Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner

Band: 2/3 (1875)

Heft: 3

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 28.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

günstigen Verhältnissen zugelassen werden, sie bedürfen aber der ausdrücklichen Genehmigung der Aufsichtsbehörde.

Unfälle.

Den 13. Januar, nach Ankunft des letzten Zuges von Locle in La Chaux-de-Fonds, brachte ein Weichenwärter ein Häubchen und die Hälfte eines Frauenmantels, welche er nahe bei seinem Posten gefunden hatte, in den Bahnhof. Zugleich bemerkte er dem Geleise entlang Blutspuren. Beim Nachsuchen entdeckte man, in das Rad des Gepäckwagens eingezwängt, den fürchterlich verstümmelten Körper einer Frau von ca. 36 Jahren; dieselbe ist aus der deutschen Schweiz gebürtig.

Luzern. Den 11. Januar Abends strandete unterhalb der Seeburg bei dichtem Nebel ein auf der Fahrt nach Luzern begriffenes Schiff, das einem Nachen ausweichen wollte und in Folge unrichtiger Führung des Steuerruders auf das Ufer zufuhr. Ein Extraschiff nahm Mannschaft und Passagiere auf. Der erlittene Schaden soll kein sehr beträchtlicher sein.

Zürich. Den 15. Januar Abends ist das Dampfschiff „Lukmanier", welches um 7 Uhr 35 Min. von Zürich abfuhr, einige hundert Schritte unterhalb der Station Küssnacht aufgefahren und konnte erst am 16. Nachmittags wieder flott gemacht werden. Das Schiff litt keinen Schaden; hingegen konnten die Passagiere nicht mehr weiter befördert werden, weil kein solches in Reserve war.

* * *

Eisenpreise.

London, den 16. Januar 1875.

Schienen 50 bis 60 lb. per yard	£	7. 0. 0	bis	7. 5. 0	f. o. b.	
„ 66 bis 75 lb. „	„	7. 5. 0	„	7. 10. 0	„	
Strassen-Tramwayschienen	„	7. 0. 0	„	7. 10. 0	„	
Stahlschienen	„	10. 10. 0	„	11. 0. 0	„	Wales.
„	„	10. 15. 0	„	11. 15. 0	Liverpool oder Hull.	

Leitende Redaction: ARNOLD STEINMANN.

Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Wöchentliche Mittheilungen der Stellen-Vermittlungs-Commission.

Angebot:

Folgende Techniker werden gesucht:

I. Ingenieur-Fach:

1) Zwei junge Ingenieure auf das Bureau eines Cantons-Ingenieurs.
2) Ein junger Ingenieur zur Aushülfe bei einer Fluss-Correction.

II. Maschinenbau-Fach:

1) Ein junger Maschinen-Ingenieur nach England.
2) Ein Docent für Maschinenbau an ein Technikum in Deutschland.

III. Hochbau-Fach:

1) Mehrere Achitecten u. Zeichner.

IV. Lehr-Fach:

1) Ein Lehrer der Mathematik für ein grösseres schweizer. Privat-Institut.

Nachfrage:

Folgende Mitglieder suchen Stellen:

I. Ingenieur-Fach:

1) Mehrere ältere Ingenieure mit mehrjähriger Praxis.
2) Mehrere jüngere Ingenieure mit 1 bis 2 Jahren Praxis.

II. Maschinenbau-Fach.

1) Mehrere junge Maschinen-Ingenieure mit 1 bis 2 Jahren Praxis.

Bemerkungen:

1) Auskunft über offene Stellen wird nur an Mitglieder ertheilt.
2) Die Stellen-Vermittlung geschieht unentgeltlich.
3) Mittheilung über offene Stellen nimmt mit Dank entgegen das: Bureau der Stellen-Vermittlungs-Commission, Nr. 66, Mühlebachstrasse, Neumünster bei Zürich.

ANZEIGEN — ANNONCES

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen.

Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité HAASENSTEIN & VOGLER à ZURICH et ses succursales.

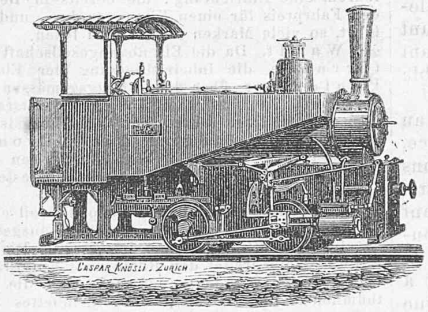
Die Schweizerische Locomotiv- & Maschinenfabrik

[6296] in **Winterthur** liefert

Locomotiven für normal- und schmalspurige Bahnen.

Gebirgslocomotiven.

Locomotiven für **Erdtransport und Bauunternehmer,** in jeder Grösse vorräthig, oder rasch lieferbar.



Stationäre **Dampfmaschinen** nach System Brown oder andern bewährten neuesten Constructionen.

Dampfkessel-Anlagen.

Locomobilen etc. etc.

Eisenbahn-Artikel.

Unterzeichneter empfiehlt den Tit. Eisenbahngesellschaften seine neu construirten Billetpressen, Plombir- und Conducteurzangen nebst Thürschliesser und Plombageblei-Modell zur gefälligsten Abnahme bestens.

Muster stehen zu Diensten.

Billigste Preise und solide Arbeit zusichernd

Hch. Isler, Mechaniker

[H-12-Z] *z. Rebgut, Oberwinterthur.*

Soeben erschienen:

Das graphische Einmaleins oder **die Rechentafel.**

Ein Ersatz für den Rechenschieber. Entworfen von Gustav Herrmann, Prof. in Aachen. Preis Fr. 1. 60

Ferner halten wir vorräthig:

Der logarithm. Rechenschieber. Theorie und Gebrauch desselben von Karl von Ott. Preis Fr. 1. 60

Orell Füssli & Co. in Zürich.

Laschenbolzen, Brückennieten, Muttern etc.

werden nach allen Mustern billigst angefertigt von

Martini, Tanner & Co. in Frauenfeld.

[H-6965-Z]

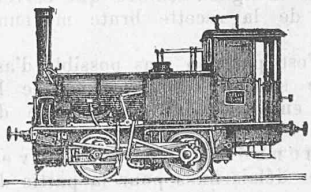
Soeben erschienen

Saling's Börsenpapiere III. Theil: Die Bankactien. 4. Auflage. Fr. 8. —

ORELL FÜSSLI & Co. Buchhandlung in Zürich.

Werkzeugmaschinenfabrik von **DAVERIO, SIEWERDT & GIESKER** in *Oerlikon bei Zürich*

Die gangbarsten Werkzeugmaschinen als: **Drehbänke, Hobelmaschinen, Bohrmaschinen, Fräsmaschinen** etc. nach **neuester bewährtester Construction** und in **exactester Ausführung** sind bei uns in allen Dimensionen stets **vorräthig** oder können in **kurzer Zeit** geliefert werden. [H-156-Z]



Locomotiven für **secundäre Bahnen** und **Bauunternehmungen** in jeder Stärke und Spurweite nach dem vorzüglich bewährten System Krauss sind entweder vorräthig oder können längstens innerhalb 2 Monaten billigst geliefert werden.

Prospecte werden auf Verlangen zugesendet.

Locomotiv-Fabrik Krauss & Co. *in München.*

[1318-R]

Vertreter für die Schweiz: Herren GEBRÜDER BRUNNER in Winterthur.

WINTERTHUR-SINGEN-KREUZLINGEN.

Zur Concurrenz wird ausgeschrieben die Lieferung von:

Ungefähr 500 Ellen blaugrau Caputtuch
„ 700 Ellen dunkelgrau oder dunkelblau Tuch für Ueberröcke
„ 600 Ellen dunkelblau oder dunkelgrau Tuch für Beinkleider
„ 300 Ellen Drilch für Beinkleider
„ 300 Ellen Leinenzeug für Blousen.

Die Ablieferung hat bis spätestens Ende April 1875 franco in unser Magazin in Winterthur zu geschehen. [317]

Offerten mit Mustern, welche nicht weniger als eine halbe Elle halten dürfen, sind bis Ende Januar d. J. zu richten an die Materialverwaltung der Winterthur-Singen-Kreuzlingen-Bahn in Winterthur.

Technische Kalender

für Bau- und Maschinen-Techniker

halten in allen Ausgaben vorräthig

ORELL FÜSSLI & Co. in Zürich.

Buchhandlung für technische Literatur.

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.

Hiezu eine Beilage.