Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner

Band: 2/3 (1875)

Heft: 10

Artikel: Rapport mensuel Nr. 28 du Conseil fédéral suisse sur l'état des travaux de la ligne du St.-Gothard au 31 juilliet 1875

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-3876

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 22.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Fällt das Resultat dieser Proben vertragsmässig aus, so wird sofort das Protocoll für die definitive Uebernahme doppelt ausgefertigt.

Die Kosten der Belastungsproben trägt die Centralbahn-Verwaltung.

In Ausführung dieser Vertragsbestimmung wurden im Beisein des eidg. Experten, Herrn Oberingenieur Blotnitzki, die Belastungsproben vorgenommen.

Dabei wurden verwendet:

3 B Locomotiven à 45 Tonnen = 135 Tonnen.
3 C „ à 50 „ = 150 „

Totalgewicht 285 Tonnen.

Die Brücke hat 4 Oeffnungen, von denen je 2 eine Weite von 47,75 m. und 2 eine solche von 56,55 m. haben. Die Gitterlänge beträgt 216,0 m. Dass das Uebernahmsprotocoll nur 3 Oeffnungen enthält, rührt daher, dass der Hauptstrom zur Zeit der Proben seinen Lauf durch die vierte Oeffnung hatte, weswegen es unmöglich war die Apparate zum Ablesen genügend fest anzubringen.

Das Eisengewicht des Oberbaues der Brücke beträgt:

Tonnen 576,00
Die Kosten desselben . . . Fr. 305,740,00
Die Kosten pro 100 Kilog. . „ 53,00

Belastungsproben der Rheinbrücke an der Verbindungsbahn bei Basel.

№ des Versuchs.	III. Oeffnung. Spannweite: 56,55	Senkung.	Hebung.	II. Oeffnung. Spannweite: 56,55	Senkung.	Hebung.	I. Oeffnung. Spannweite: 45,75	Senkung.	Hebung.	Bemerkungen.
		m/m	m/m		m/m	m/m		m/m	m/m	
	—	—	—	—	—	5	Belastet	16,5	—	6 Locomotiven in Ruhe.
	—	—	—	—	—	—	—	1 1/4	—	Brücke unbelastet.
	—	—	—	Belastet	28	—	—	—	6	6 Locomotiven in Ruhe.
	—	—	—	—	1 1/2	—	—	1/4	—	Brücke unbelastet.
	Belastet	—	—	—	—	6	—	—	—	6 Locomotiven in Ruhe.
	—	—	—	—	1 1/2	—	—	1 1/2	—	Brücke unbelastet.
	—	—	—	—	—	4	Belastet	16,0	—	Die 6 Locomotiven zusammengekuppelt befahren die Brücke mit einer Geschwindigkeit von 20 Kilometer per Stunde.
	—	—	—	Belastet	28	—	—	—	5,8	
	Belastet	—	—	—	—	6	—	—	—	
	—	—	—	—	1 1/2	—	—	0,1	—	Brücke unbelastet.
	Belastet	—	—	—	—	6	—	—	—	Die 6 Locomotiven kehren mit der gleichen Geschwindigkeit wieder über die Brücke zurück.
	—	—	—	Belastet	27	—	—	—	6,0	
	—	—	—	—	—	4	Belastet	16,2	—	
	—	—	—	—	1 1/2	—	—	0,2	—	Brücke unbelastet.
	—	—	—	—	—	4	Belastet	14,0	—	3 Locomotiven zusammengekuppelt befahren die Brücke mit einer Geschwindigkeit von 40 Kilometer per Stunde.
	—	—	—	Belastet	23	—	—	—	3,8	
	Belastet	—	—	—	—	4	—	—	—	
	—	—	—	—	1 1/2	—	—	0,2	—	Brücke unbelastet.
	Belastet	—	—	—	—	—	—	—	—	Die 3 Locomotiven kehren mit der gleichen Geschwindigkeit wieder über die Brücke zurück.
	—	—	—	Belastet	22	—	—	—	3,8	
	—	—	—	—	—	6	Belastet	14,0	—	
	—	—	—	—	1 1/2	—	—	0,2	—	Brücke unbelastet.

Nach vorstehenden Resultaten ergab sich somit bei den Belastungsproben:

a. eine Maximaleinsenkung von 28 m/m während nach Vertrag eine solche von 35 m/m gestattet ist, und
b. eine bleibende Einsenkung von 1 1/2 m/m = 1/21200 während der Vertrag eine solche von 15 m/m = 1/4000 gestattet.

Mit gegenwärtigem Act wird nun von der schweizerischen Centralbahn erkannt, dass der eiserne Oberbau der Rheinbrücke an der Verbindungsbahn bei Basel, von den Herren Schneider & Cie. in Creusot in allen Theilen den Bestimmungen des Vertrages vom 22. Januar 1872 gemäss erstellt ist, und wird durch beidseitige Unterzeichnung dieses Actes die förmliche Uebernahme dieser Brücke von der schweiz. Centralbahn ausgesprochen.

* * *

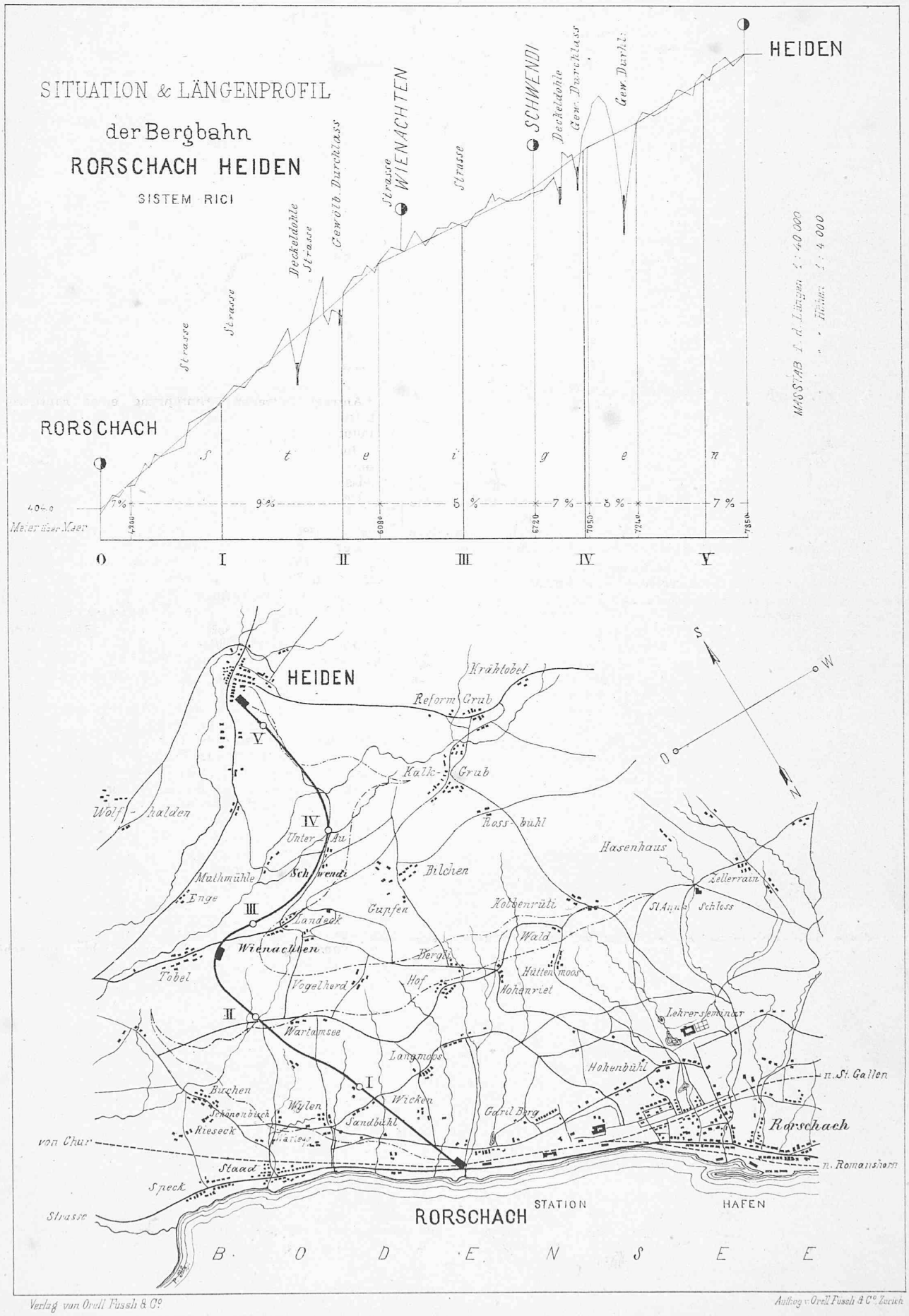
Rapport mensuel Nr. 32 du Conseil fédéral suisse sur l'état des travaux de la ligne du St-Gothard au 31 juillet 1875.

I. Grand Tunnel du St-Gothard.

La longueur entre l'embouchure de Gœschenen et celle du tunnel de direction à Airolo est de 14,920 mètres.

Désignation des éléments de comparaison		Embouchure Nord — Goeschenen			Embouchure Sud — Airolo			Total fin juillet
		Etat fin juin	Progrès mensuel	Etat fin juillet	Etat fin juin	Progrès mensuel	Etat fin juillet	
Galerie de direction . .	longueur effective, mètr. cour.	2217.5	113.4	2330.9	1976.5	127.2	2103.7	4434.6
Elargissement en calotte, .	longueur moyenne, „ „	990.4	64.6	1055.0	771.0	47.0	818.0	1873.0
Cunette du strosse, . .	„ „ „ „	1013.4	60.6	1074.0	602.0	45.0	647.0	1721.0
Strosse	„ „ „ „	313.2	51.3	364.5	337.0	13.0	350.0	714.5
Excavation complète . .	„ „ „ „	88.0	—	88.0	145.0	—	145.0	233.0
Maçonnerie de voûte, . .	„ „ „ „	418.0	78.0	496.0	658.5	34.5	693.0	1189.0
„ du piédroit Est, .	„ „ „ „	195.0	25.0	220.0	101.9	—	101.9	321.9
„ du piédroit Ouest,	„ „ „ „	124.2	25.0	149.2	410.4	56.7	467.1	616.3
Aqueduc, . . .	„ „ „ „	—	—	—	126.0	—	126.0	126.0
Ouvriers occupés en juillet,	nombre moyen	1634	+30	1664	1716	+86	1802	3466
„ „ „ „	„ max.	1921	-19	1902	2167	-183	1984	3886

(Voir la suite au supplement.)



Verlag von Orell Füssli & Co. Aufhog v. Orell Füssli & Co. Zürich

Seite / page

88 (3)

leer / vide / blank