Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner Band: 2/3 (1875)

Heft: 5

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 25.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

NZEIGEN

Inserate für "Die EISENBAHN" sind aufzugeben bei den Verlegern ORELL FÜSSLI & Co. (Abtheilung für Annoncen) und bei den Herren HAASENSTEIN & VOGLER und RUDOLF MOSSE.

Mit dem 10. August nächstkünftig wird für die Beförderung von Steinkohlen und Coaks ab Ludwigshafen nach Stationen der Schweiz. Nordostbahn und der Vereinigten Schweizerbahnen via Weissenburg-Basel ein neuer Specialtarif in Kraft treten.

Einzelne Exemplare desselben können, soweit der Vorrath reicht, auf den betreffenden Güterexpeditionen gratis bezogen werden.

Zürich, den 30. Juli 1875.

Die Direction

(H-4608-Z)

der Schweiz. Nordostbahn.

te 🗻 Schweizer

Laut Anzeige der Direction der Schweiz. Nordostbahn ist die Bötzbergbahn, (Linie Brugg-Stein-Basel) mit dem 2. August für den Personen-, Gepäck-, Equipagen-, Vieh- und Güterverkehr dem regelmässigen Betriebe, welcher von der Nordostbahn-Gesellschaft besorgt wird, übergeben worden. Für diesen Verkehr sind neue directe Tarife erstellt worden, welche bei sämmtlichen Stationen eingesehen und bezogen werden können.

St. Gallen, den 30. Juli 1875.

[M2526Z]

Die Generaldirection.

Schweizerische Nordostbahn

Ein mit 15. August 1875 in's Leben tretender Tarif für die directe Beförderung von Steinkohlen und Coaks ab Rheinischen Stationen (Ruhrkohlengebiet) nach der Bötzbergbahn, der Nordostbahn, den Vereinigten Schweizerbahnen und dem Vorarlberg via Weissenburg-Basel kann bei unsern Güterexpeditionen, einschliesslich diejenigen der Bötzbergbahn, zu 20 Cts. pro Exemplar bezogen werden.

Zürich, den 2. August 1875.

Die Direction

(1028)

der Schweiz. Nordostbahn.

Alle Arten Maschinentheile etc. etc.

in vorzüglicher Qualität in

Weichguss,

Grauguss, Gelbguss,

Stahlguss.

Detaillirte Preislisten franco und gratis.

aschinenriemen

in Breiten von 25 m.m. bis 180 m/m vorräthig.

A. Bodong, Klingenthalstrasse 86, Basel.

Eisenbahn Wald-Rüti.

Bauausschreibung für eiserne Brücken.

Die Lieferung und Aufstellung nachstehend bezeichneter eiser-nen Brücken für die Eisenbahn Wald-Rüti wird hiemit zur Concurrenz ausgeschrieben:

1. Blechbrücke bei Prof. Nr. 157, 12 Mtr. lang im Gewicht von

Continuirliche Fachwerkbrücke für 3 Oeffnungen

44633

bei Nr. 175, 69.7 mtr. lang, im Gewicht von Blechbrücke bei Nr. 213. 6.9 mtr. lang (eventuell etwas länger) im Gewicht von

1890

Totalgewicht

52509 Kil.

Unternehmer, die auf diese Arbeiten reflectiren, sind ersucht, von den Plänen und übrigen Vorlagen auf dem Büreau des Bahningenieurs in St. Gallen Einsicht zu nehmen und haben ihre Uebernahmsofferten bis zum 21. August d. J. schriftlich und verschlossen an unterzeichneter Stelle einzugeben.

St. Gallen, den 29. Juli 1875.

[M-2552-Z]

Die Generaldirection.

Unternehmer

asserar

für Hôtels, Privaten und ganze Ortschaften:

GUGGENBÜHL &

zum Schneggen

ZÜRICH

zum Schneggen

Lager

Gussröhren und Bestandtheile. Eisenröhren und

Bleiröhren. Abtritt-Apparate, geruchlose.
Pissoirs in Porcellan und Eisen
emaillirt.

Waschbecken in Porcellan und Eisen

emaillirt. Waschcommoden.

Badewannen in Eisen emaillirt.

Badewannen, Sitzbäder, in Zinkblech. Douchen und Badofen. Springbrunnen-Ornamente. Springbrunnen und deren Wasser-

spiele. Wasserhahne aller Art. Saug- und Druckpumpen. Gummi- und Hanfschläuche. Gummiplatten, Gummischnur. Gaslampen etc.

Steinkohlen- und Oel-Gas-Apparate. (1012a) Gasometer, Reservoirs von Eisenblech etc. werden in unserer Werkstätte prompt und billigst besorgt.

Schweizerische 🚵 Nordosth

Für den Güterverkehr zwischen ostschweizerischen Stationen einerseits, dem nördlichen Elsass, Lothringen und der Pfalz anderseits via Brugg-Stein-Basel tritt mit dem 15. l. Mts. ein directer Tarif in Kraft. Derselbe, auf dem sog. Wagenraumsystem beruhend, gewährt für die Beförderung ganzer Ladungen in offenen Wagen besondere Taxbegünstigungen, wobei es jedoch dem Versender überlassen bleibt, für die Bedeekung solcher Sendungen selbst zu sorgen, sofern er dieselbe zum Schutze der Ladung gegen die Einflüsse der Witterung etc. für nothwendig erachtet.

Exemplare dieses Tarifs können bei den Güterexpeditionen unserer Verbandstationen: Rorschach, Constanz, Romanshorn, Amrisweil, Weinfelden, Frauenfeld, Winterthur und Schaffhausen zu Fr. 1.25 Cts. pro Stück bezogen werden.

Zürich, den 2. August 1875.

Die Direction der Schweiz. Nordostbahn.

(1029)

Mit Lieferung 14 liegt jetzt vollständig vor

Handbuch

ökonomischer, administrativer und technischer Beziehung.

Zum Selbststudium

Eisenbahnbeamte, Aspiranten des Bahndienstes und alle Eisenbahninteressen.

gemeinfasslich bearbeitet

von

Dr. M. Haushofer, Rud. Paulus und L. Schmidt

Preis Fr. 18.70.

Vorräthig bei

Orell Füssli & Co. in Zürich

Soeben eingetroffen bei Orell Füssli & Co. in Zürich:

Lehrbuch

der

Lisen - Constructionen

mit besonderer Anwendung auf den Hochbau.

Ein Leitfaden zum praktischen Gebrauche und zu Vorlesungen an technischen Lehranstalten.

Bearbeitet und herausgegeben von E. Brandt.

Erste Abtheilg. (Bog. 1-20). 3. vermehrte für Fuss- und Metermass umgearbeitete Auflage. Mit ca. 1400 Holzschnitten und 4 Kupfertafeln.

Preis Fr. 13. 35.

Die Individualisirung

und

Entwickelbarkeit

Eisenbahnen.

M. M. Freih. v. Weber. Preis Fr. 1. 35.

Centritugalpumpen

bester Construction sammt Zugehör von 3" bis 10" Ausleeröffnung verkauft und vermiethet

F. E. Schoch

(H-3082-Z) in Zürich.

TERNATIONALES ORGAN

für das Gesammtgebiet des technischen Wissens, und Repertorinm der hervorragendsten ausländischen Fachjournale.

Herausgeber und Redacteur: JOSEF von STUMMER-TRAUNFELS.

Druck und Verlag von CARL FROMME in WIEN.

"STUMMER'S INGENIEUR" ist die einzige illustrirte deutsche technische Wochenschrift, welche alle neuesten und wissenschaftlich interessanten Erscheinungen auf sämmtlichen Gebieten der Industrie enthält. Das Blatt erscheint wöchentlich in der Stärke von 2-3 Bogen gr. 4°, enthält zahlreiche, prachtvoll und correct ausgeführte Illustrationen und ist durch seine intimen Beziehungen zu den hervorragendsten ausländischen Fachschriften in der Lage, die neuesten technischen und wissenschaftlichen Mittheilungen aus allen Ländern früher als andere derartige deutsche Zeitschriften bringen zu können.

Alle dem Blatte seitens seiner Abonnenten zugehenden Mittheilungen über neue Erfindungen oder Fabricate finden kostenfreie Aufnahme; gediegene, in den Rahmen des Blattes passende Aufsätze werden bestens honorirt. — Bei der grossen Verbreitung von "STUMMER'S INGENIEUR" in industriellen und gewerblichen Kreisen aller Branchen, ist dieses Blatt auch eines der wirksamsten Insertions-Organe und werden Inserate für dasselbe billigst berechnet.

Abonnements-Preise:

Ganzj. fl. 20 = 40 Mk., halbj. fl. 10 = 20 Mk. halbj. fl. 10 = 20 Mk. — Bestellungen übernehmen sämmtliche Buchhandlungen, alle Postämter, sowie direct die Administration des Blattes, Wien, II. Glockengasse 2.

Eisenbahn-Artikel.

Unterzeichneter empfiehlt den Tit. Unterzeichneter empfiehlt den Tit. Eisenbahngesellschaften seine neu construirten Billetpressen, Plombir- und Conducteurzangen nebst Thürschliesser und Plombageblei-Modell zur gefälligsten Abnahme bestens.

Muster stehen zu Diensten.

Billigste Preise und solide Arbeit zusichernd

zusichernd

Hch. Isler, Mechaniker [H-12-Z] z. Rebgut, Oberwinterthur.

In Folge Vollendung der Bauarbeiten werden Mittwoch den 11. August 1875 bei den Stallungen am Zimmeregg-Tunnel 24 Pferde, meistens schweren Schlages und sämmtliche in vortrefflichem Zustande befindlich, nebst Geschirr und Wagen unter amtlicher Aufsicht versteigert, worauf hauptsächlich die Herren Bau-Unternehmer aufmerksam gemacht und eingeladen werden.

Luzern, den 29. Juli. 1875.

Die Bauleitung der Zimeregg-Tunnels.

