrplan für die Linie Zürich-Richtersweil-Glarus und damit im Zusammenhang eine neue Fahrordnung der Dampfschiffe auf dem Zürichsee in Kraft tritt, wird besonders bekannt gegeben werden.

Zürich, den 27. Juli 1875.

Die Direction
der Schweiz. Nordostbahn.

(H-4537-Z.)

Pferde-Steigerung — Luzern

In Folge Vollendung der Bauarbeiten werden Mittwoch den 11. August 1875 bei den Stallungen am Zimeregg-Tunnel 24 Pferde, meistens schweren Schlages und sämtliche in vortrefflichem Zustande befindlich, nebst Geschirr und Wagen unter amtlicher Aufsicht versteigert, worauf hauptsächlich die Herren Bau-Unternehmer aufmerksam gemacht und eingeladen werden.

Luzern, den 29. Juli. 1875.

Die Bauleitung der Zimeregg-Tunnels.

Schweizerische Nordostbahn.

Vom 29. Juli d. J. an gelangen zwischen Winterthur und Luzern einerseits und Stuttgart anderseits via Schaffhausen-Immendingen directe Retourbillete zur Ausgabe.

Zürich, den 27. Juli 1875.

Die Direction
der Schweiz. Nordostbahn.

(H-4560-Z.)

AVIS

Technischen Bureaux von [1002]

Eisenbahnen und mechanischen Werkstätten

empfehle mein hierfür speciell best assortirtes en gros Lager von

Zeichnen-Materialien und Bureau-Utensilien

einer geneigten Beachtung. Spec. Cataloge versende aufgüt. Verlangen franco.

Zürich, D. FURRER, zum untern Relh.

Maschinenriemen

in Breiten von 25 m/m. bis 180 m/m. vorrätzig.

A. Bodong,

Klingenthalstrasse 86, Basel.

(1018)

PRÄNUMERATIONS-EINLADUNG.

Mit Nr. 78, welche am 25. Juni a. c. ausgegeben wird, endigt der III. Band, resp. das I. Semester des II. Jahrganges 1875 von

„STUMMER'S INGENIEUR“

und ersuchen wir unsere P. T. Abonnenten um gefällige rechtzeitige Erneuerung ihrer Pränumeration, damit in der Expedition des IV. Bandes keine Unterbrechungen eintreten.

(1022)

Die Administration.

Abonnements-Preise:

Für Wien und durch den Buchhandel: Ganzjährig fl. 20.— = 40 Mk.; halbjährig fl. 10.— Oe. W. = 20 Mk.

Mit frankirter Postversendung:

Nach Oesterreich-Ungarn, Deutschland, Italien, Schweiz, Rumänien und Serbien:
Ganzjähr. fl. 22.50 ö. W. = 45 Mk.; halbjähr. fl. 11.25 ö. W. = 22½ Mk.

Nach Griechenland, den jonischen Inseln und Schweden:
Ganzjährig Fres. 63.75 = 51 Mark; halbjährig Fres. 31.90 = 25½ Mark.

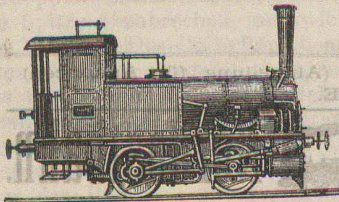
Nach Frankreich mit Algier:
Ganzjährig Fres. 66.25 = 53 Mark; halbjährig Fres. 33.20 = 26½ Mark.

Nach Belgien, Dänemark, Grossbritannien, Niederlande, Norwegen, Spanien und Portugal:

Ganzjährig 2.9 Pfd. St. = 49 Mark; halbjährig 1.4.6 Pfd. St. = 24½ Mark.

Nach den Vereinigten Staaten von Nordamerika mit Oregon und Californien:

Ganzjährig 2.16 Pfd. St. = 56 Mark; halbjährig 1.8 Pfd. St. = 28 Mark.



Locomotiven für secundäre Bahnen und Bauunternehmungen

in jeder Stärke und Spurweite nach verbessertem Krauss'schem System, sowie Locomobilen nach bestem englischem System, werden in der kürzesten Zeit und zu den billigsten Preisen geliefert.

Ferner werden Locomotiv- u. stationäre Kessel complet und nach allen Constructionen schnellstens, bestens und billigstens angefertigt, und defekte Locomotiven und Locomobilen rasch u. gründlich reparirt.

„Da unser Direktor, Herr KERNAL, während einer langen Reihe von Jahren und bis zur Gründung unseres Geschäftes als WERKSTÄTTE-VORSTAND in der Locomotiv-Fabrik der Herren KRAUSS & Co. thätig und ihm daher die reichsten Erfahrungen zur Seite stehen, so können wir für unsere Arbeiten jede wünschenswerthe Garantie übernehmen.“

Prospecte werden auf Verlangen zugesendet.

Locomotiv-, Maschinen- und Kessel-Fabrik
J. Kernaul & Comp.
in München

(M-2510-M) Vorstadt Giesing.

Alleiniges Dépôt
für die ganze Ostschweiz.
ZÜRICH.

Wächter Control-Uhren und Control-Apparate

(ohne Uhrwerk)

neuester Construction

hält auf Lager

Rudolf Wissmann

Uhrmacher, (1024)

18 Limmatquai 18

ZÜRICH

Gusswaarenfabrik Winterthur.

Alle Arten Maschinentheile etc. etc.

in vorzüglicher Qualität in (1010)

Grauguss, Weichguss,
Gelbguss, Stahlguss.

Detailirte Preislisten franco und gratis.

Soeben eingetroffen bei Orell Füssli & Co. in Zürich:

Lehrbuch

der

Eisen - Constructionen

mit besonderer Anwendung auf den Hochbau

Ein Leitfaden

zum praktischen Gebrauche und zu Vorlesungen an technischen Lehranstalten.

Bearbeitet und herausgegeben von E. Brandt.

Erste Abtheilg. (Bog. 1-20).

3. vermehrte für Fuss- und Metermass umgearbeitete Auflage

Mit ca. 1400 Holzschnitten und 4 Kupfertafeln.

Preis Fr. 13. 35.

Die Individualisirung und

Entwickelbarkeit

der

Eisenbahnen.

Von

M. M. Freih. v. Weber.

Preis Fr. 1. 35.

Technische Kalender für Bau- u. Maschinentechiker in allen Ausgaben vorrätig bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Centrifugalpumpen

bester Construction sammt Zugehör von 3" bis 10" Ausleeröffnung verkauft und vermietet

F. E. Schoch

(H-3052-Z) in Zürich.

A. Scholl, obere Kirchgasse 21 Zürich

Specialität in Brief- und Canzelcouverts, Paraffin-, Patent- und Rohpappier.

Animalisch geleimte Zeichnenpapiere,

Papier mit Leinwand-Rücken, Pausleinwand,

Millimeter-Papier, Technische Farben,

(1003)

Pult- und Actenmappen.

Demnächst erscheint und wird auf Verlangen zur Einsicht vordandt:

Eisenbahngeographie.

Darstellung

des

modernen Weltverkehrs

mit besonderer Berücksichtigung

der

Eisenbahnen.

Von

Dr. Max Haushofer,

Prof. d. polyt. Hochschule in München.

Vollständig in ca. 6 Lieferungen à Fr. 1. 35.

Dieses Werk ergänzt eine wesentliche Lücke zwischen den geographischen Handbüchern und der meist nur fragmentarisch in Zeitschriften allgemeinen Inhalts oder in technischen Fachjournals enthaltenen Eisenbahnliteratur.

Der Verfasser hat sich die Aufgabe gestellt, die modernen Verkehrsmittel mit ihren geographischen und finanziellen Eigenthümlichkeiten so übersichtlich darzustellen, als diess bisher nirgends der Fall war, über jede wichtigere Eisenbahnlinie, jedes bedeutendere Dampfschiffahrtsunternehmen der Welt das Wesentliche mitzuthemen, ohne dabei in den Fehler zu verfallen, sich lediglich mit der Angabe von Ortsnamen oder Kilometerzahlen zu beschäftigen. Es werden vielmehr an jedem irgendwie nennenswerthen Verkehrsunternehmen die Gründe seines Bestehens, seine besonderen Vorzüge und Nachtheile, seine geographische Stellung und damit auch seine Konkurrenzverhältnisse, endlich wo es möglich ist auch seine finanziellen Ergebnisse untersucht, so dass das Buch neben der Angabe thatsächlicher Verhältnisse auch eine Anregung und Anleitung zu richtiger Beurtheilung derselben enthält. So dürfte das Buch bald einen unentbehrlichen Bestandtheil in der Bibliothek jeder Bahnstation, jedes Bahnbeamten, Kaufmannes, Spediteurs, Technikers, aber auch jedes Kapitalisten bilden, der sich einigermaßen ein selbstständiges Urtheil über Verkehrsunternehmen schafften will.

Orell Füssli & Co., Zürich.

Wir suchen zu sofortigem Eintritt einen geübten Techniker, welcher ausser dem Copiren von Bauplänen auch das Nivelliren und Profiliren versteht und der womöglich schon bei einem Bauunternehmer hierin thätig war, gegen gute Bezahlung.

Anmeldungen nehmen die Unterzeichneten direct entgegen.

Schedlbauer & Vogt,

(A-80-Q) Wohlen (Aargau).