

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **4/5 (1876)**

Heft 4

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Concurrenzausschreibung.

Ueber die Correction der Landstrasse H zu Reinach, über die Erstellung einer neuen Wynabrücke mit eisernem Oberbau, über eine Brückenerweiterung und über die Auführung von Stützmauern an der Wyna zu Menziken wird hiemit Concurrenz eröffnet, mit dem Bemerkten, dass die betreffenden Pläne und die die Bauvorschriften enthaltenden Vertragsentwürfe für die Uebernahmsbewerber je auf der Kanzlei derjenigen Gemeinde zur Einsichtnahme aufgelegt sein werden, in deren Bann die bezügl. Bauobjecte gelegen sind, und dass Angebote über Ausführung dieser Arbeiten bis zum 5. August der Baudirection schriftlich und franco eingereicht werden müssen.

Aarau, 21. Juli 1876.

Im Auftrage der Baudirection,
Der Directionsecretär:

(1433)

Doser.

Mit Anfang Mai begann der V. Band, resp. der III. Jahrgang von

Stummer's Ingenieur.

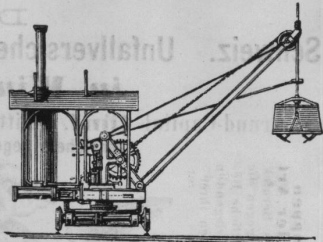
Preis:

Ganzjährig Fr. 50, Halbjährlich Fr. 25.

Abonnements für die Schweiz nehmen entgegen (O.F.618)

Orell Füssli & Co.,

Buchhandlung in Zürich.



Dampfkrahn

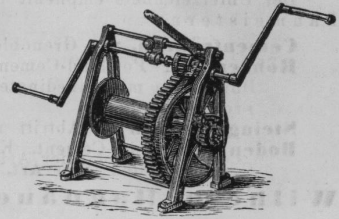
für alle Zwecke,

Drehkrahnen,

freistehend mit Kies-Ueberschüttung,

Bock- und Laufkrahnen,

Hand- Kabelwinden.



Mannheimer Maschinen-Fabrik

Schenck, Mohr & Elsässer, Mannheim.

(6518a) Vertretung und Abschlüsse durch **Wolf & Weiss** in Zürich.

Internationales Tableau der Spediteure.

Die Firmen-Aufnahme in dieses Tableau wird mit nur Fr. 26 — pro Jahr berechnet.

(1156 T)

AMSTERDAM: Merrem & La Porte.
BASEL: Danzas & Minet.
BERLIN: Arnheim & Co.
BREMEN: Hch. Becker.
BUDWEIS: Ant. Ferus.
CELN: H. Milchsack.

LUZERN: Gebr. Crivelli & Co.
FRANKFURT a.M.: Gebr. Wolff.
GENEVE: Charles Fischer.
HAMBURG: Elkan & Co.
LONDON: Pickford & Co.
LEIPZIG: Schneider & Co.

LÜBECK: Ch. Petit & Co.
PRAG: J. E. Maschka.
PEST: Mor. Glück.
ROMANSHORN: O. Hailer & Co.
WIEN: Ignaz Brauner.
ZÜRICH: Danzas & Minet.

Schweizerische Nordostbahn.

Mit dem 1. September nächstkünftig treten auf Veranlassung der Verwaltung der Oberitalienischen Bahnen, nachstehende, den directen italienisch-schweizerischen Güterverkehr via Brenner-Kufstein-Lindau betreffende Tarife ausser Kraft:

1. Der italienisch-schweizerisch-südbadische Gütertarif vom 1. November 1871;
2. Der zugehörige Reexpeditionstarif für die Strecke Romanshorn-Basel vom 15. Juli 1875;
3. Der Specialtarif für rohe Baumwolle in gepressten Ballen ab Venedig, Genua, St. Benigno, Triest und Fiume nach Lindau transit, Romanshorn, Rorschach und Basel vom 15. November 1875;
4. Der Uebernahmstarif für rohe Baumwolle ab den sub 3. genannten italienischen und österreichischen Stationen nach Stationen der Schweizerischen Nordostbahn und den Vereinigten Schweizerbahnen vom 15. November 1875.

Die mit dem gleichen Datum zur Einführung kommenden neuen Tarife werden Erhöhungen der bisherigen Frachtsätze enthalten.

Zürich, den 22. Juli 1876.

(1435)

Die Direction
der Schweiz. Nordostbahn.

G. Fryer & Co.

16 Gould Square, London E. C.

empfehlen sich für die Vermittlung von (1400)

kaufmännischen und finanziellen Geschäften, Commission und Spedition.

Patent-Einholung in England und speciell für den Ankauf von englischen **Maschinen, Werkzeugen & Waaren.**

Agenten gesucht für den Verkauf von 1. Prichards concentrirter Maschinen- und Wagenschmiere und 2. The Worlds Horse Clipper.

Gros. Wasserstandröhren, Detail. Tubes de chaudières,

sind in bester Qualität zu billigstem Preise in allen Grössen stets vorrätzig und versende jede wünschbare Länge nach Mass.

Es empfiehlt sich damit bestens

(1423)

H. Krattiger,

Schwanengasse 6, Basel.

Schweizerische Nordostbahn.

Ein mit 1. August in Kraft tretender II. Nachtrag zum rheinisch-schweizerischen Kohlentarif vom 15. August 1875, kann bei unseren Güterexpeditionen unentgeltlich bezogen werden. Derselbe enthält eine Aenderung der Transportbestimmungen, reducirte Taxen für verschiedene Stationen der Nordostbahn und Vereinigten Schweizerbahnen und neue Taxen nach den Stationen der Tössthalbahn.

Zürich, den 22. Juli 1876.

Die Direction
der Schweizerischen Nordostbahn.

(1434)

Preis-Courante für Maschinen-Fabriken

— illustriert —

werden als Specialität auf das Geschmackvollste und zu mässigen Preisen ausgeführt

von

Orell Füssli & Co. — Buchdruckerei

und Xylographische Anstalt

in Zürich.

Soeben erschien:

(OF1008)

VERSUCH

zur Aufstellung einer allgemeinen Uebersicht der aus der Grösse und Beschaffenheit der Flussgebiete abgeleiteten

Schweizerischen Stromabflussmessungen

gestützt auf die meteorologischen und hydrometrischen Beobachtungen der Schweiz, nebst Anleitung zur Behandlung dieser Aufgabe im Allgemeinen

von

Robert Lauterberg,

Ingenieur in Bern.

2. sehr vermehrte und mit Formeln versehene Auflage.

Preis Fr. 4.

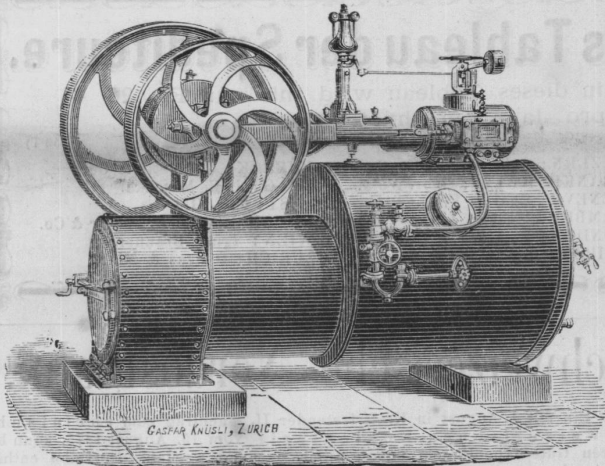
Orell Füssli & Co. in Zürich.

Der Unterzeichnete empfiehlt den Herren Architecten und Baumeistern:

- Cementröhren**, von Grenoble Cement.
- Röhren** von Portland-Cement für Strassen- und Eisenbahn-Durchlässe mit unbedingter Garantie für Tragfähigkeit und Frostbeständigkeit.
- Steingutröhren** für Abtritt und Brunnenleitungen.
- Bodenplatten** in Cement, Kalksteine und Mettlacher Mosaik Cementarbeiten jeder Art. (1283)

Wilhelm Hagnauer, Bäregasse 5, Zürich.

**SCHWEIZERISCHE
LOCOMOTIV- & MASCHINEN-FABRIK
WINTERTHUR.**



Locomobile auf Rädern.

Stationäre Dampfmaschinen und Kessel.

Locomobile Dampfmaschinen

einer vorzüglichen neuen Construction, äusserst solid und sorgfältig gebaut, sind in Grössen von 4—30 Pferdekräften meist ab Lager oder sehr rasch lieferbar.
Auf Verlangen werden die Maschinen mit einem Vorofen versehen, so dass ausschliesslich Sägespäne oder anderes geringes Brennmaterial zur Verwendung kommen kann. (1327)

Verdienstmedaille Wien 1873.

Die
Draht- & Hanfseilfabrikation

von
J. H. OECHSLIN

zum Mandelbaum
in
Schaffhausen (Schweiz)

offerirt zu den billigsten Preisen:

- Drahtseile in allen Dimensionen u. Transmissionen;
- Drahtseilriesen, Seiltrajecte, Hängbrücken etc.;
- Kupferdrahtseile für Blitzableiter;
- Drahtseile von Prima englischem Stahldraht.

- Schiffseile, getheert und ungetheert;
- Seile für Pontons u. Parktrain, Artilleriebespannung;
- Verpackungsseile für Dampfmaschinen;
- Krahnen-, Flaschenzug- und Gerüstseile etc.;
- Pechfackeln, Pechkränze, prima Qualität. (1389)

Fortschrittsmedaille Wien 1873.

Preismedaille Bern 1857.

Ehrenmedaille Bern 1857.

**DIE
Schweiz. Unfallversicherungs - Actiengesellschaft
in Winterthur.**

Grund-Capital **fünf**, emittirt **drei** Millionen Franken,
versichert gegen feste Prämie:

Arbeitergruppen
gegen Unfälle aller Art
bei Ausübung ihres Berufes,
sowie Arbeitgeber gegen die
ihnen durch gesetzliche Be-
stimmungen auferlegenden
Lasten bei Unfällen ihrer
Arbeiter.



Jedermann
gegen die Folgen körperlicher
Beschränkung an Leben und
Gesundheit durch Unfälle
aller Art und ausser
dem Berner und speciell
auch nur auf
Reisen.

Die Direction.

Prospecte sind sowohl in unsern Bureaux, als auch bei allen unsern Agenturen zu haben. (1168)

Demnächst werden erscheinen und werden Vorausbestellungen aufs prompteste ausgeführt:

A. von Kaven

Vorarbeiten zu Eisenbahnen
Quer Fol. Preis ca. Fr. 12. 35.

Erdarbeiten

Quer Fol. Preis ca. Fr. 16. —

F. Heinzerling

Hochbauten mit eisernen Dächern
über rechteckigen Grundrissen.

1. Heft. Mit 6 lith. Tafeln in gr. Fol.
u. Text.
Preis ca. Fr. 13. 35.

Letzteres schliesst sich in Plan und
Ausführung genau den Brücken der
Gegenwart an (OF79S)

Wichtig für Ingenieure.

Soeben ist in unserm Verlage er-
schienen: (OF19Y)

**Entwässerungs- und
Bauarbeiten**

bei Eisenbahnbauten
im
Rutschterrain.

Von
Alfred Lorenz, Ingenieur.
Mit 2 lithographirten Tafeln.
gr. 8. broch. Preis Fr. 4.

Diese neueste literarische Arbeit
eines tüchtigen Ingenieurs, der sich
durch mehrere Schriften über den
Tunnelbau schon früher einen Ruf
erworben hat, verdient nicht minder
eine allseitige Beachtung in Fach-
kreisen und sei hiemit den Herren In-
genieuren angelegentlich empfohlen.

Demnächst trifft bei uns ein:

**Geschichte der Eisenbahnen
2. Theil.**

Statistische Darstellung
der Entwicklung sowie der Verkehrs-
und finanziellen Verhältnisse sämt-
licher Eisenbahn-Netze der Erde
während der Jahre
1871 bis 1875

von (O.F.87S.)

Dr. G. Stürmer.

Gr. 8°. Preis: Fr. 3. 35.

Orell Füssli & Co.
Verlagsbuchhandlung in Zürich.

Im Verlage von Orell Füssli & Co.
in Zürich ist soeben erschienen:

Die
**technischen Vorarbeiten
der Gotthardbahn.**

Erläuterung zu der officiellen Dar-
stellung der Finanzlage von
K. Wetti.

Strassen- und Wasserbau-Inspector
des Cantons Zürich.
8° geheftet. Preis 1 Fr.

NOVA!!

Bei
Orell Füssli & Co.
in Zürich
ist soeben eingetroffen:

O. Bschocke

Die Anwendung des Zahn-
schienen-Systems auf die
Gotthardbahn.

(Zuschrift an den h. Bundesrath der
schweizerischen Eidgenossenschaft.)
Ausgabe mit Karten und Plänen

Fr. 6.—.
Ausgabe ohne Karten, aber mit Plänen
Fr. 4.80.

Von (OF102S)
**Meyer's
Conversations-Lexicon**

erschienen soeben der
**Achte Band
(Gottland-Holar),**
womit diese neue Auflage
über die Hälfte
vorgeschritten ist.

- Wir liefern dasselbe
- 1) in Lieferungen à 70 Rapp.,
(vollständig in 240 Lieferungen)
 - 2) in Halbbänden à Fr. 5.35,
 - 3) in broschirten Bänden à Fr. 10.70,
 - 4) in Leinwand-Bänden à Fr. 12.70,
 - 5) in Halbfranz-Bänden à Fr. 13.35,
(vollständig in 15 Bänden).

Vorrätig, respective zu beziehen bei
Orell Füssli & Co.

Demnächst wird erscheinen: (OF108S)

Der eiserne
Oberbau

(Preisgekröntes) System Hilf
für
Eisenbahn-Geleise

von
M. Hilf

Preis circa Fr. 5.35—6.70.
Bestellungen nehmen entgegen:
Orell Füssli & Co.