

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 11

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Ausschreibung der neuen Wasserwerkanlage an der Matte in Bern.

Die Erstellung zweier Turbinen und der dazu gehörenden Transmissionen für die

städtischen Wasserwerke

an der Matte in Bern, wird hiermit zur Concurrenz ausgeschrieben.

Bedingnisheft sowie der Plan über die bestehenden Werke sind auf dem städtischen Bauamt (Bureau des Stadtbaumeisters) aufgelegt und sind Eingabformulare dort zu erheben.

Angebote sind bis zum 29. September 1876 einzureichen.

Bern, den 6. September 1876. (1501)

Bauamt der Stadt Bern.

(1494)

Concurrenz-Ausschreibung.

Ueber den Neubau des Klostermühlwuhres zu Muri und über die damit in Verbindung stehende Neuauführung und theilweise Reparatur der ober- und unterhalb des Wuhres nöthigen Ufermauern wird anmit Concurrenz eröffnet.

Pläne und Bauvorschrift sind bei der Tit. Bezirksverwaltung in Muri, bei welcher auch die Angebotsformulare bezogen werden können, für die Uebernahmewerber zur Einsichtnahme aufgelegt.

Die Angebote müssen der Baudirection „bis zum 18.“ d. Mts. franco und verschlossen eingereicht werden.

Aarau, 1. September 1876.

Im Auftrage der Baudirection,

Der Directionssecretär:

Doser.

Im October wird erscheinen:

Die (OF146S)

Feuerfesten Thone

ihre

Zusammensetzung, Untersuchung, Darstellung und Verwendung.

Für

Fabricanten, Bautechniker, Ingenieure und Chemiker von

Dr. Carl Bischof.

Mit 4 lithographirten Tafeln und 95 Holzschnitten im Text.

Preis circa Fr. 12.

Bestellungen sind zu richten an

ORELL FÜSSLI & CO.

Buchhandlung für technische Literatur, Marktgasse in ZÜRICH.

Bringe den Herren Architekten, Bauunternehmern, sowie dem ehrenden Publicum meine bestens eingerichtete

(1497)

Bau-Möbelfabrik wie Glaserei in gefällige Erinnerung, unter Zusicherung prompter, solider und billiger Bedienung.

Um geneigten Zuspruch bittend, zeichnet hochachtungsvoll Richtersweil, den 25 August 1876.

Ant. Einberger, Fabrikant.

Zu verkaufen:

145 Stück eichene Biegen für doppel-spurige Tunnelbogen 7' lang, 10 und 14" breit und 25–30" stark per Stück à Fr. 3.50.

Ferner die dazu passenden Mutterschrauben mit Laschen. Die Schrauben à Fr. 30 per Ctr., die Laschen à Fr. 12 per Ctr. (1492)

Casp. Rosenstock, Schlosser in Riesbach.

Gaskraftmaschine

auf drei Pferdekräfte garantirt.

ist zu verkaufen wegen Erwerbung einer Wasserkraft. Der Motor ist im Betrieb bis Ende Monat September und kann in Thätigkeit gesehen werden in einem Schreiner- und Zimmergeschäft. Auskunft ertheilt die Annoncen-Expedition von Orell Füssli & Co., Marktgasse, 14, Zürich. (1508)

D. Furrer zum untern Reh Zürich

(1045)

Empfehlte sein speciell best assortirtes Lager von Zeichen-Materialien und Bureau-Utensilien Cataloge versende gratis und franco.

Dyckerhoff'schen Portland-Cement

liefert bei Abnahme grösserer Quantitäten zu Fabrikpreisen, einzelne Tonnen zum billigsten Tagespreis (1432)

Gelatinefabrik Winterthur.

Gotthardbahn. Bauarbeiten.

Die Detailpläne für die noch zu bauenden Linien des Gotthardbahnnetzes sind nebst den zugehörigen detaillirten Kosten-voranschlägen von der Bauleitung nunmehr vollendet worden. Obgleich diese Pläne noch der Genehmigung der Gesellschafts-organe und des hohen Schweizerischen Bundesrathes unterliegen und obson die Verhandlungen betreffend die Reorganisation der Gotthardbahnunternehmung noch nicht zum Abschlusse ge-diehen sind, erachtet es die Direction der Gotthardbahn gleich-wohl, um die Inangriffnahme der Bauten unmittelbar nach erfolgter Plangenehmigung und Reorganisation der Unternehmung zu ermöglichen, für angezeigt, schon jetzt vorbereitende Unterhandlungen mit Bauunternehmern zu pflegen, welche geneigt sind, die Ausführung der Unterbau- und Tunnelarbeiten der noch nicht in Angriff genommenen Linien des Gotthardbahn-netzes in grösserm oder kleinerm Umfange zu übernehmen. Es ergeht daher anmit an diejenigen Bauunternehmer, welche an solchen vorbereitenden Unterhandlungen Theil zu nehmen wünschen, die Einladung, von den bezüglichen Detailplänen, Kosten-voranschlägen u. s. f. auf den betreffenden Sections-Bureaux (Luzern, Altorf, Wasen, Faido, Biasca und Lugano) oder auf dem technischen Centralbureau in Zürich (Bahnhofstrasse, 46) Einsicht zu nehmen und sodann ihre Offerten betreffend Uebernahme der bezeichneten Unterbau- und Tunnelarbeiten, in Procentsätzen der in den Kostenvoranschlägen enthaltenen Preise ausgedrückt,

bis längstens 31. October nächsthin

der Direction der Gotthardbahn einzureichen.

Es wird noch besonders darauf aufmerksam gemacht, dass die gegenwärtige Jahreszeit es, wenn auch vielleicht nicht mehr für lange, gestattet, von dem Bauterrain in seinem ganzen Umfange, somit auch von den höchstgelegenen Partien desselben, Einsicht zu nehmen.

Luzern, den 11. September 1876.

Namens der Direction der Gotthardbahn,

Der Präsident: Dr. A. Escher.

(1516)

Der erste Secretär: Schweizer.

(1503)

Concurrenz-Ausschreibung.

Grossrätlichem Decret vom 17. Mai abhin zu Folge soll zur Sicherung des rechten Aarufers im Bibersteiner-Schachen bei Rohr auf eine Länge von circa 2200 Fuss eine steinerne Wehrung erstellt werden, über deren Ausführung hiemit Concurrenz eröffnet wird.

Pläne, Cubatur und der die Bauvorschriften enthaltende Vertragsentwurf befinden sich in Händen des Herrn Kreisgenieurs Bircher in Aarau und können von den Uebernahmewerbern dort eingesehen werden.

Die Angebote dagegen sind der Baudirection bis zum 25. d. Mts. franco und verschlossen einzureichen und sollen hiefür die beim Herrn Kreisgenieur zu beziehenden Formulare verwendet werden.

Aarau, den 6. September 1876.

Im Auftrage der Baudirection

Der Directionssecretär:

Doser.

Cementröhren-Lager.

Der Unterzeichnete verfertigt:

(1511)

vorzügliche Cementröhren zu Wasserleitungen und Abzugscanälen

in allen gewünschten Dimensionen; Cementröhren von 0,06–0,6 m³ können ab Lager bezogen werden. Canäle grössern Profils werden an Ort und Stelle ausgeführt

Für Solidität und Dauerhaftigkeit wird eine zweijährige Garantie geleistet.

Unter Zusicherung solider und billiger Bedienung empfiehlt sich besten

Werner Graf, Cementier in St. Gallen.

Lager in St. Gallen.   Lager in Winkeln.

Internationales Tableau der Spediteure.

Die Firmen-Aufnahme in dieses Tableau wird mit nur Fr. 26 —
pro Jahr berechnet.

AMSTERDAM: Merrem & LaPorte.
BASEL: Danzas & Minet.
BERLIN: Arnheim & Co.
BREMEN: Hoh. Becker.
BUDWEIS: Ant. Ferus.
CÖLN: H. Milchsack.

LUZERN: Gebr. Crivelli & Co.
FRANKFURT a.M.: Gebr. Wolff.
GENÈVE: Charles Fischer.
HAMBURG: Elkan & Co.
LONDON: Pickford & Co.
LEIPZIG: Schneider & Co.

LÜBECK: Ch. Petit & Co.
PRAG: J. E. Maschka.
PEST: Mor. Glück.
ROMANSBORN: O. Hailer & Co.
WIEN: Ignaz Brauner.
ZÜRICH: Danzas & Minet.

Die EISENGIESSEREI UND MASCHINENFABRIK

von
**HEINRICH BLANK
USTER**

Liefert ab Lager oder in kürzester Frist

(1329)

Werkzeugmaschinen:

*Drehbänke in allen Dimensionen, Hobel-
maschinen, Scheer- und Stanzmaschinen, etc.
Dampfmaschinenanlagen & Transmissionen.
Pumpwerke und Ventilatoren.
Maschinen für Ziegelfabrication.*

Brauereigeräthschaften:

Maischmaschinen und Maischpumpen.

Schweizerische Nordostbahn.

Der Export- und Transittarif Nr. 14 vom 1. März 1874 für den Transport von Phosphorit ab Genf transit, ferner von Pyrit ab Martinach und Sion nach Romanshorn transit und Basel transit, tritt gemäss einer von den Westschweizerischen Bahnen unterm 13. Juli im Bundesblatte erlassenen Publication mit 1. November 1876 ausser Kraft.

Zürich, den 7. September 1876.

(1504)

Die Direction
der Schweiz. Nordostbahn.

Schweizerische Nordostbahn.

Mit dem 15. September tritt ein II. Nachtrag zum combinirten Gütertarif Genf transit, Aarau transit, Ostschweiz, vom 1. März 1876 in Kraft enthaltend: Aenderungen in der Waarenclassification; einen Specialtarif Nr. 21 für die Beförderung von Bau- und sonstigem Nutzholz auf der Strecke Aarau-Genf oder vice-versa; Taxen nach und von Aarau transit für die Stationen der neuen Linien der Nordostbahn; einen Avis betreffend die Anwendung der Taxen des Haupttarifs für Romanshorn transit.

Exemplare dieses Nachtrags können bei den Expeditionen unserer Hauptstationen unentgeltlich bezogen werden.

Zürich, den 7. September 1876.

Die Direction
der Schweiz. Nordostbahn.

(1506)

Säge Lothenbach bei Zug.

Zur geneigten Abnahme empfehlen wir unser grosses Depot von Tannen-, Eichen- und Buchenbrettern in allen Dimensionen von bester Qualität. Wir halten auch stetsfort zum Einlegen fertige Bretterborden, Schrägborden und Dachschalungen. Zugleich melden wir uns für Lieferung von kantigem Bauholz und fertigen Schalungsbrettern nach einzusendender Holzliste und garantiren sofortige billige und prompte Bedienung.

(1512)

Gebrüder Keiser,
Lothenbach.

Allgemeiner Submissions-Anzeiger

mit Beilage: (1250)
Wochenblatt für den deutschen
Holzhandel

erscheint in Stuttgart und ist das einzige 3 mal wöchentlich erscheinende Fachblatt Süd-, Mitteldeutschlands, Oesterreich und der Schweiz. Dasselbe enthält alle auf Submission ausgeschrieben Lieferungen branchenweise geordnet in chronologischer Uebersicht, sowie deren Ergebnisse, soweit dieselben erhältlich. Abonn.-Preis für die Schweiz 6 1/2 Fr. pro Quartal incl. der Submissionsberichte, durch jede Postanstalt zu beziehen. Probenummern gratis, franco. Inserate à 25 Pf. pro Petitzeile finden in massgebenden Kreisen gediegenste Verbreitung.

(1489)

Zu verkaufen

eine mechanische Werkstätte — gut eingerichtet und mit starker, beständiger Wasserkraft, bei einer Eisenbahnstation und Telegraphen-Bureau. — Frankirte Nachfragen unter Chiffre X Z befördert die Annoncen-Expedition von Orell Füssli & Co. in Zürich.

In allen Buchhandlungen zu haben:

v. Schlieben,
k. s. Kammerrath,
Lehrbuch der gesammten
Feldmesskunst.

1) Die Aufnahme, Berechnung und Theilung aller Felder, Wiesen, Gärten u. s. w. 2.) Vom Höhenmessen. 3.) Vom Nivelliren. 4.) Terrainaufnahme und die Planzeichnungskunst.

Verbessert von J. B. Montag.
Siebente Auflage. Mit 10 Tafeln oder 100 Abbildungen.

Preis 9 Franken 35 Cent.

Ernst'sche Buchhandlung in
Quedlinburg. (1498)

Tüchtige Ingenieure und Geometer, (1491)

welche mit Theodolit und Messtisch mit Distanzmesser versehen, finden bei sofortiger Anmeldung günstige Beschäftigung. Sich direct zu wenden an A. W. poste restante Brig, Wallis.

Zu verkaufen:

Eine kleine Maschinenfabrik, betrieben mit Wasser und Dampf, sehr gut gelegen in unmittelbarer Nähe einer Station der Broye-Bahn im Canton Waadt, zu dem äusserst billigen Preis von

25,000 Franken.

Nähere Erkundigungen franco zu erhalten bei

(1481)

E. Lommel, constructeur,
Place Palud, No. 14, in Lausanne.

In unserm Verlage ist erschienen:

Situations-Plan

von

Airola

und der (OF57V)

Installationen des Werkplatzes
am Süd-Eingange des grossen
Gotthard-Tunnels

(Masstab 1:1000)

enthaltend:

Die Gebäude für die Turbinen und Compressoren, die Wasserleitung zu den Turbinen, die Luftreservoirs und Luftrohrleitungen, das Aspiratoren-Gebäude, die verschiedenen Werkstätten, die Dienst- und Administrations-Gebäude, Arbeiter-Wohnungen, Spital, Schulhaus, Hotels, dann Remisen, Entrepôts, Dienstgeleise, etc. etc.

2 Blatt. Preis Fr. 2.50.

Früher ist erschienen:

Situations-Plan

von

Göschenen

und der

Installationen des Werkplatzes
am Nord-Eingange des grossen
Gotthard-Tunnel

(Masstab 1:1000)

enthaltend:

Die Gebäude für die 5 Compressorengruppen, die Wasserleitung zu den Turbinen, die Luftreservoirs und Luftrohrleitungen, das Aspiratoren-Gebäude, die Schmiede für Bohrer und Bohrmaschinen, die Dynamithütten, Ateliers für alle möglichen Handwerke, Arbeiter-Wohnungen und Arbeiter-Spital, das Administrations-Gebäude der Gotthardbahn-Gesellschaft, die Visirgalerie zur Verlängerung und Fixirung der Tunnelaxe mit dem Observatorium, das Postgebäude, Gasthöfe, Dienstgeleise etc. etc.

In Carton. Preis Fr. 1.50

ORELL FÜSSLI & Co.
in Zürich.

In der Ernst'schen Buchhandlung in Quedlinburg erschienen und ist in allen Buchhandlungen zu haben.

**Alvensleben, 100 Polter-
abendscherze** wie sie sein sollen für eine und für mehrere Personen. 2.—

Bohn's Handelswissenschaft mit 12 Biographien berühmter Kaufleute. 16. Auflage 7.35

Bosco, Zaubercabinet, oder das Ganze der Taschenspielerkunst. 12. Aufl. 2.70

Campe's Briefsteller mit 230 Musterbriefen und 100 Geschäftsaufsätzen. 24. Aufl. 2.—

Eberhard, Umgang mit dem weibl. Geschlecht, mit 24 Umgangsregeln 2.70

v. Ehrenkreuz, Die Angelfischerei mit bestem Erfolg zu betreiben. 10. Auflage 3.35

Galanthomme, der Gesellschafter wie er sein soll. In 200 Anweisungen. 16. Aufl. 3.35

Krüger, Reitunterricht, um in kurzer Zeit ein geschickter Reiter und Pferdekennner zu werden. 2.70

Loden, der Lustfeuerwerker zur Selbstanfertigung von Raketen etc., mit 40 Abbildungen 2.

In der Buchhandlung von

Orell Füssli & Co.
vorräthig. (1499)