

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **2/3 (1875)**

Heft 5

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

ANZEIGEN

Inserate für „Die EISENBAHN“ sind aufzugeben bei den Verlegern ORELL FÜSSLI & Co. (Abtheilung für Annoncen) und bei den Herren HAASENSTEIN & VOGLER und RUDOLF MOSSE.

Schweizerische Nordostbahn.

Mit dem 10. August nächstkünftig wird für die Beförderung von **Steinkohlen und Coaks** ab **Ludwigshafen** nach Stationen der Schweiz. Nordostbahn und der Vereinigten Schweizerbahnen via Weissenburg-Basel ein neuer Specialtarif in Kraft treten.

Einzelne Exemplare desselben können, soweit der Vorrath reicht, auf den betreffenden Güterexpeditionen gratis bezogen werden.

Zürich, den 30. Juli 1875.

(H-4608-Z) **Die Direction**
der Schweiz. Nordostbahn.

Vereinigte Schweizerbahnen.

Laut Anzeige der Direction der Schweiz. Nordostbahn ist die **Bötzbergbahn**, (Linie **Brugg-Stein-Basel**) mit dem 2. August für den **Personen-, Gepäck-, Equipagen-, Vieh- und Güterverkehr** dem regelmässigen Betriebe, welcher von der Nordostbahn-Gesellschaft besorgt wird, übergeben worden. Für diesen Verkehr sind **neue directe** Tarife erstellt worden, welche bei sämtlichen Stationen eingesehen und bezogen werden können.

St. Gallen, den 30. Juli 1875.

[M2526Z] **Die Generaldirection.**

Schweizerische Nordostbahn.

Ein mit 15. August 1875 in's Leben tretender Tarif für die directe Beförderung von **Steinkohlen und Coaks** ab **Rheinischen Stationen (Ruhrkohlengebiet)** nach der **Bötzbergbahn**, der **Nordostbahn**, den **Vereinigten Schweizerbahnen** und dem **Vorarberg** via **Weissenburg-Basel** kann bei unsern Güterexpeditionen, einschliesslich diejenigen der **Bötzbergbahn**, zu 20 Cts. pro Exemplar bezogen werden.

Zürich, den 2. August 1875.

(1028) **Die Direction**
der Schweiz. Nordostbahn.

Gusswaarenfabrik Winterthur.
Alle Arten Maschinentheile etc. etc.
in vorzüglicher Qualität in (1010)
Grauguss, Weichguss,
Gelbguss, Stahlguss.
Detailirte Preislisten franco und gratis.

Maschinenriemen

in Breiten von 25 m.m. bis 180 m/m vorrätzig. **A. Bodong,**
(1018) Klingenthalstrasse 36, Basel. (1029)

Vereinigte Schweizerbahnen. Eisenbahn Wald-Rüti. Bauausschreibung für eiserne Brücken.

Die **Lieferung und Aufstellung** nachstehend bezeichneter **eisernen Brücken** für die **Eisenbahn Wald-Rüti** wird hiemit zur **Concurrenz** ausgeschrieben:

1. **Blechbrücke** bei Prof. Nr. 157, 12 Mtr. lang im Gewicht von 5896 Kil.
2. **Continuirliche Fachwerkbrücke** für 3 Oeffnungen bei Nr. 175. 69.7 mtr. lang, im Gewicht von 44633 "
3. **Blechbrücke** bei Nr. 213. 6.9 mtr. lang (eventuell etwas länger) im Gewicht von 1890 "

Totalgewicht 52509 Kil.

Unternehmer, die auf diese Arbeiten reflectiren, sind ersucht, von den Plänen und übrigen Vorlagen auf dem **Büreau des Bahningenieurs in St. Gallen** Einsicht zu nehmen und haben ihre **Uebernahmsofferten** bis zum **21. August d. J.** schriftlich und **verschllossen** an unterzeichneter Stelle einzugeben.

St. Gallen, den 29. Juli 1875.

[M-2552-Z]

Die Generaldirection.

Unternehmer
von
Gas- & Wasseranlagen
für **Hôtels, Privaten und ganze Ortschaften:**
GUGGENBÜHL & MÜLLER
zum Schneggen **ZÜRICH** zum Schneggen

Lager

von
Gussröhren und Bestandtheile. Badewannen, Sitzbäder, in Zinkblech.
Eisenröhren und do. Douchen und Badofen.
Bleiröhren. Springbrunnen-Ornamente.
Abtritt-Apparate, geruchlose. Springbrunnen und deren Wasser-
Pissoirs in Porcellan und Eisen spiele.
emallirt. Wasserhähne aller Art.
Waschbecken in Porcellan und Eisen Saug- und Druckpumpen.
emallirt. Gummi- und Hanfschläuche.
Waschcommoden. Gummiplatten, Gummischneur.
Badewannen in Eisen emallirt. Gaslampen etc.

Steinkohlen- und Oel-Gas-Apparate. (1012a)
Gasometer, Reservoirs von Eisenblech etc. werden in unserer
Werkstätte prompt und billigst besorgt.

Schweizerische Nordostbahn.

Für den Güterverkehr zwischen ostschweizerischen Stationen einerseits, dem nördlichen **Elsass, Lothringen** und der **Pfalz** andererseits via **Brugg-Stein-Basel** tritt mit dem 15. l. Mts. ein **directer Tarif** in Kraft. Derselbe, auf dem sog. **Wagenraum-system** beruhend, gewährt für die Beförderung **ganzer Ladungen** in **offenen Wagen** besondere **Taxbegünstigungen**, wobei es jedoch dem **Versender** überlassen bleibt, für die **Bedeckung** solcher Sendungen selbst zu sorgen, sofern er dieselbe zum **Schutze** der **Ladung** gegen die **Einflüsse** der **Witterung** etc. für **notwendig** erachtet.

Exemplare dieses Tarifs können bei den Güterexpeditionen unserer **Verbandstationen: Rorschach, Constanz, Romanshorn, Amrisweil, Weinfeld, Frauenfeld, Winterthur** und **Schaffhausen** zu **Fr. 1.25 Cts.** pro Stück bezogen werden.

Zürich, den 2. August 1875.

Die Direction
der Schweiz. Nordostbahn.

Mit Lieferung 14 liegt jetzt vollständig vor

Handbuch des Eisenbahnwesens

in ökonomischer, rechtlicher, administrativer und technischer Beziehung.

Zum Selbststudium für

Eisenbahnbeamte, Aspiranten des Bahndienstes und alle Eisenbahninteressenten,

gemeinfasslich bearbeitet

von

Dr. M. Haushofer, Rud. Paulus und L. Schmidt

Preis Fr. 18. 70.

Vorräthig bei

Orell Füssli & Co. in Zürich

Soeben eingetroffen bei Orell Füssli & Co. in Zürich:

Lehrbuch

der

Eisen - Constructionen

mit besonderer Anwendung auf den Hochbau.

Ein Leitfaden

zum praktischen Gebrauche und zu Vorlesungen an technischen Lehranstalten.

Bearbeitet und herausgegeben von E. Brandt.

Erste Abtheilg. (Bog. 1-20).

3. vermehrte für Fuss- und Metermass umgearbeitete Auflage. Mit ca. 1400 Holzschnitten und 4 Kupfertafeln.

Preis Fr. 13. 35.

Die Individualisirung

und

Entwickelbarkeit

der

Eisenbahnen.

Von

M. M. Freih. v. Weber.

Preis Fr. 1. 35.

Centrifugalpumpen

bester Construction sammt Zugehör von 3" bis 10" Ausleeröffnung verkauft und vermietet

F. E. Schoch

(H-3082-Z) in Zürich.

„STUMMER'S INGENIEUR“

INTERNATIONALES ORGAN

für das Gesamtgebiet des technischen Wissens, und Repertorium der hervorragendsten ausländischen Fachjournale. Herausgeber und Redacteur: JOSEF VON STUMMER - TRAUNFELS.

„STUMMER'S INGENIEUR“ ist die einzige illustrierte deutsche technische Wochenschrift, welche alle neuesten und wissenschaftlich interessantesten Erscheinungen auf sämtlichen Gebieten der Industrie enthält. Das Blatt erscheint wöchentlich in der Stärke von 2-3 Bogen gr. 4^o, enthält zahlreiche, prachtvoll und correct ausgeführte Illustrationen und ist durch seine intimen Beziehungen zu den hervorragendsten ausländischen Fachschriften in der Lage, die neuesten technischen und wissenschaftlichen Mittheilungen aus allen Ländern früher als andere derartige deutsche Zeitschriften bringen zu können.

Alle dem Blatte seitens seiner Abonnenten zugehenden Mittheilungen über neue Erfindungen oder Fabricate finden kostenfreie Aufnahme; gediegene, in den Rahmen des Blattes passende Aufsätze werden bestens honorirt. — Bei der grossen Verbreitung von „STUMMER'S INGENIEUR“ in industriellen und gewerblichen Kreisen aller Branchen, ist dieses Blatt auch eines der wirksamsten Insertions-Organe und werden Inserate für dasselbe billigst berechnet.

Abonnements-Preise:

Ganzj. fl. 20 = 40 Mk., halbj. fl. 10 = 20 Mk. — Bestellungen übernehmen sämtliche Buchhandlungen, alle Postämter, sowie direct die Administration des Blattes, Wien, II. Glockengasse 2.

Eisenbahn-Artikel.

Unterzeichneter empfiehlt den Tit. Eisenbahngesellschaften seine neu construirten Billetpressen, Plombir- und Conducteurzangen nebst Thürschliesser und Plombageblei-Modell zur gefälligsten Abnahme bestens.

Muster stehen zu Diensten. Billigste Preise und solide Arbeit zusichernd

Hch. Isler, Mechaniker

(H-12-Z) z. Rebqut, Oberwinterthur.



Pferde-Steigerung in Luzern

In Folge Vollendung der Bauarbeiten werden Mittwoch den 11. August 1875 bei den Stallungen am Zimmeregg-Tunnel 24 Pferde, meistens schweren Schlages und sämtliche in vortrefflichem Zustande befindlich, nebst Geschirr und Wagen unter amtlicher Aufsicht versteigert, worauf hauptsächlich die Herren Bau-Unternehmer aufmerksam gemacht und eingeladen werden.

Luzern, den 29. Juli. 1875.

Die Bauleitung der Zimmeregg-Tunnels.

Die Eisengießerei
von
Gebrüder Decker & Co. in Cannstatt
liefert
Bau- & Ornamentenguss jeder Art.
Billige Preise. Prompte Bedienung.
Musterhefte und Preislisten gratis.

(1027)