

Objektyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **4/5 (1876)**

Heft 15

PDF erstellt am: **21.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

14. Augenheilstalt in Basel. Atlas in elf Blättern.   
Perspectivische Ansicht.
15. Kurhaus und Trinkhalle in Langenbruck. Photographien.   
Von Herrn Architect Kelterborn in Basel:
16. Haus von Herrn A. Burkhard von der Mühl,   
Kellergeschoss, Erdgeschoss, I. Stock. Masstab 1 : 200,   
mit zwei Photographien.
17. Die Concerthalle der Burgvogtei in Basel. Photographie.
18. Maison de Mr. Grandjean à La-Chaux-de-Fonds.   
Trois façades par Mr. Pitzer, architecte.
19. Eglise de la visitation à Fribourg, Suisse, par Mons. Claude   
Winkler, architecte-entrepreneur,   
Intérieur de l'église, au crayon. Coupole de l'église.
20. Album of India, 1875/76. Sammlung von Photographien   
von einer Reise nach Indien, von Ingenieur Bett-   
schart, von Schwyz.
21. Gemüsehalle am Lindenhof, Zürich. Project von Architect   
Ulrich, perspectivische Ansicht von Mylius und   
Bluntschli, Architecten in Frankfurt.   
Situationsplan 1 : 200.   
G. Reverdin, architecte à Genève :
22. Ecole de médecine. Genf 2. März 1875, von Gouy, Gampert   
und C. Reverdin, Architecten.
23. Hôtel de la banque du commerce, rue Petitot. Genf 29. Sep-   
tember 1876, von C. Reverdin, Architect.
24. La sépulture particulièrement les cimetières par Schæk-   
Jaquet, commandant du génie à l'état-major cantonal,   
ingénieur-architecte. 1876. Broschüre.   
Herr Salvisberg, Cantonsbaumeister, Bern :
25. Hôtel Ritschard mit Dependancen in Interlaken.   
Erdgeschoss, drei Stockwerke, Façaden, Längens-   
schnitt. Mai 1869. Im Ganzen 12 Photographien.
26. Die Entbindungsanstalt in Bern. Atlas.
27. Das Rathhaus in Bern. Atlas.
28. Modell der Sängerkirche in Basel. Masstab 1 : 50. Von L.   
Maring und P. Reber, Architecten.

**Kleinere Mittheilungen.**

Eidgenossenschaft.

Aus den Bundesrathsverhandlungen. Behufs Regelung der Stellung der Officiere der in Art. 72 der eidgenössischen Militärorganisation vorgesehenen Eisenbahnabtheilung des Generalstabs hat der Bundesrath folgende Bestimmungen getroffen:

1. Eisenbahnbeamte, welche inskünftig in die Eisenbahnabtheilung des Generalstabs aufgenommen werden und welche schon bei einer andern Waffe einen Grad bekleidet haben, sind in diesem letztern oder einem höhern Grade aufzunehmen. Solche Beamte, welche früher keinen Grad bekleidet haben, treten in einem ihrer bürgerlichen Stellung entsprechenden Grade in die Eisenbahnabtheilung.
2. In die Eisenbahnabtheilung des Generalstabes können auch andere geeignete Officiere eingetheilt werden als solche, welche der Verwaltung und dem Betrieb der Eisenbahnen angehören.
3. Der Austritt eines Officiers aus dem Dienste einer Eisenbahngesellschaft bedingt nicht auch seinen Austritt aus der Eisenbahnabtheilung des Generalstabes. Tritt ein der Eisenbahnabtheilung angehörender und noch im dienstpflichtigen Alter stehender Officier aus dem Stabe, so ist derselbe seinem Grade entsprechend anderweitig einzutheilen oder, wenn der Stand seiner militärischen Kenntnisse für diesen Grad nicht ausreicht, in die Classe der Steuerpflichtigen zu versetzen. Auf diesen Umstand ist hierauf bei künftigen Aufnahmen angemessene Rücksicht zu nehmen.
4. Die Stärkezusammensetzung der Eisenbahnabtheilung ist gesetzlich nicht normirt. Dieselbe hat sich dem Bedürfnisse anzupassen. Dem Bundesrath bleibt vorbehalten, so oft es sich um Neuaufnahmen handelt, diese Bedürfnisse in Erwägung zu ziehen.
5. Die Officiere der Eisenbahnabtheilung tragen die Uniform des Generalstabes mit einem entsprechenden Unterscheidungszeichen, welches noch festzusetzen bleibt.

Der Bodelibahnverwaltung ist die Ausschreibung der Errichtung eines Pfandrechtes zweiten Ranges auf die Strecke Därlingen-Interlaken-Bönigen für ein Anleihen von 200 000 Fr. bewilligt. Die Einspruchsfrist geht mit dem laufenden Monat zu Ende. N. Z. Z.

Cantone.

Appenzell I.-Rh. Der in diesem Canton durch das Hochwasser vom Juni entstandene Schaden ist amtlich auf 78 600 Fr. geschätzt. Dabei ist der dem Staate erwachsene Schaden nicht mitgerechnet; ebenso sind viele kleinere Beschädigungen von Privaten nicht in Betracht gezogen worden. N. Z. Z.

Tessin. Seit einigen Tagen ist der Bau der Arbeiten an der Lukmanierstrasse auf Tessiner Seite so weit vorgerückt, dass die Strecke bis zur Graubündner Grenze befahren werden kann.

Eisenbahnen.

Gotthardtunnel. Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche: Göschenen 20,2 Meter, Airolo 26,2 Meter. Total 46,4, mithin durchschnittlich per Tag 6,6 Meter.

Jurabahnen. Am 5. October hat die Collaudation der Strecke Delsberg-Glovelier stattgefunden. Dieselbe ist zur grossen Zufriedenheit der Experten ausgefallen. Dieses weitere Stück der Jurabahnen soll wie der „Schweizer Jura“ meldet, mit dem 15. October dem Betrieb übergeben werden d. h. mit dem Inkrafttreten des neuen Fahrtenplanes.

Nach dem „Journal du Jura“ ist die definitive Eröffnungsfahrt der Behörden und Eisenbahnbeamten auf Mittwoch den 11. October festgesetzt. Der Zug wird Mittags 1 Uhr von Delsberg abgehen. Die Bahn wird am 20. October in Betrieb gesetzt werden können.

Das schöne Wetter fördert die Arbeiten auf beiden Strecken: Glovelier-Pruntrut und Tavannes-Delsberg: Die schwierigste Section ist Court-Moutier, deren Arbeiten sind durch die Ungunst des Wetters und des Terrains zurück, doch hofft man auch hier, dass diese Strecke die Inbetriebsetzung der ganzen Bahn nicht lange hinhalten wird. B. N.

\* \* \*

**Eisenpreise in England**

mitgetheilt von Herrn Ernst Arbenz (Firma: H. Arbenz-Haggenmacher) Winterthur.

Die Notirungen sind Franken pro Tonne.

**Masselguss.**

|                    |       |       |                                      |        |       |       |
|--------------------|-------|-------|--------------------------------------|--------|-------|-------|
| Glasgow            | No. 1 | No. 2 | Cleveland                            | No. 1  | No. 2 | No. 3 |
| Gartsherrie        | 83,75 | 72,50 | Gute Marken wie:                     |        |       |       |
| Colmess            | 87,50 | 73,75 | Clarence, Newport etc.               | 62,50  | 60,75 | 58,75 |
| Shotts Bessemer    | 88,75 | —     | f. a. b. in Tees                     |        |       |       |
| f. a. b. Glasgow   |       |       | South Wales                          |        |       |       |
| Westküste          | No. 1 | No. 2 | Kalt Wind Eisen                      | 147,00 |       |       |
| Glangarnock        | 67,50 | 72,00 | im Werk                              |        |       |       |
| Eglington          | 72,00 | 70,00 |                                      |        |       |       |
| f. a. b. Ardrossan |       |       |                                      |        |       |       |
| Ostküste           | No. 1 | No. 2 | Zur Reduction der Preise wurde nicht |        |       |       |
| Kinnel             | 72,00 | 67,00 | der Tageskurs, sondern 1 Sch. zu     |        |       |       |
| Almond             | 72,00 | 68,75 | Fr. 1, 25 angenommen.                |        |       |       |
| f. a. b. im Forth  |       |       |                                      |        |       |       |

**Gewalztes Eisen.**

|                           |                     |                  |                 |
|---------------------------|---------------------|------------------|-----------------|
|                           | South Staffordshire | North of England | South Wales     |
| Stangen ord.              | 180,75 — 200,00     | 156,25 — 168,75  | 150,00 — 156,25 |
| „ best                    | 212,50 — 225,00     | 168,75 — 181,25  | — — —           |
| „ best-best               | 225,00 — 240,75     | 193,75 — 206,25  | — — —           |
| Blech No. 1—20            | 231,25 — 250,00     | 212,50 — 225,00  | — — —           |
| „ „ 21—24                 | 287,50 — 300,00     | — — —            | — — —           |
| „ „ 25—27                 | 312,50 — 337,50     | — — —            | — — —           |
| Bandeisen                 | 212,50 — 250,00     | — — —            | — — —           |
| Schienen 30 Kil. und mehr |                     | 147,00 — 156,25  | 143,75 — 150,00 |
| franco Birmingham         |                     | im Werk          | im Werk         |

**Verschiedene Preise des Metallmarktes.**

pro Tonne loco London vom 28. September

|                                     |                |                   |
|-------------------------------------|----------------|-------------------|
|                                     | <b>Kupfer.</b> |                   |
| Australisch (Walleroo)              | Fr.            | 1962,00           |
| Best englisch in Zungen             | „              | 1950,00           |
| Best englisch in Tafeln und Stangen | „              | 2100,00 — 2150,00 |
|                                     | <b>Zinn.</b>   |                   |
| Holländisch (Banca)                 | Fr.            | 1825,00           |
| Englisch in Zungen                  | „              | 1875,00 — 1937,00 |
|                                     | <b>Blei.</b>   |                   |
| Spanisch                            | Fr.            | 509,35 — 512,50   |
|                                     | <b>Zink.</b>   |                   |
| Englisch in Tafeln                  | Fr.            | 687,50 — 693,75   |

**Gesellschaft ehemaliger Studirender**

des

eidg. Polytechnikums in Zürich.

Wöchentliche Mittheilungen der Stellen-Vermittlungs-Commission.

Offene Stellen.

1. Ein tüchtiger Constructeur in eine Werkzeugmaschinenfabrik der Ostschweiz.
3. Ein zuverlässiger Geometer nach der Ostschweiz.
12. Ein älterer Ingenieur (Schweizer) nach Basel.
14. Ein junger Ingenieur in den Canton Bern.

Stellen suchende Mitglieder.

1. Ein älterer Architect.
2. Mehrere ältere und jüngere Ingenieure, Geometer und Maschinen-Ingenieure.
4. Ein Forstmann.

Bemerkungen:

- 1) Auskunft über offene Stellen wird nur an Mitglieder ertheilt.
- 2) Die Stellen-Vermittlung geschieht unentgeltlich.
- 3) Mittheilung über offene Stellen nimmt mit Dank entgegen das Bureau der Stellen-Vermittlungs-Commission:   
Neue Plattenstrasse, Fluntern bei Zürich.

Redaction: H. PAUR, Ingenieur.