

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 6

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. V.

ZÜRICH, den 11. August 1876.

N^o 6.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen und Reclamationen sind an die Redaction zu adressiren.

Abonnement. — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

„Le Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — On est prié de s'adresser à la Rédaction du journal pour correspondances ou réclamations.

Abonnement. — Suisse: fr. 10. — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisses, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cts. = 40 Pf.

**Internationales
T E N T**
und technisches Bureau.
Beforgung und Ver-
werthung von Patenten
in allen Ländern. Con-
structive Ausführung
von Ideen, resp. noch
unreifen Erfindungen.
Uebnahme von Ent-
würfen baulicher und
gewerblicher Anlagen
jeder Art. Beschaffung
von vollständigen Fa-
brikmaschinen, Ma-
schinen, Apparaten,
Werkzeugen etc. Spe-
cialität: Bau-Einrich-
tung von Brücken und
Brennereien. — Pro-
specte gratis u. franco.
**J. Brandt &
G. W. v. Nawrocki,**
Berlin SW., Kochstr. 2.

(1132)

Maschinen- Treibriemen
in Breiten von 25 ^m/_m bis 180 ^m/_m
vorhandig. (1234)
Technisches
Gummiwaaren-Lager
A. Bodong,
Klingenthalstrasse 86, Basel.

Kurze leicht fassliche Anleitung
zur gründlichen

Erlernung des Skat-Spiels.

Herausgegeben vom Skat-Club Nullo.
Vierte Auflage. Preis geheftet 80 Pf.

Zu beziehen von Gustav Elkan's
Buchhandlung in Harburg und durch
alle Buchhandlungen. (1155)

1178



F. Kahle & Sohn,
Potsdam,
Hof-Zinkguss-
Waaren-Fabrik
empfiehlt
Statuen, Candelaber,
Bau-Ornamente, Fon-
tainen etc.
Musterhefte & Preis-
Courante liegen zur
Uebersendung bereit.

(1393) **Drainröhren-**
und Hohlstein-Handpressen
J. JORDAN SOHN
Casernestrasse 54, Darmstadt.
Prämiirt: München, Paris, London

Schmiedeeiserne Fenster und Be-
dachungen, Specialität von (1429).

Z. Zaudy,

Wesela. Rhein. Etabliert 1815.

Ein Maschineningenieur

mit mehrjähriger Praxis und sehr
guten Zeugnissen, wünscht baldigst
passendes Engagement. (1455)

Gefällige frankirte Offerten sub
Chiffre W. B. 1455 an die Annoncen-
Expédition der „Eisenbahn“, Marktgasse
14, Zürich.

Zu verkaufen:

Eine Partie Ahornholz, ganz dürr
1. 10 Flecklinge, 9' lang, 4—5" dick;
2. 15 Stück geschnittene Dreiecke, 9'
lang, 7—10" dick und bis 14" breit,
bei

Joseph Brunner, Formenmacher,
im Reussthal bei Luzern.

Obiger empfiehlt sich den geehrten
Hutfabrikanten und Modistinnen auf
alle Façon gesammter Musterhüte
Modelle zu liefern von gutem Holz
und solid gearbeitet. (1454)

Joseph Brunner, Formenmacher,
im Reussthal bei Luzern.

Eisenbahn-Karten.

Im Verlage von
Orell Füssli & Co. in Zürich
sind erschienen:

KARTE

der

Schweiz. Eisenbahnen

mit

Angabe sämtlicher Stationen,
sowie der im Bau befindlichen
und projectirten Strecken.

Zweite Auflage.

Masstab 1:1,000,000

12^o in Umschlag. Preis 80 Ct.

Diese Karte zeichnet sich vor allen
andern Eisenbahnkarten der Schweiz
sowohl durch ihre Vollständigkeit und
saubere Terrain-Zeichnung, als auch
besonders durch ihren billigen Preis
aus.

KARTE

der Uetliberg-Bahn

(bei Zürich)

und ihrer Umgebung.

Masstab 1:25,000.

12^o in Umschlag. Preis 60 Cts.

Vorstehendes, sehr hübsche Kärt-
chen gibt ein klares Bild von der
Lage und Steigung der Bahn, sowie
von der Umgebung des Uetlibergs
mit Einschluss von Zürich. Es darf
nicht nur den Besuchern des Uetli-
bergs, sondern auch überhaupt Allen
empfohlen werden, die sich für Berg-
bahnen interessiren. (OF. 50 V.)

= Für Architekten = und = Glashändler. =

Unterzeichnete **Mousselineglasfabrik** empfiehlt sich zur An-
fertigung von

Decorationsgläsern jeder Art.

Preise und Muster stehen franco zu Diensten.

Oftingen bei Aarburg.

(M265Z)

Leupold & Kraus.

Carl Becker, Siegburg (1436)
Specialität: Oelfarbenanstrich eiserner Brücken.

Die EISENGIESSEREI UND MASCHINENFABRIK

VON

HEINRICH BLANK USTER

empfiehlt sich für prompte und billige Lieferung folgender Gussartikel
nach eigenen Modellen (1328)

**Säulen und Geländerstücke,
Wasserleitungsartikel,
Kochherdbestandtheile,
Gusseiserne Heizkasten für Kachelofen,
Maschinenheile, etc.**

Die Modellkammern sind in übersichtlicher Weise geordnet.

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität
seit 1860 die (1352)

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn
zu Heilbronn.

Dyckerhoff'schen Portland-Cement

liefert bei Abnahme grösserer Quantitäten zu Fabrikpreisen, einzelne Tonnen
zum billigsten Tagespreis (1432)

Gelatinefabrik Winterthur.

DIE BURBACHER HÜTTE

in
Burbach bei Saarbrücken
liefert stets prompt

I T C Eisen von 100 bis 500 m/m Höhe, schön
gewalzt und gerade gerichtet, unter billigster Berechnung.

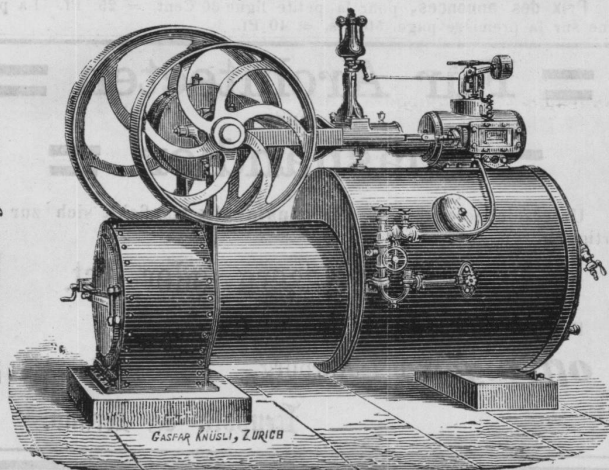
Nähere Auskunft ertheilt

[484]

Der Vertreter für die Schweiz:
Carl Deggeller in Schaffhausen.

**SCHWEIZERISCHE
LOCOMOTIV- & MASCHINEN-FABRIK
WINTERTHUR.**

Locomobile auf Rädern.



Stationäre Dampfmaschinen und Kessel.

Locomobile Dampfmaschinen

einer vorzüglichen neuen Construction, äusserst solid und sorgfältig
gebaut, sind in Grössen von 4—30 Pferdekräften meist ab Lager oder sehr
rasch lieferbar.

Auf Verlangen werden die Maschinen mit einem Vorofen versehen, so
dass ausschliesslich Sägespäne oder anderes geringes Brennmaterial zur
Verwendung kommen kann. (1327)

FÜR

Eisenbahnverwaltungen etc.!

Heinrich Lemcke,
in Bahrenfeld bei Hamburg

empfiehlt sein grosses Lager von Tuchen für Verwaltungsbe-
amte sowie Wagentuche zu äusserst billigen Preisen in vorzüglichen
Qualitäten:

Tuche, reine Wolle, in schwarz, blau und grau von 7 1/2—16 Fr. pro lf. Mt.
Satins, Doeskins und Eskimos, reine Wolle, in schwarz und grau me-
lirt von 10—14 Fr. pro lf. Meter.

Wagen-Drap-Tuche in allen Farben zu 9 2/3 Fr. pro lf. Meter.
Jede beliebige Farbe wird auf vorherige Bestellung angefertigt.

(1380)

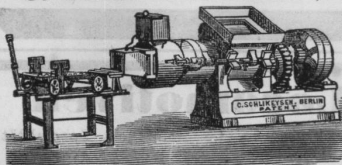
C. SCHLICKEYSEN,

Maschinen-Fabrik Berlin S.O.

Wassergasse 17.18, empfiehlt seine

neuen transportablen liegenden
Patent-Ziegel-, Röhren-,
Dachziegel-, Lochziegel-,
Platten-, Sims- etc. Pressen.

Alle Sorten stets auf Lager.



G. Fryer & Co.

16 Gould Square, London E. C.

empfehlen sich für die Vermittlung von

**kaufmännischen und finanziellen Geschäften,
Commission und Spedition.**

Patent-Einholung in England und speciell für den Ankauf von englischen
Maschinen, Werkzeugen & Waaren.

Agenten gesucht für den Verkauf von 1. Prichards concentrirter Maschinen-
und Wagenschmiere und 2. The Worlds Horse Clipper.

(1400)

Verdienstmedaille Wien 1873.

Die
Draht- & Hanfseilfabrikation

von

J. H. OECHSLIN

zum Mandelbaum

in

Schaffhausen (Schweiz)

offerirt zu den billigsten Preisen:

Drahtseile in allen Dimensionen u. Transmissionen;
Drahtseilriesen, Seiltrajecte, Hängbrücken etc.;
Kupferdrahtseile für Blitzableiter;
Drahtseile von Prima englischem Stahldraht.

Schiffseile, getheert und ungetheert;
Seile für Pontons u. Parktrain, Artilleriebespannung;
Verpackungsseile für Dampfmaschinen;
Krahen-, Flaschenzug- und Gerüstseile etc.;
Pechfackeln, Pechkränze, prima Qualität. (1389)

Fortschrittsmedaille Wien 1873.

Preismedaille Bern 1857.

Ehrenmedaille Bern 1857.

J. WEBER

STEINDREHER, TOURNEUR en PIERRE.

BERNE.

(1307)

Empfeht sich zur Anfertigung von Balustern (Doggen)

Se recommande pour la Fabrication de Balustres.



Backsteine

Wir brennen in unserer Dampfziegelei täglich 20,000 Stück Backsteine
sehr guter Qualität und erlassen das 1000 Stück von 25 Ctm. Länge, 12 Ctm.
Breite und 6 Ctm. Dicke frei Waggon Station Konstanz — volle zu Mk. 40.50 Pf.,
hohle zu Mk. 40. — Nachgepresste, vorzüglich für den Rohbau, zu Mk. 47.50 Pf.
Andere Formate bei grösseren Bestellungen zu verhältnissmässigen Preisen.

Konstanz, im Juli 1876.

(1446)

Constanzer Baugesellschaft.

Erfindungen

patentiren und verwerthen für alle
Länder

(1440)

Wirth & Co. in Frankfurt a. M.

Schweizerische Nordostbahn.

Mit 10. August werden die Taxen des Ausnahmstarifes für den Transport
von Steinkohlen und Coaks ab Stationen der Rheinischen Bahn nach Romans-
horn und Winterthur auch dann Anwendung finden, wenn fünf Wagen zu
200 Centner Belastung mit einem Frachtbrief zur Beförderung gelangen. Exem-
plare der neuen Tarifaussgabe können auf diesen beiden Stationen gratis be-
zogen werden.

Zürich, den 27. Juli 1876.

Die Direction

der Schweiz. Nordostbahn.

(1444)