

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 2/3 (1875)
Heft: 6

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.01.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

ANZEIGEN - ANNONCES

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren
HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen.

Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité
HAASENSTEIN & VOGLER à ZÜRICH et ses succursales.

Schweizerische Centralbahngesellschaft und Schweizer. Nordostbahngesellschaft.

Gemeinsames 4 1/2% Anleihen
von 50 Millionen Franken = 40 Millionen Mark vom 1. April 1874.

Einlösung der Zinscoupons.

Den Inhabern von Obligationen des bezeichneten Anleihe wird hiemit zur Kenntniss gebracht, dass künftighin besondere Bekanntmachungen betr. die Einlösung der jeweiligen fälligen Zinscoupons, soweit bisanhin solche stattfanden, unterbleiben werden.

Dagegen werden sowohl die auf den Coupons angegebenen, als auch unsere sonstigen Einlösungsstellen die jeweiligen fälligen Semesterzinsen an den ebenfalls auf den Coupons angezeigten Verfalltagen sowohl, als von da an jederzeit gegen Rückgabe der betreffenden Coupons auszahlen.

Basel den 31. Januar 1875. [H-593-Z]
Zürich

Directorium der schweiz. Centralbahn. Direction der schweiz. Nordostbahn.

Schweizerische Nordostbahn.

Mit dem Zeitpunkt der Eröffnung der Bötzbahn wird der Personen- und Gepäck-Tarif vom 1. Februar 1866 zwischen den Stationen bei Rheinfelden, Brennet, Säkingen, Murg, Laufenburg, Albruck, und Waldshut der Grossherzoglich Badischen Staatsbahnen und Stationen unseres Netzes ausser Kraft treten.

Zürich, den 4. Februar 1875.
[H-685-Z] Die Direction der Schweiz. Nordostbahn.

Chemin de Fer du Jura Industriel.

Ensuite d'une décision du Conseil d'Administration, l'intérêt à bonifier pour l'Exercice de 1874 a été fixé comme suit:

1^{ère} hypothèque fr. 12. — pour le coupon No. 20.

En conséquence, le paiement de fr. 12. — pour le coupon des obligations 1^{re} hypothèque échéant le 1^{er} Février prochain aura lieu à Bâle, chez MM. Bischoff de St-Alban, Ehinger & Cie, Passavant & Cie., J. Riggenbach et de Speyer & Cie. et à La Chaux-de-Fonds, à la Banque d'Epargne des Montagnes. En raison des négociations pendantes avec l'Etat de Neuchâtel, le Conseil d'Administration du Jura Industriel a renvoyé pour le moment toute décision relative au coupon No. 10 de l'Emprunt 2^e hypothèque du Jura Industriel. Un nouvel avis indiquera, s'il y a lieu, la valeur et l'échéance de ce coupon.

Chaux-de-Fonds, le 23 Janvier 1875. [H-443-Z]
L'Administration.

Werkzeugmaschinenfabrik

DAVERIO, SIEWERDT & GIESKER

Oerlikon bei Zürich

Die gangbarsten Werkzeugmaschinen als:
Drehbänke, Hobelmaschinen, Bohrmaschinen, Fräsmaschinen
etc. nach **neuester bewährtester Construction** und in **exactester Ausführung** sind bei uns in allen Dimensionen stets **vorrätig** oder können in **kurzer Zeit** geliefert werden. [H-156-Z]

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als
Specialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn
zu Heilbronn.

[H-7-Z]

Ausführung Eiserner Brückenconstructionen.

Das Directorium der schweizerischen Centralbahn beabsichtigt, die Herstellung der Eisenconstructionen für die Brücken und Durchlässe der Gäubahn zwischen Olten und Lyss im Soumissionsweg in Accord zu vergeben.

Das Gesamtgewicht der Eisentheile beträgt ungefähr 20,000 Centner Schmiedeeisen und circa 800 Centner Gusseisen.

Etwaige Angebote für Lieferung, Montirung und Anstrich sind getrennt für Schmiedeeisen und Gusseisen pro Centner zu stellen und müssen längstens bis zum 18. d. M. Abends, portofrei, versiegelt und mit geeigneter Aufschrift versehen, beim Directorium der schweizerischen Centralbahn eingereicht sein.

Die Soumissionsbedingungen sowie die Verzeichnisse der Constructionen, mit Angabe ihrer Hauptdimensionen und Einzelgewichte, können bis zur Soumissionsöffnung auf dem Bureau des Unterzeichneten, (Kornhausgasse Nr. 10 in Basel) eingesehen oder auch von da bezogen werden.

Basel, 5. Februar 1875.
[H-447-Q] Oberingenieur für den Bau:
von Würthenau.

DIE BURBACHER HÜTTE

in Burbach bei Saarbrücken

liefert stets prompt

I T C Eisen von 100 bis 500 m/m Höhe, schön gewalzt und gerade gerichtet, unter billigster Berechnung.

Nähere Auskunft ertheilt

[484] Der Vertreter für die Schweiz:
Carl Deggeller in Schaffhausen.

Ein Ingenieur

mit 6-jähriger Praxis bei Vorarbeiten, Bau und Betrieb von Eisenbahnen, sucht Stellung im In- oder Ausland. Gute Zeugnisse. [c 248]

Gef. Offerten sub Chiffre W. S. 248 an die Annoncen-Expedition Haasenstein & Vogler in Zürich.

Aux Compagnies de Chemin de fer.

Rails en acier et en fer, accessoires, fers de construction. Equipement complet d'outils et d'ustensiles de stations. Prompte exécution.

H. Arbenz-Haggenmacher
(H-668-Z) à Winterthur.

Quecksilber

in beliebigen Quantitäten offerirt billigst

Theodor Keseling
[H-43111] Düsseldorf.

Anzeige

für Eisenbahn-Gesellschaften,
Ingenieure, Geometer, Architekten und Baumeister.

Unterzeichneter empfiehlt sich hiemit wieder für kommenden Frühling für Anfertigung von Messlatten, 3 Meter lang, eingetheilt in Meter, Decimeter und Centimeter; Chalonstäben mit Stiefel bis auf 6 Meter Länge, Rundstangen bis auf 6 Meter Länge. Ebenfalls verfertigte Nivellirlatten, jedoch nur nach gegebenem Schema.

Die Messlatten werden mathematisch genau eingetheilt und durch das Eichmeisteramt gefekt.

Bei grösseren Bestellungen billigere Preise.

Es empfiehlt sich höflichst

Jos. Ant. Weber, Schreiner,
[H-663-Z] Vorstadt Zug.

Soeben erschienen:

Ritter's geographisch-statistisches Lexicon

über die
Erdtheile, Länder, Meere, Buchten, Häfen, Seen, Flüsse, Inseln, Gebirge, Staaten, Städte, Flecken, Dörfer, Weiler, Bäder, Bergwerke, Kanäle etc. mit Angabe

sämmtlicher Post-, Eisenbahn- und Telegraphenstationen der wichtigeren Länder.

Für Post-Bureaux, Comptoirs, Kaufleute, Fabrikanten, Zeitungsleser, Reisende, Real-, Industrie- und Handelsschulen.

Sechste.

gänzlich umgearbeitete, vermehrte und verbesserte Auflage.

Unter der Redaction von

Dr. Otto Henne-AmRhyn.

gr. Lex.-8^o. 2 Bände. Preis Fr. 36.

Ein unentbehrliches Handbuch für Comptoirs, Expeditionen, Spediteure, Asscuranzen, überhaupt dem correspondirenden Publikum

Vorrätig bei Orell Füssli & Co. in Zürich.