

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 2/3 (1875)
Heft: 10

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 26.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

ANZEIGEN

Inserate für „Die EISENBAHN“ sind aufzugeben bei den Verlegern ORELL FÜSSLI & Co. (Abtheilung für Annoncen) und bei den Herren HAASENSTEIN & VOGLER und RUDOLF MOSSE.

COMPAGNIE

DES
Chemins de fer de la Suisse-Occidentale

Prolongation de délai pour le versement sur les actions privilégiées.

MM. les porteurs d'actions privilégiées qui n'ont pas encore effectué le 3^e versement de 100 fr. par titre, échu le 1^{er} juillet 1875, sont informés que, bien que, d'après les dispositions expresses de l'article 5 des statuts, ces actions pussent être, dès à présent, publiées une seconde fois pour être annulées au bout de dix jours, le conseil d'administration a décidé de leur accorder une prolongation de délai d'un mois, de manière à reporter au 15 octobre le dernier terme utile.

Cette mesure a été approuvée par l'assemblée générale du 28 août 1875.

MM. les actionnaires sont donc invités à effectuer le versement appelé, y compris l'intérêt de retard, à raison de 6^o/o l'an, à la caisse centrale de la compagnie, à Lausanne, jusqu'au 15 octobre prochain, au plus tard. La seconde publication des numéros en retard aura lieu immédiatement après cette date, et il sera fait application de l'art. 5 des statuts, portant que: „Dix jours après la seconde publication, les versements effectués sur les actions en retard seront acquis au profit de la compagnie, qui pourra émettre des duplicatas dans la forme qui sera décidée par le conseil d'administration.“

Lausanne, 31 août 1875.

Au nom du comité de direction:

(H3055L)

Le président, PHILIPPIN.

Schweizerische Nordostbahn.

Mit 10. September 1875 tritt für die Beförderung von Getreide etc. ab Stationen der Lemberg-Czernowitz-Jassy-Bahn, der Galizischen Karl-Ludwig-Bahn und der Kaiser Ferdinands-Nordbahn nach Romanshorn, Schaffhausen und Basel ein neuer Specialtarif in's Leben. Exemplare dieses Tarifs können bei den genannten schweizerischen Stationen unentgeltlich bezogen werden.

Zürich, den 6. September 1875.

Die Direction

(1048)

der Schweiz. Nordostbahn.

Schweizerische Nordostbahn.

Mit dem 10. September tritt für die Beförderung von Gütern jeder Art zwischen Schaffhausen und Winterthur ein Specialtarif in Kraft, welcher bei den betreffenden Güterexpeditionen eingesehen und von denselben unentgeltlich bezogen werden kann.

Zürich, den 7. September 1875.

Die Direction

(1049)

der Schweiz. Nordostbahn.

DIE BURBACHER HÜTTE

in
Burbach bei Saarbrücken

liefert stets prompt

I T C Eisen von 100 bis 500 m/m Höhe, schön gewalzt und gerade gerichtet, unter billigster Berechnung.

Nähere Auskunft ertheilt

[484]

Der Vertreter für die Schweiz:
Carl Deggeller in Schaffhausen.



Schweizerische Nordostbahn.

Die Direction der Jura-Bern-Luzern-Bahn gibt Mittheilung von der unter Zustimmung des schweizerischen Eisenbahn- und Handelsdepartements erfolgten Ausserkraftsetzung der Taxen nach und von der Station Wor b bis und mit Lang n a u :

- 1) im Gütertarif ab der Nordostbahn und den Vereinigten Schweizerbahnen vom 1. Juni 1872;
- 2) im Gütertarife ab der Bötzbbergbahn vom 2. August 1875.

Zürich, den 2. September 1875.

Die Direction

(1046)

der Schweiz. Nordostbahn.

Literarische Uebersicht technischer Neuigkeiten

zu beziehen durch

Orell Füssli & Co. in Zürich.

(Anfang in No. 21 und 23 II. Bd. und in No. 5 III. Bd.)

- Sohr**, Eisenbahn- und Dampfschiffrouen-Karte v. Europa. 1:500.000
Ausg. 1875. Chromolith. Imp.-Fol. 3. 20; auf Leinw. in Cart. 6.40
- Sommaruga**, Die Besteuerung österr. Eisenbahnen. gr. 8. 2. 15
- Spangenberg**, über das Verhalten der Metalle bei wiederholten Anstrengungen. (Fortsetzg. d. Wöhler'schen Festigkeitsversuche.) Mit Kupfern. gr. 4. 3. 35
- Staatsaufsichts-Behörde**, die, f. Eisenbahnen od. Entwurf einer Reorganisation der k. k. General-Inspection d. österr. Eisenbahnen. gr. 8. 1. 60
- Stationen-Verzeichniss**, vollständiges. f. den Post-, Eisenbahn-, Telegraphen- u. Dampfschiff-Verkehr in Oesterreich-Ungarn. Mit einer (lith.) Verkehrscarte der ganzen Monarchie in 4 Blättern (in qu. Fol.) 10., verm. u. verb. Aufl. gr. 16. 2. —
- Struve**, Post-Dir H., Verzeichniss sämtlicher Postorte v. Deutschland u. Oesterreich-Ungarn, enth. d. Namen der Postanstalten unter Angabe d. Landes, der Provinz etc., in welchem sie belegen sind, der Bezeichnung, als Eisenbahn-Stationen od. bezw. als Telegraphen-Stationen u. unter Hinzufüg. v. „Quadrat-Ziffern“ zur Aufsuchg. der Orte auf der Karte u. z. Berechng. d. Fahrpost-Portos. Nebst e. (lith.) Tax- u. Speditions-Karte (in Imp.-Fol.) u. e. Meilen- u. Zonen-Zeiger (in Imp.-Fol.) Nach den besten Quellen u. d. neuesten amt. Festsetzgn. bearb. 4. bericht. u. m. e. Uebersicht der neu eingerichteten Postanstalten verm. Aufl. Lex.-8. 4. —
- Studien** üb. d. Eisenbahn-Reform in Oesterreich v. V. K. gr. 8. 1. 60
— üh. den Umbau u. d. Einrichtung v. Güterwaggons zu Sanitäts-waggons. gr. 8. 9. 35
- Stummer's Ingenieur**. Internationales Organ f. d. Gesamtgebiet d. techn. Wissens u. Repertorium d. hervorragendsten ausländ. Fach-journale: Hrsg. u. Red.: v. Stummer-Traunfels. 2. Jahrg. 1875 od. 3. u. 4. Bd. à 26 Nrn. gr. 7. 53. 35
- Swindell**, Rudimentary Treatise on Well-Digging, Boring and Pumping Work. 6 edit. rev. by Burnell. With Illustr. 12^o 2. 40
- Taschenbuch d. Ingenieurs**, Hrsg. v. d. Verein Hütte. 10. Aufl. Mit Holzschn. 8. 8. —
- Telegraphen-Kalender**, für das Jahr 1875. Hrsg. von A. Kästner. 8. Wien. 1. 90
- Telegraphenkarte** v. Oesterreich-Ungarn nebst den Eisenbahn-, Post- und Dampfschiffverbindungen und einer Erdkarte zur Uebersicht des Schnellverkehrs. cart. 8. 2. 15
- Twisden**, Elementary Introduction to practical Mechanics. Illustr. by num. Examples. 15. 90
— First Lessons in theoretical Mechanic. With Diagrams. 12. 90
- Uebersichtskarte** der bedeutenderen zu Postzwecken benutzten Dampfschifflinien nach aussereuropäischen Ländern. Bearbeitet im Kurs-bureau d. kaiserl. deutschen Generalpostamts 1875. Lith. Imp.-Fol. Berlin. 1. —
- Ungewitter**, G., Lehrbuch der gothischen Constructionen. 2. unveränd. Aufl. (In 4 Lfgn.) 1 Lfg. gr. 8. m. Atlas. Fol. (12 Steintaf.) 12. —
- Vallée fils**, Notions pratiques sur les opérations de tracé d'un avant-projet de chemin de fer. In-8. avec 4 pl. 3. 30
- Vallet**, Principes de la construction des turbines, d'après une nouvelle méthode, pour la détermination rationnelle de la forme des Aubes, suivi de la théorie et des principes de la construction des pompes centrifuges. L'ensemble de l'ouvrage comprend un volume de texte gr. in 8, et un Atlas gr. in-4 conten. 15 planchés doublées 22. —



Vereinigte Schweizerbahnen

Ausgabe neuer Couponsbogen für Stammactien.

Die Inhaber von Stammactien (Litt. A) der Gesellschaft der Vereinigten Schweizerbahnen werden hiemit benachrichtigt, dass für die seit Ende December 1873 resp. 1. Januar 1874 ausgelaufenen Dividendencoupons neue Couponsbogen ausgegeben werden.

Die Ausgabe geschieht nur auf dem Bureau der Generalcomptabilität in St. Gallen und zwar gegen Vorweisung resp. Einsendung der Stammactientitel und gegen Rückgabe der verfallenen Coupons derselben.

St. Gallen, den 30. August 1875.

(M2868Z)

Die Generaldirection.

Jura - Bern - Luzern Bahn.

Mit dem 1. September 1875 wird auf dem ganzen schweizerischen Eisenbahnnetze ein neues Reglement und Tarif für Krankentransporte in Kraft treten.

Exemplare desselben sind auf allen Hauptstationen zur Verfügung des Publicums.

Bern, den 20. August 1875.

(H3161Y)

Die Direction
der Jura-Bern-Luzern Bahn.

Für Ingenieure und Architecten!

Aneroides A Barometer

für Höhenmessungen

von **NODET** Paris

Aarauer Reisszeuge und Zirkeltheile

zum Catalog-Preise

sowie

Winkelspiegel, Kreuzscheiben & Nivellirinstrumente

Grosse Auswahl optischer Instrumente

bester Qualität

(1032)

Th. Ernst
Optiker & Mechaniker
ZÜRICH

Unternehmer

von

Gas- & Wasseranlagen

für Hôtels, Privaten und ganze Ortschaften:

GUGGENBÜHL & MÜLLER

zum Schneggen **ZÜRICH** zum Schneggen

Lager

von

Gussröhren und Bestandtheile.

Eisenröhren und do.

Bleiröhren.

Abtritt-Apparate, geruchlose.

Pissoirs in Porcellan und Eisen

emailirt.

Waschbecken in Porcellan und Eisen

emailirt.

Waschcommoden.

Badewannen in Eisen emailirt.

Badewannen, Sitzbäder, in Zinkblech.

Douchen und Badofen.

Springbrunnen-Ornamente.

Springbrunnen und deren Wasserspiele.

Wasserhähne aller Art.

Saug- und Druckpumpen.

Gummi- und Hanfschläuche.

Gummiplatten, Gummischnur.

Gaslampen etc.

Steinkohlen- und Oel-Gas-Apparate. (1012a)

Gasometer, Reservoirs von Eisenblech etc. werden in unserer

Werkstätte prompt und billigst besorgt.

Für Eisenbahnen.

Schienen, Laschen, Bolzen, Nägel, sowie sämtliche Oberbauwerkzeuge und Geräthschaften, Schienenbrecher, Nivelleurs, etc. Ausrüstungen für Conducteurs und Bahnwärter liefert billigst und in kürzester Frist.

H. ARBENZ-HAGGENMACHER
in Winterthur.

(1037)

Für die

FABRIK FÜR EISENBAHMATERIAL IN BERN

wird ein

technischer DIRECTOR

zum baldigen Eintritt gesucht.

(H3124Y)

Offerten beliebe man an Herrn STÄMPFLI, Präsident des Verwaltungsrathes in Bern, spätestens bis zum 15. September zu adressiren.

D. Furrer zum untern Reh **Zürich**

Empfehlte sein speciell best assortirtes Lager von
Zeichnen-Materialien und Bureau-Utensilien

Cataloge versende gratis und franco.

Alleiniges Depot für die ganze Ostschweiz:
ZÜRICH

Wächter

Control-Uhren

und

Control-Apparate

(ohne Uhrwerk)

neuester Construction

hält auf Lager

Rudolf Wissmann

Uhrmacher,

(1024)

18 Limmatquai 18

ZÜRICH



Vereinigte Schweizerbahnen

Mit dem 10. lf. Mts. September tritt ein I. Nachtrag zum Ruhrkohlentarif nach der Schweiz vom 10. August mit ermässigten Frachten von der Rheinischen Eisenbahn nach den Stationen von Rätterschen bis Flawyl und der Toggenburgerbahn in Kraft, der auf diesen Stationen eingesehen und bezogen werden kann.

St. Gallen, den 7. September 1875.

(M2949Z)

Die Generaldirection.



Schweizerische Nordostbahn.

Mit 15. September tritt ein Ausnahmstarif für Kochsalz in Wagenladungen, enthaltend ermässigte Taxen ab den Stationen Pratteln, Augst, Rheinfeldern und Möhlin nach Winterthur, Romanshorn und Rorschach in Kraft.

Exemplare dieses Tarifes können bei den Expeditionen der genannten Stationen unentgeltlich bezogen werden.

ZÜRICH, den 8. September 1875.

(1051)

Die Direction der Schweiz. Nordostbahn.



Schweizerische Nordostbahn.

Am 10. September tritt für die Beförderung von Roheisen und Masseln in Wagenladungen von 200 Zentnern ab Ludwigshafen nach Brugg, Station der Bötzbahn, sowie nach einigen grössern Stationen der Nordostbahn und der Vereinigten Schweizerbahnen via Weissenburg-Basel ein Specialtarif in Kraft. Derselbe kann bei unsern Güterexpeditionen Brugg, Wildegg, Turgi, Baden, Zürich, Schaffhausen, Winterthur, Frauenfeld, Weinfeldern, Romanshorn und Rorschach unentgeltlich bezogen werden.

Durch diesen Tarif werden die früheren Specialtarife für Roheisen und Masseln ab Ludwigshafen aufgehoben.

Zürich, den 7. September 1875.

Die Direction

der Schweiz. Nordostbahn.

(1050)



Schweizerische Nordostbahn.

Mit dem 10. September tritt zu dem seit 15. August d. Js. gültigen Specialtarif für die Beförderung von Steinkohlen und Coaks ab Stationen der Rheinischen Bahn nach der Schweiz und Vorarlberg ein I. Nachtrag in Kraft, neue Taxen für Romanshorn transit, Winterthur, Urdorf und für die Stationen der Vereinigten Schweizerbahnen Elgg-Flawyl enthaltend.

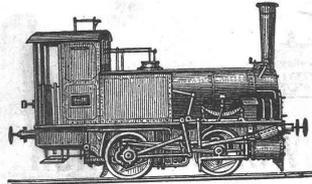
Exemplare desselben können auf unsern Güterexpeditionen unentgeltlich bezogen werden.

Zürich, den 6. September 1875.

Die Direction

der Schweiz. Nordostbahn.

(1047)



Locomotiven

für

secundäre Bahnen

und

Bauunternehmungen

in jeder Stärke und Spurweite nach verbessertem Krauss'schem System, sowie Locomobilen nach bestem englischem System, werden in der kürzesten Zeit und zu den billigsten Preisen geliefert.

Ferner werden Locomotiv- u. stationäre Kessel complet und nach allen Constructionen schnellstens, bestens und billigstens angefertigt, und defekte Locomotiven und Locomobilen rasch u. gründlich reparirt.

„Da unser Direktor, Herr KERNAUL, während einer langen Reihe von Jahren und bis zur Gründung unseres Geschäftes als WERKSTÄTTE-VORSTAND in der Locomotiv-Fabrik der Herren KRAUSS & Co. thätig und ihm daher die reichsten Erfahrungen zur Seite stehen, so können wir für unsere Arbeiten jede wünschenswerthe Garantie übernehmen.“

Prospecte werden auf Verlangen zugesendet.

Locomotiv-, Maschinen- und Kessel-Fabrik

J. Kernaul & Comp.

in München

(M-2510-M) Vorstadt Giesing.

Demnächst wird erscheinen und kann der illustrierte Prospect schon jetzt eingesehen werden:

Das Schweizerland.

Eine Sommerfahrt durch Gebirg und Thal in Schilderungen von

Woldemar Kaden

mit Bildern von Calame, Vautier, Grob, Meyerheim, Ritz, Roux u. A.

Complet in 24 Lieferungen mit 70 grossen Kunstblättern in Tondruck und 300 in den Text gedruckten Bildern.

Preis per Lieferung Fr. 2. 70.

Orell Füssli & Co. in Zürich

GWYNNE'SCHE

Centrifugalpumpen

samt Zugehör von 3" bis 10" Ausleeröffnung hält stets auf Lager

F. E. Schoch

(H-4919-Z)

in Zürich.

La Librairie Orell Füssli & Cie. à Zürich vient de recevoir:

TRAITÉ

de la construction

des Ponts et Viaducs

en pierre, en charpente et en métal avec un appendice pour la construction.

Par

M. R. MORANDIÈRE,

Inspecteur général des ponts et chaussées.

2 vol. avec 115 planches.

Prix Fr. 88. —

LOCOMOBILE

zu verkaufen (H-5137-Z)

Zwei Locomobile von vorzüglicher Construction, wovon das eine 12, das andere von 8 Pferdekräften, sind sofort zu haben.

Gefl. Anfragen unter Chiffre Y. L. 5137 an die Annoncen-Expedition Haasenstein und Vogler in ZÜRICH

Für die Schweiz nur durch Orell Füssli & Cie. in Zürich zu beziehen:

Allgemeine Deutsche Eisenbahn-Submissions-Berichte.

(incl. Cyclop.)

Preis halbjährlich 50 Fr.

Die Redaction:

Berlin, S.-W., Lindenstrasse 13 a.

Technische Kalender

für Bau- u. Maschinentechner in allen Ausgaben vorrätig bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Hiezu eine Beilage.