

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 2/3 (1875)  
**Heft:** 3

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 30.01.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

günstigen Verhältnissen zugelassen werden, sie bedürfen aber der ausdrücklichen Genehmigung der Aufsichtsbehörde.

**Unfälle.**

Den 13. Januar, nach Anknüpfung des letzten Zuges von Locle in La Chaux-de-Fonds, brachte ein Weichenwärter ein Häubchen und die Hälfte eines Frauenmantels, welche er nahe bei seinem Posten gefunden hatte, in den Bahnhof. Zugleich bemerkte er dem Geleise entlang Blutspuren. Beim Nachsuchen entdeckte man, in das Rad des Gepäckwagens eingezwängt, den fürchterlich verstümmelten Körper einer Frau von ca. 36 Jahren; dieselbe ist aus der deutschen Schweiz gebürtig.

Luzern. Den 11. Januar Abends strandete unterhalb der Seeburg bei dichtem Nebel ein auf der Fahrt nach Luzern begriffenes Schiff, das einem Nachen ausweichen wollte und in Folge unrichtiger Führung des Steuerruders auf das Ufer zufuhr. Ein Extraschiff nahm Mannschaft und Passagiere auf. Der erlittene Schaden soll kein sehr beträchtlicher sein.

Zürich. Den 15. Januar Abends ist das Dampfschiff „Lukmanier“, welches um 7 Uhr 35 Min. von Zürich abfuhr, einige hundert Schritte unterhalb der Station Küsnacht aufgefahren und konnte erst am 16. Nachmittags wieder flott gemacht werden. Das Schiff litt keinen Schaden; hingegen konnten die Passagiere nicht mehr weiter befördert werden, weil kein solches in Reserve war.

\* \* \*

**Eisenpreise.**

London, den 16. Januar 1875.

Schienen 50 bis 60 lb. per yard	£ 7. 0. 0 bis	7. 5. 0 f. o. b.	
66 bis 75 lb.	7. 5. 0	7. 10. 0	
Strassen-Tramwayschienen	7. 0. 0	7. 10. 0	
Stahlschienen	10. 10. 0	11. 0. 0	Wales.
	10. 15. 0	11. 15. 0	Liverpool oder Hull.

Leitende Redaction: ARNOLD STEINMANN.

**Gesellschaft ehemaliger Studirender**  
des  
**eidg. Polytechnikums in Zürich.**

**Wöchentliche Mittheilungen der Stellen-Vermittlungs-Commission.**

**Angebot:**

Folgende Techniker werden gesucht:

**I. Ingenieur-Fach:**

- 1) Zwei junge Ingenieure auf das Bureau eines Cantons-Ingenieurs.
- 2) Ein junger Ingenieur zur Aushilfe bei einer Fluss-Correction.

**II. Maschinenbau-Fach:**

- 1) Ein junger Maschinen-Ingenieur nach England.
- 2) Ein Dozent für Maschinenbau an ein Technikum in Deutschland.

**III. Hochbau-Fach:**

- 1) Mehrere Architekten u. Zeichner.

**IV. Lehr-Fach:**

- 1) Ein Lehrer der Mathematik für ein grösseres schweizer. Privat-Institut.

**Nachfrage:**

Folgende Mitglieder suchen Stellen:

**I. Ingenieur-Fach:**

- 1) Mehrere ältere Ingenieure mit mehrjähriger Praxis.
- 2) Mehrere jüngere Ingenieure mit 1 bis 2 Jahren Praxis.

**II. Maschinenbau-Fach.**

- 1) Mehrere junge Maschinen-Ingenieure mit 1 bis 2 Jahren Praxis.

**Bemerkungen:**

- 1) Auskunft über offene Stellen wird nur an Mitglieder erteilt.
- 2) Die Stellen-Vermittlung geschieht unentgeltlich.
- 3) Mittheilung über offene Stellen nimmt mit Dank entgegen das:

Bureau der  
**Stellen - Vermittlungs-Commission,**  
Nr. 66, Mühlebachstrasse,  
Neumünster bei Zürich.

**ANZEIGEN — ANNONCES**

*Inserate besorgen ausschliesslich die Herren*  
**HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen.**

*Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité*  
**HAASENSTEIN & VOGLER à ZURICH et ses succursales.**

**Die Schweizerische Locomotiv- & Maschinenfabrik**

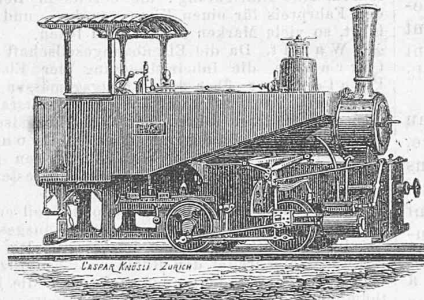
[6296]

in Winterthur liefert

**Locomotiven**  
für  
normal- und schmalspurige  
Bahnen.

**Gebirgslocomotiven.**

**Locomotiven**  
für  
Erdtransport und Bau-  
unternehmer,  
in jeder Grösse vorrätig,  
oder rasch lieferbar.



Stationäre  
**Dampfmaschinen**  
nach System Brown  
oder andern bewährten neuesten  
Constructionen.

**Dampfkessel-Anlagen.**

**Locomobilen**

etc. etc.

**Eisenbahn-Artikel.**

Unterzeichneter empfiehlt den Tit. Eisenbahngesellschaften seine neu construirten Billetpressen, Plombir- und Conducteurzangen nebst Thürschliesser und Plombageblei-Modell zur gefälligsten Abnahme bestens.

Muster stehen zu Diensten.  
Billigste Preise und solide Arbeit  
zusichernd

Hch. Isler, Mechaniker  
[H-12-Z] z. Tebgut, Oberwinterthur.

Soeben erschienen:  
**Das graphische Einmaleins**  
oder  
**die Rechentafel.**  
Ein Ersatz für den Rechenschieber.  
Entworfen von  
Gustav Herrmann, Prof. in Aachen.  
Preis Fr. 1. 60

Ferner halten wir vorrätig:  
**Der logarithm. Rechenschieber.**  
Theorie und Gebrauch desselben  
von  
Karl von Ott.  
Preis Fr. 1. 60

Orell Füssli & Co. in Zürich.

**Laschenbolzen, Brückennieten, Muttern etc.**

werden nach allen Mustern billigst angefertigt von

**Martini, Tanner & Co.**  
in Frauenfeld.

[H-6965-Z]

Soeben erschienen

**Saling's Börsenpapiere**  
III. Theil: Die Bankactien.  
4. Auflage. Fr. 8. —  
**ORELL FÜSSLI & Co.**  
Buchhandlung in Zürich.

**Werkzeugmaschinenfabrik**

von

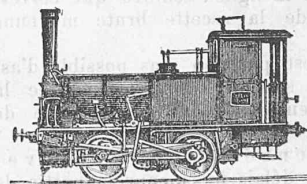
**DAVERIO, SIEWERDT & GIESKER**

in

**Oerlikon bei Zürich**

Die gangbarsten Werkzeugmaschinen als:

**Drehbänke, Hobelmaschinen, Bohrmaschinen, Fräsmaschinen**  
etc. nach neuester bewährtester Construction und in exactester  
**Ausführung** sind bei uns in allen Dimensionen stets vorrätig  
oder können in kurzer Zeit geliefert werden. [H-156-Z]



Locomotiven für secundäre Bahnen  
und Bauunternehmungen in jeder Stärke  
und Spurweite nach dem vorzüglich  
bewährten System Krauss sind  
entweder vorrätig oder können  
längstens innerhalb 2 Monaten billigst  
geliefert werden.

Prospecte werden auf Verlangen  
zugesendet.

Locomotiv-Fabrik Krauss & Co.  
in München.

[1818-R]

Vertreter für die Schweiz:

Herren **GEBRÜDER BRUNNER** in Winterthur.

**WINTERTHUR-SINGEN-KREUZLINGEN.**

Zur Concurrenz wird ausgeschrieben die Lieferung von:

- Ungefähr 500 Ellen blaugrau Caputtuch
- 700 Ellen dunkelgrau oder dunkelblau Tuch für Ueberröcke
- 600 Ellen dunkelblau oder dunkelgrau Tuch für Beinkleider
- 300 Ellen Drilch für Beinkleider
- 300 Ellen Leinzeug für Blousen.

Die Ablieferung hat bis spätestens Ende April 1875 franco in unser Magazin in Winterthur zu geschehen. [317]

Offerten mit Mustern, welche nicht weniger als eine halbe Elle halten dürfen, sind bis Ende Januar d. J. zu richten an die Materialverwaltung der Winterthur-Singen-Kreuzlingen-Bahn in Winterthur.

**Technische Kalender**

für Bau- und Maschinen-Techniker

halten in allen Ausgaben vorrätig

**ORELL FÜSSLI & Co. in Zürich.**

Buchhandlung für technische Literatur.