

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 18

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESSEN

Bd. IV.

ZÜRICH, den 5. Mai 1876.

N^o 18.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. Correspondenzen und Reclamationen sind an die Redaction zu adressiren.

Abonnement. — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

„Le Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — On est prié de s'adresser à la Rédaction du journal pour correspondances ou réclamations.

Abonnement. — Suisse: fr. 10. — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisses, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cts. = 40 Pf.

INHALT: — Compte rendu d'une Conférence donnée par M. Meyer, Ingénieur en chef de la Suisse Occidentale à la Société vaudoise des Ingénieurs et Architectes le 29 mars 1876, sur le Gothard et le Simplon. — Ueber verdichteten Beton. Béton aggloméré. Von H. Hanhart, Ingenieur. — Concurrenzen: Eidgenössisches Verwaltungsgebäude in Bern, Börse in Zürich. — Literatur: Die Uetlibergbahn von J. Tobler, Oberingenieur in Zürich. Die technischen Vorarbeiten der Gotthardbahn von K. Wetli, Contonsingenieur. — Kleinere Mittheilungen. — Briefkasten. — Eisenpreise in England. — Stellenvermittlung. — Annoncen.

BEILAGE: — Tafel: Die Wasserleitung der Vanne in Frankreich. Leitung auf Arcaden, ganz in Beton ausgeführt. Maassstab 1:120.



Vereinigte Schweizerbahnen.

Billete (M1387Z)

zu ermässigt-n Preisen.

Vom 1. Mai nächsthin bis und mit Ende October werden wieder die verschiedenen Sorten Rund- und Lust-fahrtbillete, wie sie in den auf allen Stationen angeschlagenen und bei denselben einzusehenden Placaten des Näheren bezeichnet sind, ausgegeben. St. Gallen, 26. April 1876.

Die Generaldirection.

Vereinigte Schweizerbahnen.

Vom 1. Mai nächsthin an tritt ein **H. Nachtrag zum Württemberg-Schweiz. Gütertarif** vom 1. October 1873 enthaltend neue **Getreidefrachtsätze** ab **Ulm** via **Friedrichshafen** nach Stationen d. Vereinigten Schweizerbahnen in Kraft, welcher auf denselben eingesehen und bezogen werden kann. (M1309Z)

St. Gallen, 19. April 1876.

Die Generaldirection.

Vereinigte Schweizerbahnen.

Mit dem 1. Mai nächsthin tritt ein **directer Gütertarif** für den Verkehr mit der **Rorschach-Heiden-Bergbahn** in Kraft, welcher auf den betreffenden Stationen eingesehen und bezogen werden kann. (M1341Z)

St. Gallen, 22. April 1876.

Die Generaldirection.

Ver. Schweizerbahnen.

Mit dem 20. H. Monats April tritt ein **combinirter Gütertarif** **Genf transit-Ostschweiz** für Güter in gewöhnlicher Fracht nach **Süd-Frankreich**, weiter als **Culoz**, sowie nach **Italien** und umgekehrt in Kraft, welcher auf den Güterexpeditionen eingesehen und à 50 Cts. per Stück bezogen werden kann. (M1276Z)

St. Gallen, 19. April 1876.

Die Generaldirection.

Trockene Nussbaumbretter

circa. 5000 □', 20" dick geschnitten, in verschiedenen Längen, meistens Stammholz und astlos, zu Gewerkschaften oder Möbeln vorzüglich geeignet, sind zu haben bei

Gantenbein & Cie.,

(1326)

Buchs, Ct. St. Gallen.

GANZ & COMP.

Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft in Ofen und Ratibor. Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile, mechanische Ausrüstungen, Rohguss und Maschinenarbeiten. Walzenstühle und Mühlenbestandtheile. (1317)

I. STEIB,

Cassenfabrikant,

in Basel, empfiehlt sein reichhaltiges Lager in feuerfesten Geld-, Bücher- und Documenten-Cassen, worunter als Novität eine Sorte Pultcassen. Bestellungen werden prompt und schnellstens ausgeführt und auf Verlangen Tarife zugesandt. (1314)

Zu vermieten in Luzern.

Auf 1. November künftigt, das seit einer Reihe von Jahren von Joseph Willmann benutzte

Eisenmagazin,

nebst daneben befindlichen grossen Bureaux. Die grossen Localitäten, die für das Eisengeschäft hergestellt wurden, eignen sich auch zu jedem andern Geschäft, das grosser Räumlichkeiten bedarf, auf Verlangen kann noch bedeutend Platz im Hofraum dazu gegeben werden. Frankirte Anfragen wolle man gefl. direct wenden an (1313)

Ferdinand Willmann

in Horw bei Luzern.

Locomotive und Pumpen,

Dampfmaschinen und Kessel jeder Grösse und Construction, Centrifugal-Pumpen, sowie alle Arten eiserner Brunnen-, Schöpf-, Saug- und Druck-Pumpen, Schacht- und Speise-Pumpen, kleine Feuer-Spritzen liefert ab Lager oder mit kürzester Lieferfrist (1259) F. E. Schoch in Zürich.

SEULE MAISON SPECIALE

COFFRES - FORTS

H. HOORICKX

77, rue de Laeken, Bruxelles, 77.

Zum verkaufen.

Fabrik - Etablissement.

In Thun in der Nähe des Bahnhofes ein Fabrik-Etablissement, Eisenbranche, enthaltend:

Gut erhaltene und wohleingerichtete Gebäulichkeiten, ca. 2 1/2 Jucharten Umschung, bedeutende Maschinerien, Werkzeug, etc. — Dieses Geschäft lässt sich vermöge seiner günstigen Lage und vortrefflichen Einrichtungen bestens empfehlen. — Nähere Auskunft ertheilt Notar N. Hirschi in Thun. (1309)

Allgemeiner

Submissions-Anzeiger

mit Beilage: (1250)
Wochenblatt für den deutschen Holzhandel

erscheint in Stuttgart und ist das einzige 3 mal wöchentlich erscheinende Fachblatt Süd-, Mittel-deutschlands, Oesterreich und der Schweiz. Dasselbe enthält alle auf Submission ausgeschriebenen Lieferungen branchenweise geordnet in chronologischer Uebersicht, sowie deren Ergebnisse, soweit dieselben erhältlich. Abonn.-Preis für die Schweiz 6 1/2 Fr. pro Quartal incl. der Submissionsberichte, durch jede Postanstalt zu beziehen. Probenummern gratis, franco. Inserate à 25 Pf. pro Petitzeile finden in massgebenden Kreisen gediegenste Verbreitung.



F. Kahle & Sohn,
Potsdam,
Hof-Zinkguss-
Waaren - Fabrik
empfiehlt
Statuen, Candelaber,
Bau-Ornamente, Fontainen etc.
Musterhefte & Preis-Courante liegen zur Uebersendung bereit.

Ingenieur

mit sechsjährigen Erfahrungen in ersten Werken Englands (Dampfmaschinen, direct-wirkende Dampfpumpen und hydrl. Apparate) sucht Stellung; würde auch als Socius mit Mk. 25 000 in eine Ingenieurfirma eintreten.

Adr. H., Königstr. 31.

Wandsbeck. [M. cp. 576/4 H.]

FOR SALE.

Screwing and Tapping Machines FOR RAPID WORK. — These Machines Screw Bolts from 3/8-inch upwards at one cut. No reversing motion. Price moderate. Machines can be seen at work. Also Bolt and Nut Makers. — J. WILLIAMS & Co., (North Quay, Sunderland. (1315)

J. WILLIAMS & CO.,

Iron Merchants,
Metal- and Machinery Brokers.
Monkwearmouth, Sunderland,
ENGLAND.

Every description of Forgings, Bolts, Nuts, Rivets, etc.
Supplies on the shortest notice.

Lederne Maschinen-Riemen.

Preisgekrönt in London, Hamburg, Cöln, Stettin, und von dem königl. Ackerbauverein in Bury St. Edmunds, Altona u. s. w.

Schläuche und Feuertreimer.

WEBB AND SON,

COMBS TANNERY, STOWMARKET,
ENGLAND.

Preiscurante auf Verlangen.

Internationales PATENT
und technisches Bureau.
Beforgung und Verwerthung von Patenten in allen Ländern. Constructive Ausführung von Ideen, resp. noch unreifen Erfindungen.
Uebernahme von Entwürfen baulicher und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrikanlagen, Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Specialität: **Bau-Einrichtung von Mühlen und Breunereien.** — Prospekte gratis u. franco.
J. Brandt & G. W. v. Nawrocki,
Berlin SW., Kochstr. 2. (1322)

J. Brandt & G. W. v. Nawrocki.
Civil-Ingenieure.

Pressen zur Anfertigung von Kunststeinen aus Cement, Kalk, mit Grand, Schlacke, Kohlen-gries etc. baut für Hand- und Maschinenbetrieb in neuer verbesserter Construction, die

Eisengiesserei & Maschinenfabrik
Bernhardi & Co., (1297)

in Eilenburg, Prov. Sachsen.