

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 2/3 (1875)
Heft: 10

Artikel: Rapport mensuel Nr. 28 du Conseil fédéral suisse sur l'état des travaux de la ligne du St.-Gothard au 31 juillet 1875
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-3876>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.01.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Fällt das Resultat dieser Proben vertragsmässig aus, so wird sofort das Protocoll für die definitive Uebnahme doppelt ausfertigt.

Die Kosten der Belastungsproben trägt die Centralbahn-Verwaltung.

In Ausführung dieser Vertragsbestimmung wurden im Beisein des eidg. Experten, Herrn Oberingenieur Blotnitzki, die Belastungsproben vorgenommen.

Dabei wurden verwendet:

3 B Locomotiven à 45 Tonnen = 135 Tonnen.
 3 C " à 50 " = 150 "

Totalgewicht 285 Tonnen.

Belastungsproben der Rheinbrücke an der Verbindungsbahn bei Basel.

N ^o des Ver- suchs.	III. Oeffnung.		Senkung.		Hebung.		II. Oeffnung.		Senkung.		Hebung.		I. Oeffnung.	Senkung.		Hebung.		Bemerkungen.	
	Spannweite: 56,55		m/m	m/m	Spannweite: 56,55		m/m	m/m	Spannweite: 45,75		m/m	m/m		Spannweite: 45,75		m/m	m/m		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Belastet	16,5	—	—	—	6 Locomotiven in Ruhe. Brücke unbelastet.	
—	—	—	—	—	—	—	—	Belastet	28	—	—	—	—	1 1/4	—	—	—	6 Locomotiven in Ruhe. Brücke unbelastet.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 1/2	—	—	—	—	1/4	—	—	—	6 Locomotiven in Ruhe. Brücke unbelastet.	
—	Belastet	—	—	—	—	—	—	—	1 1/2	—	—	—	—	1 1/2	—	—	—	6 Locomotiven in Ruhe. Brücke unbelastet.	
—	—	—	—	—	—	—	—	Belastet	28	—	—	—	Belastet	16,0	—	—	—	Die 6 Locomotiven zusammengekuppelt befahren die Brücke mit einer Geschwindigkeit von 20 Kilometer per Stunde.	
—	Belastet	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	5,3	—	—	—		Brücke unbelastet.
—	Belastet	—	—	—	—	—	—	Belastet	1 1/2	—	—	—	—	0,1	—	—	—		Brücke unbelastet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	6,0	—	—	—	Die 6 Locomotiven kehren mit der gleichen Geschwindigkeit wieder über die Brücke zurück.	
—	Belastet	—	—	—	—	—	—	Belastet	27	—	—	—	Belastet	16,2	—	—	—		Brücke unbelastet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	0,2	—	—	—		Brücke unbelastet.
—	—	—	—	—	—	—	—	Belastet	23	—	—	—	Belastet	14,0	—	—	—	3 Locomotiven zusammengekuppelt befahren die Brücke mit einer Geschwindigkeit von 40 Kilometer per Stunde.	
—	Belastet	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	3,8	—	—	—		Brücke unbelastet.
—	—	—	—	—	—	—	—	Belastet	1 1/2	—	—	—	—	0,2	—	—	—		Brücke unbelastet.
—	—	—	—	—	—	—	—	Belastet	22	—	—	—	Belastet	14,0	—	—	—	Die 3 Locomotiven kehren mit der gleichen Geschwindigkeit wieder über die Brücke zurück.	
—	Belastet	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	Belastet	14,0	—	—	—		Brücke unbelastet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 1/2	—	—	—	—	0,2	—	—	—		Brücke unbelastet.

Nach vorstehenden Resultaten ergab sich somit bei den Belastungsproben:

- eine Maximaleinsenkung von 28 m/m während nach Vertrag eine solche von 35 m/m gestattet ist, und
- eine bleibende Einsenkung von 1 1/2 m/m = 1/21200 während der Vertrag eine solche von 15 m/m = 1/4000 gestattet.

* * *

Mit gegenwärtigem Act wird nun von der schweizerischen Centralbahn erkannt, dass der eiserne Oberbau der Rheinbrücke an der Verbindungsbahn bei Basel, von den Herren Schneider & Cie. in Creusot in allen Theilen den Bestimmungen des Vertrages vom 22. Januar 1872 gemäss erstellt ist, und wird durch beidseitige Unterzeichnung dieses Actes die förmliche Uebnahme dieser Brücke von der schweiz. Centralbahn aus-gesprochen.

Rapport mensuel Nr. 32 du Conseil fédéral suisse sur l'état des travaux de la ligne du St-Gothard au 31 juillet 1875.

I. Grand Tunnel du St-Gothard.

La longueur entre l'embouchure de Geschenen et celle du tunnel de direction à Airole est de 14,920 mètres.

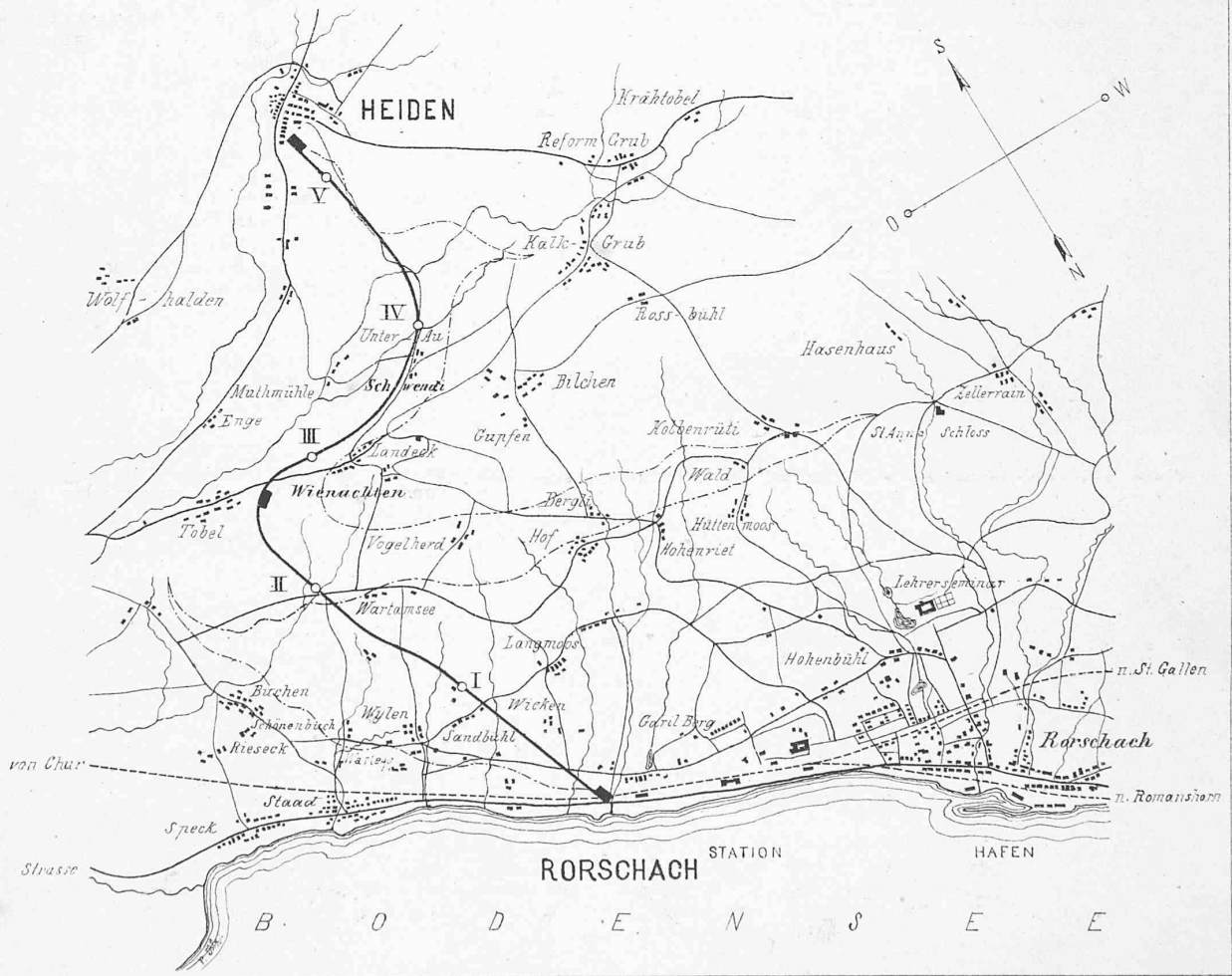
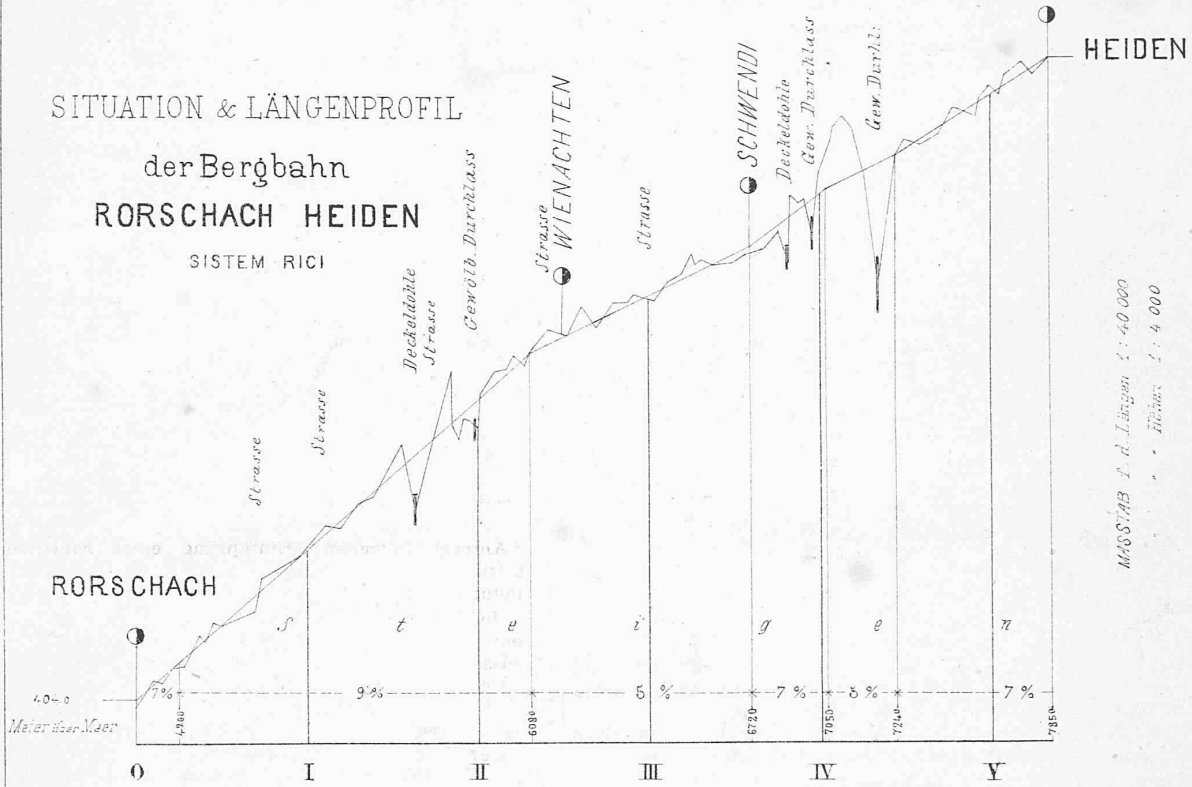
Désignation des éléments de comparaison	Embouchure Nord			Embouchure Sud			Total fin juillet
	Geschenen			Airole			
	Etat fin juin	Progrès mensuel	Etat fin juillet	Etat fin juin	Progrès mensuel	Etat fin juillet	
Galerie de direction . . . longueur effective, mètr. cour.	2217.5	113.4	2330.9	1976.5	127.2	2103.7	4434.6
Elargissement en calotte, . . longueur moyenne, " "	990.4	64.6	1055.0	771.0	47.0	818.0	1873.0
Cunette du strosse, . . . " " " "	1013.4	60.6	1074.0	602.0	45.0	647.0	1721.0
Strosse . . . " " " "	313.2	51.3	364.5	337.0	13.0	350.0	714.5
Excavation complète . . . " " " "	88.0	—	88.0	145.0	—	145.0	233.0
Maçonnerie de voûte, . . . " " " "	418.0	78.0	496.0	658.5	34.5	693.0	1189.0
" du piédroit Est, . . . " " " "	195.0	25.0	220.0	101.9	—	101.9	321.9
" du piédroit Ouest, " " " "	124.2	25.0	149.2	410.4	56.7	467.1	616.3
Aqueduc, . . . " " " "	—	—	—	126.0	—	126.0	126.0
Ouvriers occupés en juillet, . . . nombre moyen	1634	+30	1664	1716	+86	1802	3466
" " " " . . . " max.	1921	-19	1902	2167	-183	1984	3886

(Voir la suite au supplement.)

SITUATION & LÄNGENPROFIL

der Bergbahn
RORSCHACH HEIDEN

SISTEM RICI



Seite / page

88 (3)

leer / vide /
blank