

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 2/3 (1875)  
**Heft:** 4

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 30.01.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

dieses Jahrhunderts schon einmal eine bedeutende Erdrutschung stattgefunden haben.

Das Civilgericht von Lausanne hat die Eisenbahngesellschaft Lausanne-Echallens zur Bezahlung von Fr. 7000 Schadenersatz an die Familie eines jungen Jan verurtheilt, der jüngst, als er aus einem Personenzug in den Gepäckwagen gehen wollte, einen Fehltritt that und von den Rädern erdrückt wurde.

Herr Victor Jundzill allié Reyff von Freiburg, Betriebsinspector auf der Linie Lausanne-Freiburg-Bern, ist in Pau (Frankreich) gestorben.

Die Delegirten der Bahnen des preussisch-braunschweigischen Eisenbahnverbandes haben beschlossen, den Directionen die Einrichtung von Speisesalonwagen für durchgehende Eil- und Courierzüge zu empfehlen. An einer bestimmten Station soll dieser Salonwagen angehängt werden und dann die Passagiere, welche speisen wollen, in denselben übersteigen. An der Station, bis zu welcher das Mahl in aller Bequemlichkeit beendigt sein kann, steigen die Passagiere in die gewöhnlichen Coupés zurück und der Salon wird abgehängt.

Türkei. Am 17. Januar wurde die unter der Erde angelegte Eisenbahn zwischen Galata und Pera dem Verkehr übergeben. Dieselbe ist 614 Meter lang und geht von der Strandlage des Bosphorus mit einer Steigung von 1 zu 10 bis zum höchsten Punkt, 61 Meter, von Pera. Die grösste Tiefe unter der Oberfläche ist 25 Meter. Die bewegende Kraft ist eine feststehende Dampfmaschine, welche mit endlos über eine Trommel laufenden Seilen arbeitet und binnen 5 Minuten gleichzeitig einen Zug heraufzieht und einen hinunter lässt. Man denkt täglich 30,000 Passagiere zu befördern. Der Concessions-Inhaber, Herr Gavand, und der Ingenieur der ganzen Anlage sind Franzosen, die Gesellschaft besteht aus Engländern. Die Eröffnung ging mit einer gewissen Feierlichkeit vor sich. Die türkischen Minister und die Vertreter der auswärtigen Mächte waren eingeladen und erschienen. Bei einem Champagner-Frühstück wurde auf das Wohl des Sultans, der Königin Victoria, der anderen europäischen Herrscher, der Bahngesellschaft und des Hrn. Gavand getrunken.

Tunnel du Mont-Blanc. L'honneur du projet hardi sur le tunnel du Mont Blanc revient à l'ingénieur Ernest Stamm, qui l'a présenté à la Société industrielle de Mulhouse. Le tunnel à construire serait d'une étendue égale à celui du Gothard (14,800 mètres). Ce tunnel, percé à une hauteur de 1050 pieds au-dessus du niveau de la mer, aurait des pentes qui ne dépasseraient pas 15 1/2 pour 1000. Le trajet de Genève à Turin en serait raccourci de 98 kilomètres; celui de Paris à Turin, de 22 kilomètres, et celui de Calais à Turin, de 33 kilomètres. Ce sont là les avantages qu'y gagnerait l'Italie. La France, de son côté, se créerait par ce moyen des communications directes avec l'Italie, sans toucher au territoire suisse, comme cela arriverait par le Simplon; et, de plus, elle pourrait désormais faire une concurrence importante à la ligne du St-Gothard. (Conseiller.)

**Eisenpreise.**

London, den 22. Januar 1875.

Schienen 50 bis 60 lb. per yard	£ 7. 0. 0 bis 7. 5. 0 f. o. b.
66 bis 75 lb. "	" 7. 0. 0 " 7. 10. 0 "
Strassen-Tramwayschienen	" 7. 0. 0 " 8. 0. 0 "
Stahlschienen	" 13. 10. 0 " 11. 0. 0 "
"	" 10. 15. 0 " 11. 15. 0 "

Wales.  
Liverpool oder Hull.

Leitende Redaction: ARNOLD STEINMANN.

**Gesellschaft ehemaliger Studirender  
des  
eidg. Polytechnikums in Zürich.**

**Wöchentliche Mittheilungen der Stellen-Vermittlungs-Commission.**

Angebot:

Nachfrage:

Folgende Techniker werden gesucht:

Folgende Mitglieder suchen Stellen:

**I. Ingenieur-Fach:**

**I. Ingenieur-Fach:**

- 1) Zwei junge Ingenieure auf das Bureau eines Cantons-Ingenieurs.
- 2) Ein junger Ingenieur zur Aushilfe bei einer Fluss-Correction.

- 1) Mehrere ältere Ingenieure mit mehrjähriger Praxis.
- 2) Mehrere jüngere Ingenieure mit 1 bis 2 Jahren Praxis.

**II. Maschinenbau-Fach:**

**II. Maschinenbau-Fach.**

- 1) Ein junger Maschinen-Ingenieur nach England.
- 2) Ein Docent für Maschinenbau an ein Technikum in Deutschland.

- 1) Mehrere junge Maschinen-Ingenieure mit 1 bis 2 Jahren Praxis.

**Bemerkungen:**

**III. Hochbau-Fach:**

- 1) Auskunft über offene Stellen wird nur an Mitglieder ertheilt.
- 2) Die Stellen-Vermittlung geschieht unentgeltlich.
- 3) Mittheilung über offene Stellen nimmt mit Dank entgegen das Bureau der Stellen-Vermittlungs-Commission, Nr. 66, Mühlebachstrasse, Neumünster bei Zürich.

- 1) Mehrere Architekten u. Zeichner.

**IV. Lehr-Fach:**

- 1) Ein Lehrer der Mathematik für ein grösseres schweizer. Privat-Institut.

**ANZEIGEN — ANNONCES**

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren  
**HAASENSTEIN & VOGLER** in ZÜRICH und deren Filialen.

Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité  
**HAASENSTEIN & VOGLER** à ZURICH et ses succursales.

**DIE BURBACHER HÜTTE**

in

**Burbach bei Saarbrücken**

liefert stets prompt

**I T C** Eisen von 100 bis 500 m/m Höhe, schön gewalzt und gerade gerichtet, unter billigster Berechnung.

Nähere Auskunft ertheilt

[484]

Der Vertreter für die Schweiz:

**Carl Deggeller** in Schaffhausen.

**Chemin de Fer du Jura Industriel.**

Ensuite d'une décision du Conseil d'Administration, l'intérêt à bonifier pour l'Exercice de 1874 a été fixé comme suit:

**1<sup>re</sup> hypothèque fr. 12. — pour le coupon No. 20.**

En conséquence, le payement de fr. 12. — pour le coupon des obligations 1<sup>re</sup> hypothèque échéant le 1<sup>er</sup> Février prochain aura lieu à Bâle, chez MM. Bischoff de St-Alban, Ehinger & Cie., Passavant & Cie., J. Riggenbach et de Speyer & Cie. et à La Chaux-de-Fonds, à la Banque d'Epargne des Montagnes. En raison des négociations pendantes avec l'Etat de Neuchâtel, le Conseil d'Administration du Jura Industriel a renvoyé pour le moment toute décision relative au coupon No. 10 de l'Emprunt 2<sup>e</sup> hypothèque du Jura Industriel. Un nouvel avis indiquera, s'il y a lieu, la valeur et l'échéance de ce coupon.

Chaux-de-Fonds, le 23 Janvier 1875.

[H-443-Z]

L'Administration.

**Kleinere Locomotiven**

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die

**Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn**

zu Heilbronn.

[H-7-Z]

**WINTERTHUR-SINGEN-KREUZLINGEN.**

Zur Concurrenz wird ausgeschrieben die Lieferung von:

- Ungefähr 500 Ellen blaugrau Caputtuch
- " 700 Ellen dunkelgrau oder dunkelblau Tuch für Ueberröcke
- " 600 Ellen dunkelblau oder dunkelgrau Tuch für Beinkleider
- " 300 Ellen Drilch für Beinkleider
- " 300 Ellen Leinzeug für Blousen.

Die Ablieferung hat bis spätestens Ende April 1875 franco in unser Magazin in Winterthur zu geschehen. [317]

Offerten mit Mustern, welche nicht weniger als eine halbe Elle halten dürfen, sind bis Ende Januar d. J. zu richten an die Materialverwaltung der Winterthur-Singen-Kreuzlingen-Bahn in Winterthur.

**Werkzeugmaschinenfabrik**

von

**DAVERIO, SIEWERDT & GIESKER**

in

**Oerlikon bei Zürich**

Die gangbarsten Werkzeugmaschinen als: Drehbänke, Hobelmaschinen, Bohrmaschinen, Fräsmaschinen etc. nach neuester bewährtester Construction und in exactester Ausführung sind bei uns in allen Dimensionen stets vorrätig oder können in kurzer Zeit geliefert werden. [H-156-Z]

**Laschenbolzen, Brückennieten, Muttern etc.**

werden nach allen Mustern billigst angefertigt von

**Martini, Tanner & Co.**

in Frauenfeld.

[H-6965-Z]

**Eisenbahn-Artikel.**

Unterzeichneter empfiehlt den Tit. Eisenbahngesellschaften seine neu construirten Billetpressen, Plombir- und Conducteurzangen nebst Thüerschliesser und Plombageblei-Modell zur gefälligsten Abnahme bestens.

Muster stehen zu Diensten. Billigste Preise und solide Arbeit zusichernd

Hch. Isler, Mechaniker

[H-12-Z] z. Rebgut, Oberwinterthur.

**Quecksilber**

in beliebigen Quantitäten offerirt billigst

Theodor Keseling

[H-43111] Düsseldorf.

**Technische Kalender**

für Bau- u. Maschinentechniker in allen Ausgaben vorrätig bei  
**Orell Füssli & Co. in Zürich.**