

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **4/5 (1876)**

Heft 6

PDF erstellt am: **21.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

**Literatur.**

Der erste Jahrgang des Taschenkalenders für schweizerische Eisenbahnbeamte von H. Frei und E. Tissot hat allseitig eine wohlwollende Aufnahme gefunden.

Ermuthigt durch diesen Erfolg gehen die Verfasser an die Bearbeitung des zweiten Jahrganges pro 1877, dem ein etwas veränderter Titel gegeben wird, nämlich:

**„Schweizerischer Eisenbahnkalender“.**

Der I. Jahrgang enthielt:

Eine Eisenbahnkarte der Schweiz. — Kalender. — Kalendarium mit Eröffnungsdaten schweizerischer Eisenbahnlilien und mit Raum für Notizen.

Im Texte:

- I. Gesetzgebung: B. G. über den Bau und Betrieb der Eisenbahnen auf dem Gebiete der schweizerischen Eidgenossenschaft. — Verordnung zu demselben. — B. G. betreffend den Transport auf Eisenbahnen. — Verordnung zu demselben. — B. G. betreffend die Haftpflicht der Eisenbahn- und Dampfschiffahrtunternehmungen bei Tödtungen und Verletzungen. — B. G. über die Verpfändung und Zwangsliquidation der Eisenbahnen auf dem Gebiete der schweizerischen Eidgenossenschaft. — B. G. über die Rechtsverhältnisse der Verbindungsgeleise zwischen dem schweizerischen Eisenbahnnetz und gewerblichen Anstalten. — Schema der Normalconcession. — Signalordnung für die schweizerischen Hauptbahnen. — Vertrag der schweizerischen Eisenbahnen betreffend die Organisation des directen Verkehrs sammt Uebereinkommen über die Haftpflicht aus dem directen Verkehr und das Verfahren zur Regelung der Entschädigungsforderungen.
- II. Schweizerische Eisenbahnen.
- III. Ausländische Anschlussbahnen.
- IV. Schweizerische Dampfbootunternehmungen.
- V. Tunnels der schweizerischen Eisenbahnen.
- VI. Tabellarische Zusammenstellung der bis jetzt ausgeführten Local- und Bergbahnen mit Zahnstangen und freier Adhäsion, nebst deren Betriebsmittel.
- VII. Statistisches: 1. Obligationen und Actienkapitalien, Anlagekosten, der schweizerischen Bahnen. — Reserve- und Erneuerungsfonds, Unterstützungskassen derselben. Ende 1874. — 3. Fahrmaterial der schweizerischen Eisenbahnen. — Betriebsergebnisse der schweizerischen Eisenbahnen pro 1874.
- VIII. Weg-, Maass-, Gewichts- und Reductionstabellen.
- IX. Tarif für Posttaxen.
- X. Tarif für den telegraphischen Verkehr.
- XI. Alphabetisches Verzeichniss der schweizerischen Eisenbahnstationen mit Angabe von Linie, Canton, Rang des Vorstandes und der Bahnhofsausrüstung.
- XII. Verzeichniss der Gütertarife der schweizerischen Eisenbahnen.
- XIII. Eigenthums-Merkmale der Eisenbahn-Wagen und Adressen der Wagen-Verwaltungen der den schweizerischen Eisenbahn-Gesellschaften und den übrigen europäischen Eisenbahn-Verwaltungen angehörigen Bahnen.

Der Preis des II. Jahrganges ist: Fr. 3,50.

Subscriptions auf den spätesten Ende November erscheinenden neuen Jahrgang, wollen jetzt schon an Herrn F r e i, Directionssecretär der Schweizerischen Nordostbahn, Zürich, gesandt werden.

\* \* \*

Im Verlage von Hermann Schultze in Leipzig erschien und wird allen Bauhandwerkern bestens empfohlen: (1453)

**Der Bauhandwerker.**

Ein Handbuch zum Selbstunterricht im Decimalrechnen und der Geometrie unter Anwendung des Metermasses für Zimmerleute, Maurer, Klempner, Schlosser und alle Bauhandwerker, von einem Mitgliede des Ortsvereins der Tischlerarbeitgeber in Magdeburg. 5 Bogen mit vielen Holzschnitten und 3 Tafeln cart. 1,50 Mk. Das Buch wird von den Herren Obermeistern der Tischler-Innung in Berlin, Leipzig und Magdeburg dringend empfohlen.

Lager-Catalog

von

**Orell Füssli & Co.**

32, Marktgasse — ZÜRICH — Marktgasse, 32

über

**Prachtwerke**

und

*Geschenk-Literatur im Allgemeinen.*

**Eisenpreise in England**

mitgetheilt von Herrn Ernst Arbenz (Firma: H. Arbenz-Haggenmacher) Winterthur.

Die Notirungen sind Franken pro Tonne.

**Masselguss.**

Glasgow	No. 1	No. 3	Cleveland	No. 1	No. 2	No. 3
Gartsherrie	81,25	70,60	Gute Marken wie:			
Coltness	83,75	70,60	Clarence, Newport etc.	61,25	58,75	56,95
Shotts Bessemer	89,35	—	f. a. b. in Tees			
f. a. b. Glasgow			South Wales			
Westküste	No. 1	No. 2	Kalt Wind Eisen	150,00		
Glangarnock	78,10	70,60	im Werk			
Eglinton	70,60	68,35				
f. a. b. Ardrossan						
Ostküste	No. 1	No. 2	Zur Reduction der Preise wurde nicht			
Kinneil	71,85	68,10	der Tageskurs, sondern 1 Sch. zu			
Almond	73,75	68,75	Fr. 1, 25 angenommen.			
f. a. b. im Forth						

**Gewalztes Eisen.**

South Staffordshire		North of England	South Wales
Stangen ord.	175,00 — 212,50	156,25 — 168,75	— —
" best	212,50 — 225,00	168,75 — 181,25	156,25 — 162,50
" best-best	225,00 — 240,00	— —	— —
Blech No. 1—20	250,00 — 262,50	225,00 — 300,00	— —
" " 21—24	287,50 — 287,50	— —	— —
" " 25—27	337,50 — 362,50	— —	— —
Bandeisen	206,25 — 231,25	— —	— —
Schienen 30 Kil. und mehr		150,00 — 156,25	146,85 — 156,25
franco Birmingham		im Werk	im Werk

\* \* \*

**Eisenpreise.**

London den 25. Juli 1876.

Bezeichnung der Schienen	Gewicht per lauf. Meter	Preis per Tonne franco Schiff	Bezeichnung des Meerhafens
American Rails			
Ordinäre Eisenschienen...	24,7—29,7 kilogr.	Fr. 137,50	V. O. B. Wales
Russian and Similar			
Eisenschienen nach continen-			
talen Specifications...	29,7—37,3 "	" 148,75	Tyne and Tees
Stahlschienen nach continen-			
talen Specifications...	— — "	" 187,50—200,00	Wales

\* \* \*

**Gesellschaft ehemaliger Studirender**

des

eidg. Polytechnikums in Zürich.

Wegen gleichzeitiger vorübergehender Abwesenheit des Chefs der Stellenvermittlung und der übrigen Vorstandsmitglieder muss die Stellenvermittlung für den Monat August sistirt werden.

Redaction: H. PAUR, Ingenieur.

**Librairie française à Bâle.**  
Ouvrages nouveaux.

Monographie du château de Marly-le-roi	75.—
Monographie de la Cathédrale d'orviets	75.—
Dictionnaire des termes employés dans la construction	70.—
Dictionnaire technologique allemand-anglais-français, des termes employés dans les arts industriels, la mécanique, la physique, la chimie manufacturière etc.	
1er Volume français-anglais-allemand. — 2e. Volume anglais-allemand-français. — 3e. Volume allemand-anglais-français. Les 3 Volumes 18 fr.	
Architecture, décoration et aménagement, par Priguet, nouvelle édition photographique. 60 planches.	175.—
Amenablement moderne, par Priguet.	60.—
Portefeuille de Liénard. Motifs inédits.	125.—
Choix d'ouvrages concernant MM. les ingénieurs, architectes, peintres, décorateurs, sculpteurs, menuisiers, serruriers, tapissiers etc. — Vente aux prix de Paris. — Envois franco. — Facilité de paiement. —	(1449)

Im Verlage von Orell Füssli & Co. in Zürich ist soeben erschienen:

Die **technischen Vorarbeiten** der Gotthardbahn.

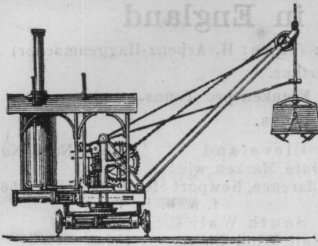
Erläuterung zu der officiellen Darstellung der Finanzlage von **K. Wettli**, Strassen- und Wasserbau-Inspector des Cantons Zürich. 80 geheftet. Preis 1 Fr.

(OF978)

Wir sind im Falle einige Exemplare von

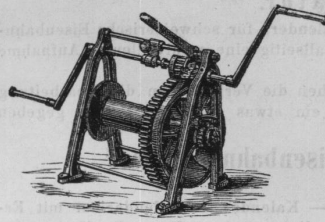
**HEUSINGER'S** Eisenbahnkalender für 1876

à Fr. 3.— abzugeben. **Orell Füssli & Co.** in Zürich.



## Dampfkrahn

für alle Zwecke,  
**Drehkrahnen,**  
 freistehend mit Kies-Ueberschüttung,  
**Bock- und Laufkrahnen,**  
**Hand - Kabelwinden.**



## Ein Locomobil

von 6 Pferdekräften, in noch ganz gutem Zustande befindlich, ausgeführt von A. Robey & Sons in Lincoln, ist zu verkaufen und kann besichtigt werden, in der Maschinenfabrik Kriens bei Luzern, an welche auch all-fällige Offerten zu richten sind.

**Mannheimer Maschinen-Fabrik**

Schenck, Mohr & Elsässer, Mannheim.

(6518a) Vertretung und Abschlüsse durch **Wolf & Weiss** in Zürich.

## Internationales Tableau der Spediteure.

Die Firmen-Aufnahme in dieses Tableau wird mit nur Fr. 26 —  
 pro Jahr berechnet. (1156 T)

*AMSTERDAM: Merrem & LaPorte. BASEL: Danzas & Minet. BERLIN: Arnheim & Co. BREMEN: Hch. Becker. BUDWEIS: Ant. Ferus. CÖLN: H. Milchsack.	LUZERN: Gebr. Crivelli & Co. FRANKFURT a.M.: Gebr. Wolff. GENEVE: Charles Fischer. HAMBURG: Elkan & Co. LONDON: Pickford & Co. LEIPZIG: Schneider & Co.	LÜBECK: Ch. Petit & Co. PRAG: J. E. Maschka. PEST: Mor. Glück. ROMANSHORN: O. Hailer & Co. WIEN: Ignaz Brauner. ZÜRICH: Danzas & Minet.
---	--	--

**Allgemeiner**  
**Submissions-Anzeiger**  
 mit Beilage: (1250)  
 Wochenblatt für den deutschen  
 Holzhandel

erscheint in Stuttgart und ist das einzige 3 mal wöchentlich erscheinende Fachblatt Süd-, Mittel-deutschlands, Oesterreich und der Schweiz. Dasselbe enthält alle auf Submission ausgeschriebenen Lieferungen branchenweise geordnet in chronologischer Uebersicht, sowie deren Ergebnisse, so weit dieselben erhältlich. Abonn-Preis für die Schweiz 6 1/2 Fr. pro Quartal incl. der Submissions-berichte, durch jede Postanstalt zu beziehen. Probenummern gratis, franco. Inserate à 25 Pf. pro Petitzeile finden in massgebenden Kreisen gediegenste Verbreitung.

In der Ernst'schen Buchhandlung in Quedlinburg erschien und ist in allen Buchhandlungen zu haben.

**Louis le petit**, 24 Kartenkunststücke, 25 Gesellschaftsspiele, 20 Räthsel. 1.70.

**Leibarzt**, oder 500 der bewährtesten Hausmittel gegen Krankheiten der Menschen, mit Hufe-lands Haus- und Reise-Apotheke. 14 Aufl. 2.-.

**Meyer, Complimentirbuch** für Anstand und feine Sitte. 30. Aufl. 1.70

**Punktirbuch**, mit Frag- und Antwortspiel und Blumensprache. 15. Aufl. —.15.

**Rabener Knallerbsen**. 365 Anekdoten von Gelehrten, Kaiser Wilhelm I. und vom Fürsten Bismark. 20. Aufl. 1.35.

**Schellhorn, 120 Geburtstags- und Gelegenheits-Gedichte**. 12. Aufl. 2.-.

**Schmidt, populärer Gartenfreund**. Zur Blumen und Gemüse-zucht. 3.35.

**Trempeau**, die einfache und doppelte Buchführung mit Anweisung Buchschulden einzuklagen. 6. Aufl. 4.70.

**Wartenstein, Briefsteller** für Liebende oder 100 Liebesbriefe im blühendsten Styl. 12. Aufl. (1437) 2.-.

**Weber, Fremdwörterbuch**, 14000 in Zeitungen vorkommende Fremdwörter. 10. Aufl. 1.35.

In der Buchhandlung von  
**Orell Füssli & Co. in Zürich**  
 vorrätig.

Brillant illustrierte und billigste  
**Eisenbahn-Brochure!**  
 Im Verlage von (OF965)  
**ORELL FÜSSLi & Co.,**  
 Buchhandlung in Zürich ist er-schienen:  
 Die  
**Arth-Rigi-Bahn**  
 in der Schweiz.

Zahnradbahn via Zürich-Zug-Arth und Goldau nach Rigi-Kulm, der höchst-gelegenen Eisenbahnstation in Europa. Mit 20 Illustrationen und 1 Karte. kl. 8<sup>o</sup> brochirt.

Preis: 50 Cent. = 40 Pfg.

Das brillant ausgestattete Büchlein enthält eine äusserst interessant<sup>e</sup> Beschreibung des Rigi und der gross-artigen Bergbahn und ist namentlich für alle Rigi-Besucher unentbehrlich. Der beispiellos billige Preis empfiehlt das Buch noch ganz besonders als willkommene Reiselectüre.

Bei Orell Füssli & Co. in Zürich ist zu haben:  
**Louis le petit**,  
 der immer gern gesehene  
**Gesellschafter**.  
 Eine Sammlung von 40 **Taschen-spielerkünsten**, 34 **Karten-kunststücken**, 25 **Gesell-schaftsspielen**, **Punktirkunst**, 90 **Räthselfragen** und 10 **humoristischen Gedichten**.  
 Von **C. F. Bahr**.  
 Siebente Auflage.  
 Preis Fr. 1.70. (1438)

## Schweizerische Nordostbahn.

Mit Eröffnung der Linie Winterthur-Koblentz tritt zu den Gütertarifen der Station Basel (S. C. B.) nach der Nordostbahn und den Vereinigten Schweizerbahnen vom 15. September 1871 und der Stationen Basel (Bad. Bahn) und Waldshut nach der Nordostbahn und den Vereinigten Schweizerbahnen vom 1. September 1871 je ein XII. Nachtrag in Kraft, mit Ausnahme einzelner in diesen Nachträgen enthaltener Taxen, welche gegenüber den derzeitigen Tarifen eine Erhöhung zeigen. Diese Taxen finden erst vom 15. September n. k. an Anwendung; inzwischen bleiben die entsprechenden Taxen der bisherigen Tarife in Geltung.

Alle derzeit bestehenden Taxen ab Basel C. B., Basel B. B. und Waldshut in den oben citirten Tarifen, sowie die Taxen ab Bad. Basel und Waldshut nach Winterthur im Tarif vom 1. Februar 1876, treten zur gleichen Zeit ausser Kraft.

Zürich, 29. Juli 1876. (1445)

**Die Direction**  
 der Schweiz. Nordostbahn.

## Schweizerische Nordostbahn.

Der Frachtsatz Simbach (Innlände)- Basel im Specialtarif für den Transport von Getreide ab Simbach (Innlände) vom 1. Mai 1875, ferner der Frachtsatz Kaiser-Ebersdorf-Basel im VII. Nachtrag zum schweizerisch-österreichisch-ungarischen Gütertarif, d. d. 15. November 1874, wird für Sendungen von den Donau-Dampfschiffahrtsstationen von Pressburg bis Bazias inclusive mit Wirkung vom 15. Juli d. J. an um je 6 Cts. pro Centner ermässigt. Hi-nach beträgt ersterer Frachtsatz 155 Cts., letzterer 249 Cts. per Centner.

Zürich, den 3. August 1876. (1451)

**Die Direction**  
 der Schweiz. Nordostbahn.

## Schweizerische Nordostbahn.

Mit 15. August tritt ein IX. Nachtrag zum Württembergisch-schweizerischen Gütertarif vom 1. Juli 1873 in Kraft. Derselbe enthält directe Ge-treidefrachtsätze ab Söflingen im Verkehre mit den schweizerischen Verbandsstationen.

Exemplare dieses Nachtrages können bei unsern Hauptstationen unentgeltlich bezogen werden.

Zürich, den 31. Juli 1876.

**Die Direction**  
 der Schweiz. Nordostbahn.

(1452)

## Schweizerische Nordostbahn.

Mit dem 1. August ist ein Export-Tarif Nr. 450 für die directe Beförderung von Eisen-Artikeln aus Frankreich nach Lindau transit und Friedrichshafen transit, sowie nach österreichischen und ungarischen Stationen via Genf und Verrières-Romanshorn in Kraft getreten.

Exemplare dieses Tarifs können bei unsern Güterexpeditionen Romanshorn und Basel unentgeltlich bezogen werden.

Zürich, den 7. August 1876.

**Die Direction**  
 der Schweizerischen Nordostbahn.

(1456)