

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 13

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESSEN

Bd. IV.

ZÜRICH, den 31. März 1876.

N^o 13.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. Correspondenzen und Reclamationen sind an die Redaction zu adressiren.

Abonnement. — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postintern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

„Le Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — On est prié de s'adresser à la Rédaction du journal pour correspondances ou réclamations.

Abonnement. — Suisse: fr. 10. — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisses, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cts. = 40 Pf.

INHALT: — Bericht und Expertengutachten über die Rutschungen der Schweizerischen Nord-Ost-Bahn in Horgen am Zürichsee. Mit 3 Tafeln. (Rapport sur les éboulements du chemin de fer du Nord-Est Suisse à Horgen, au bord du lac de Zurich.) — Das Bahnpolizei-Reglement der Schweizerischen Nord-Ost-Bahn. — Das Gewerbemuseum in Zürich. — Literatur. — Uebersicht der Tagelöhne der Eisenbahn-Bauarbeiter in der Schweiz, während des Jahres 1875. — Diplomertheilung am Eidgenössischen Polytechnikum. — Kleinere Mittheilungen. — Eisenpreise in England. — Stellenvermittlung. — Annoncen. —

BEILAGEN: — Tafel I. Geologischer Uebersichtsplan von Horgen am Zürichsee mit Darstellung der Bahnanlage und der stattgehabten Versenkungen. Maassstab 1:2500.

Tafel II. See-Profil beim Aufnahmgebäude vor und nach der Versenkung.

Tafel III. See-Profil im Thalacker vor und nach der Versenkung. Alle drei Tafeln in Farbendruck.

Compagnie du Chemin de fer Lausanne-Ouchy et des Eaux-de-Bret.

L'Assemblée générale ordinaire des actionnaires de la Compagnie est convoquée pour samedi, le 29 avril 1876, à 2 heures de l'après-midi, à la maison de ville, à Lausanne (Salle de la justice de paix.)

Ordre du jour:

Rapport du Conseil d'administration sur l'exercice 1875;

Rapport des Commissaires-vérificateurs;

Nomination de trois commissaires-vérificateurs pour l'exercice courant.

Les cartes d'admission à l'Assemblée générale seront délivrées du 17 au 25 avril 1876, contre dépôt des titres:

A Lausanne, chez MM. Masson Chavannes et Cie., Banquiers.

A Bâle, à la Banque Commerciale.

(1292)

Arth - Rigi - Bahn.

Coupon Nr. 3 unserer Obligationen wird vom 31. März nächsthin, an, mit Fr. 25 bei folgenden Zahlungsstellen eingelöst:

In Arth: bei der Sparkasse.

„ Basel: bei Herrn Bischoff zu St. Alban.

„ Winterthur: bei der Bank in Winterthur.

„ Zürich: bei der Schweizerischen Creditanstalt.

Arth, im März 1876.

Namens des Verwaltungsrathes,

Der Präsident:

G. Bürgli.

(1274)

Der Unterzeichnete empfiehlt den Herren Architekten und Baumeistern:

Cementröhren, von Grenoble Cement.

Röhren von Portland-Cement für Strassen- und Eisenbahn-Durchlässe mit unbedingter Garantie für Tragfähigkeit und Frostbeständigkeit.

Steingutröhren für Abtritt und Brunnenleitungen.

Bodenplatten in Cement, Kalksteine und Mettlicher Mosaik-Cementarbeiten jeder Art.

(1283)

Wilhelm Hagnauer, Bäregasse 5, Zürich.

Unterzeichnete empfehlen sich als Architekten

Kronauer & Ludwig,

(1255) zur Felsenburg, Riesbach bei Zürich.

Gotthardbahn-Gesellschaft.

Der am 31. März 1876 fällige Halbjahrszins der 50/0 Obligationen III. Serie der Gotthardbahngesellschaft wird vom 31. dieses Monats ab gegen Einlieferung des betreffenden Coupons mit Fr. 25. — an den nachbezeichneten Zahlstellen ausbezahlt:

In der **Schweiz**: bei der Hauptkasse der Gesellschaft in Luzern (Bellevue); bei der Schweiz. Creditanstalt in Zürich; bei der Basler Handelsbank, dem Bankhause Bischoff zu St. Alban und dem Bankhause Rudolf Kaufmann in Basel; bei der Berner Handelsbank in Bern; bei der Aargauischen Bank in Aarau; bei der Bank in Winterthur; bei der Bank in Schaffhausen; bei der Banca Cantonale Ticinese in Bellinzona; bei der Banca della Svizzera Italiana in Lugano; bei dem Bankhause Pury & Co. in Neuenburg und bei dem Bankhause Lombard, Odier & Co. in Genf.

Die Coupons müssen mit detaillirten Bordereaux begleitet sein, zu denen die Formulare bei obigen Zahlstellen bezogen werden können.

(M905Z)

Luzern, den 18. März 1876.

Die Direction der Gotthardbahn.

C. Eberhard Oechsli

Fortschritts-

SCHAFFHAUSEN

Preis-Medaille

und

liefert

nebst

Verdienst-

Drahtseile

Ehrenmeldung

in

in

Wien 1873.

in allen Dimensionen und nach allen möglichen Systemen.

Bern 1857.

Hanfseile

für

Schiffe, Flösse, Krahn, Flaschenzüge und Gerüste.

(1241)

Weiss oder getheert.

Empfehlung.

Den Herren Architekten, Bauunternehmern und Gypsermeistern empfehlen wir weissen und grauen

BAU-GYPS

in Prima Qualität, bei billigst gestellten Preisen.

(1240)

Schleitheim, im März 1876. **Stamm & Bächtold.**

DIE Schweiz. Unfallversicherungs - Actiengesellschaft in Winterthur.

Grund-Capital **fünf**, emittirt **drei** Millionen Franken, versichert gegen feste Prämie:

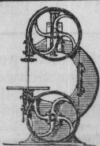
Arbeitergruppen gegen Unfälle aller Art bei Ausübung ihres Berufes, sowie Arbeitgeber gegen die ihnen durch gesetzliche Bestimmungen auferlegenden Lasten bei Unfällen ihrer Arbeiter.



Jedermann gegen die Folgen körperlicher Beschädigung an Kopf und Gliedern durch Unfälle aller Art in und ausser dem Betriebe und ausser auch nur auf Reisen.

Die Direction.

Prospecte sind sowohl in unsern Bureaux, als auch bei allen unsern Agenturen zu haben. (1168)



Bandsägen, Holzhobelmaschinen, Kreissägen, Fräs-, Bohr- und Stemm-Maschinen u. s. w. für Hand- und Dampftrieb. Hydraulische Pressen ohne Anwendung von Presspumpen. Neueste Constructionen. Solideste Ausführung. Mässige Preise. Cataloge auf Verlangen gratis. **Bassermann & Mondt, Maschinenfabrik, MANHEIM.** (1102)

(104)

D. Furrer zum untern Reh Zürich

Empfehlte sein speciell best assortirtes Lager von **Zeichnen-Materialien und Bureau-Utensilien**. Cataloge versende gratis und franco.

Ein theoretisch gebildeter Techniker, welcher bereits im Eisenbahnwesen fungirte, im Werkstättendienst specielle Erfahrungen besitzt und auch den Locomotivdienst kennt, wird als Assistent des Maschinenmeisters einer Eisenbahn gesucht. — Offerten beliebe man unter Chiffre V. B. an die Expedition dieses Blattes gelangen zu lassen. (1275)

Fabrik für Bahnhofausrüstungen von

Schnabel & Henning in Bruchsal.

Verdienstmedaille. Wien.

Locomotiv-Drehscheiben bis 13 Meter Durchmesser mit Dampf- und Handbetrieb.
Drehscheiben für Wagen in allen Grössen.
Drehbare Schiebebühnen für Radsätze, gleichzeitig Transportwagen für Werkstätten.
Schiebebühnen mit und ohne Grube.

Transportable Drehkrahne mit selbstthätiger Ausbalancirung (Patent Schnabel & Henning) 30 bis 200 Ctr. Tragkraft.
Feststehende Drehkrahne für Schotterbett 60–200 Centner Tragkraft.
Lauf- und Bockkrahne bis 400 Ctr. Tragkraft.
Wandkrahne, 40 Ctr. Tragkraft. (1271)

Weichen, Kreuzungen, Dächer, Perronhallen, Centrale Weichenstellungen und Signalvorrichtungen.

J. F. Klingelfuss, Mechaniker, Aarau.
Specialfabrikation von Wasserwaagen.

Wasser- waagen

in nur solider gusseiserner, gusstählerner, schmiedeiserner oder hölzerner Fassung für horizontale, verticale und schräge Abmessungen liefert unter Garantie der Genauigkeit und Angabe der Empfindlichkeit **J. F. Klingelfuss, Mechaniker, Aarau.** (1233)

NB.—Reparaturen an allen Sorten Wasserwaagen werden stets prompt und exact ausgeführt.

DAS Technische Baugeschäft

VON

CORTI & BERLINGER in Winterthur

empfehlte sich den Herren Industriellen, Architekten und Ingenieurs zur Erstellung von:

Fabrizanlagen (Rohbau);
Dampfanlagen (Dampfmaschine, Kesselmauerungen, Maschinenfundamente etc.);
Gasometer und Retorteneinmauerungen aller Art;
Reservoirs, Wasserleitungen, Ventilationscanäle, Fundationen in Cementbeton oder Backsteinen;
Cementarbeiten jeder Art; ferner
Ziegeleianlagen (continuirliche Ziegel-, Kalk-, Cement- und Gyps-Brennöfen). [H-1185-Z]

Prompte Bedienung. — Solide Ausführung.

Werkzeug- u. Schrauben-Fabrik

Otto Kötter

in

Barmen

liefert als **Specialität** in bester Arbeit:



fertig bearbeitete Maschinen-Mutterschrauben, Muttern, Unterlegscheiben, gedrehte Faconschrauben, Metallschrauben, Schlüsselschrauben und Holzschrauben, Riemschrauben etc. etc., überhaupt Schrauben, Schmiede- und Dreherarbeiten für die verschiedensten Zwecke nach Modell oder Zeichnung; ferner alle Hilfs-Werkzeuge für Werkstatt-Ausrüstung, Beschlagtheile wie massive Eisenbahnwagenscharniere und andere Eisenwaaren, Kernstützen für Eisen-giessereien etc. Schmiedeeiserne Flanschen und Bordscheiben nach Vereins-tabelle. (1244)

Lithographien und Preise werden franco übersandt.

Cementarbeiten.

Ausführung von Cementarbeiten als Bétons zu Fundationen für Turbinen, Wasserradkröpfe, Wühr-, Schleussen- und Canalbauten.

Cementröhren

von 3" bis 3' Lichtweite halte stets vorrätig und empfehle solche zur gef. Abnahme. (1256)

Huldreich Graf, Cementbauunternehmer, in Winterthur.

Vilain'sches "Mycothanaton"



seit 1861 von Behörden und Bautechnikern erprobtes Mittel zur radicalen Vertreibung des

Holz-Haus- & Mauerschwammes.

Schutzmittel bei Neubauten.

Präparat zur Holz-Imprägnirung.



Bericht nebst Gebrauchsanweisung und Preis-Courant über dieses Präparat wird auf Wunsch gratis und franco überall hin versandt. Ueber die zweifellosen Erfolge des Vilain'schen "Mycothanaton" liegen Hunderte von Anerkennungen von Behörden, Bautechnikern u. sonst. Notabeln seit 1861 bis neuestens vor.

Vilain & Co., Chemische Fabrik, Berlin W., Leipzigerstr. 107.

Zur Verhütung von Täuschungen, durch welche das Publikum in Folge Nachahmung unseres Präparats geschädigt werden könnte, sind unsere ämlichen Fässer, in welchen wir das "MYCOTHANATON" versenden, 2 mal mit unserer beim hiesigen Stadtgericht registrierten Schutzmarke und zwar auf dem Spundkork und auf dem Fassdeckel versehen. [1222]

Gusseiserne getheerte

Wasserleitungsröhren

in allen Dimensionen, **Prima-Qualität**, liefern unter Garantie

Gebrüder Brunner

in Winterthur.

(H-1248-Z)