

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 4/5 (1876)  
**Heft:** 16

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 17.05.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Literatur.

## Ein Nachschlagebuch.

Es gibt kaum ein Gebiet, in welchem neue Erfindungen rascher auf einander folgen und sofort in der Praxis Verwerthung finden, als dasjenige der Technik. Dennoch ist für manchen Ingenieur und Industriellen, der abseits grösserer Städte wohnt, keine Gelegenheit, die grosse Zahl neuer Erscheinungen auch nur dem Namen nach kennen zu lernen.

Desto willkommener heissen wir den eben erschienenen systematischen Lagercatalog der Firma

Orell Füssli & Co. in Zürich

welchen wir der heutigen Nummer beilegen. Er reiht sich dem dort früher erschienenen Cataloge der Eisenbahnliteratur würdig an, indem nicht weniger als circa 4000 der neuesten Werke über Technik und deren Hilfswissenschaften in diesem polytechnischen Cataloge enthalten sind. Derselbe umfasst nicht weniger als 43 Abtheilungen, in welche die einschlägige Literatur nach dem Alphabet der Autoren eingereiht ist. Jahrzahl und Preis sind genannt.

Wir empfehlen daher dieses Nachschlagebuch für jedes technische Bureau und danken genannter Firma für den Dienst, den sie damit uns Technikern geleistet hat.

## Technisches Colossalwerk.

„Hellschlag“, Eisenbahn-Bau-Normalien der österr. Nordwestbahn aus den Jahren 1868—1875, nach der Bau-Ausführung neu bearbeitet, getheilt in 3 Gruppen mit 19 Heften, zusammen circa 325 Tafeln gross Folio und darüber, enthaltend:

## Gruppe A: Untertau:

|                                |            |
|--------------------------------|------------|
| Heft I. Normalien für Untertau | 15 Blätter |
| „ II. „ „ eiserne Brücken      | 20 „       |

Diesen schliessen sich an:

|                                                             |            |
|-------------------------------------------------------------|------------|
| Heft III. Donaubrücke bei Wien                              | 19 Blätter |
| „ IV. Thaya-Viaduct bei Znaim                               | 10 „       |
| „ V. Strassen- und Eisenbahnbrücke über die Elbe bei Aussig | 23 „       |
| „ VI. Elbebrücke bei Tetschen                               | 18 „       |
| „ VII. Verschiedene abnormale eiserne Brücken               | 12 „       |
| „ VIII. Brücke über den Carolinenthaler Schiffahrtscanal    | 13 „       |

## Gruppe B: Oberbau und mechanische Einrichtung:

|                                        |            |
|----------------------------------------|------------|
| Heft I. Normalien für Oberbau          | 31 Blätter |
| „ II. „ „ Weichen und Kreuzungen       | 18 „       |
| „ III. „ „ für mechanische Einrichtung | 18 „       |
| „ IV. „ „ Wasserstationen              | 36 „       |

Diesen schliessen sich an:

|                                                  |           |
|--------------------------------------------------|-----------|
| Heft V. Geleisepläne der bedeutendsten Stationen | — Blätter |
|--------------------------------------------------|-----------|

## Gruppe C: Hochbau:

|                                 |            |
|---------------------------------|------------|
| Heft I. Normale Aufnahmegebäude | 15 Blätter |
| „ II. „ Betriebsgebäude         | 15 „       |

Diesen schliessen sich an:

|                                                                |                  |
|----------------------------------------------------------------|------------------|
| Heft III. Aufnahmegebäude der Uebergangs- und Abzweigstationen | circa 13 Blätter |
| „ IV. Bahnhof Prag und Bahnhof Tetschen                        | 15 „             |
| „ V. Werkstätten, Beamten- und Arbeiter-Gebäude                | 12 „             |

## Supplementheft:

Bahnhof Wien. — Geleiseanlagen, Wasserstations- und Hochbaupläne 24 Blätter. Jeder Gruppe wird ein erläuternder Text beigegeben, welcher von den Herren Constructeuren und bauleitenden Ingenieuren redigirt ist.

Die vorstehenden Normalien können mit Weglassung alles Weiteren dadurch empfohlen sein, dass die österr. Nordwestbahn zu den anerkannt praktisch und solidest ausgeführten Bahnen Oesterreichs gezählt wird und dass dieselben bei der polytechnischen Ausstellung in Moskau 1872 mit der grossen goldenen Medaille, bei der Weltausstellung in Wien 1873 mit der Fortschrittsmedaille ausgezeichnet wurden. Noch besser mag die Thatsache für den Werth dieser Eisenbahn-Bau-Normalien sprechen, dass dieselben bei den vielen seit dem Jahre 1868 in Oesterreich neu gebauten Bahnen fast überall als Grundlage (oft unverändert) acceptirt worden sind.

Ganz besonders anerkennend bespricht auch das Organ des deutschen Eisenbahn-Verbandes dieses bedeutende umfangreiche Werk, indem darüber gesagt wird, dass diese Normalien sehr werthvoll sind und überall bei der Ausführung als practisch sich bewährt haben. — Die Ausführung der Tafeln in autographischer Manier ist musterhaft und gereicht der Verlagsfirma von Chr. Höller in Wien zur Ehre.

Bis jetzt sind folgende Hefte erschienen und bei uns zu beziehen:

## Gruppe A — Unterbau.

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Heft I. Normalien für Unterbau.       |  |
| „ II. Eiserne Brücken.                |  |
| „ V. Brücke über die Elbe bei Aussig. |  |

## Gruppe B — Oberbau

|                                                              |  |
|--------------------------------------------------------------|--|
| Heft I u. II. Normalien für Oberbau, Weichen und Kreuzungen. |  |
| „ IV. Normalien für Wasserstationen.                         |  |

## Gruppe C — Hochbau.

|                                                                       |  |
|-----------------------------------------------------------------------|--|
| Heft I. Normale Aufnahmegebäude.                                      |  |
| „ II. Normale Betriebsgebäude und Bahnabschluss.                      |  |
| In Bearbeitung befindet sich und gelangt Ende des Jahres zur Ausgabe: |  |
| Gruppe A Heft IV. Brücke über die Elbe bei Tetschen.                  |  |
| „ B „ III. Mechanische Einrichtung.                                   |  |
| „ C „ IV. Bahnhof Prag und Bahnhof Tetschen.                          |  |

Orell Füssli & Co., Zürich.

Redaction: H. PAUR, Ingenieur.

## Internationales Tableau der Spediteure.

Die Firmen-Aufnahme in dieses Tableau wird mit nur Fr. 26 — pro Jahr berechnet.

(1156 T.)

AMSTERDAM: Merrem & La Porto.  
BASEL: Danzas & Minet.  
BERLIN: Arnheim & Co.  
BREMEN: Hch. Becker.  
BUDWEIS: Ant. Ferns.  
CELN: H. Milchsack.

LUZERN: Gebr. Crivelli & Co.  
FRANKFURT a.M.: Gebr. Wolff.  
GENEVE: Charles Fischer.  
HAMBURG: Elkan & Co.  
LONDON: Pickford & Co.  
LEIPZIG: Schneider & Co.

LÜBECK: Ch. Petit & Co.  
PRAG: J. E. Maschka.  
PEST: Mor. Glück.  
ROMANSHORN: O. Hailer & Co.  
WIEN: Ignaz Brauner.  
ZÜRICH: Danzas & Minet.

## Neueste Patent-Riemenaufheber,

mit welchen während des Ganges der Wellenleitung jeder Riemen mit der grössten Schnelligkeit und Sicherheit aufgeworfen werden kann, (lieft in drei diversen Nummern

F. Faesi-von Arx, Unterstrass-Zürich.

Soeben erschienen:

## Schriften-Vorlagen

für  
Techniker aller Fächer.

Von

Paurath a. D. **Hagen**, Ritter, &c.

Vierte verbesserte Auflage. Preis: 1 Mark 20 Pfg.

Zu beziehen durch alle Buchhandlungen und von Gustav Elkan's Buchhandlung, Harburg a. d. Elbe. (1154)

## Mörtelmaschinen

bewährtester Construction für Hand-, Göpel- und Maschinenbetrieb sind in vier verschiedenen Grössen stets vorrätig. Dieselben zeichnen sich durch ausserordentliche Leistungsfähigkeit bei geringem Kraftaufwand aus. Bis jetzt circa 200 Stück geliefert.

W. Joh. Schuhmacher, Cöln,

Fabrik für Baumaschinen jeder Art. (1528)

**Internationales**  
**PATENT**  
und technisches Bureau.  
Besorgung und Verwerthung von Patenten in allen Ländern. Constructive Ausführung von Ideen, resp. noch unreifen Erfindungen. Uebnahme von Entwürfen baulicher und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrikinrichtungen, Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Specialität: Bau-Einrichtung von Mäulen und Breuereien. — Prospecto gratis u. franco.  
J. Brandt & G. W. v. Nawrocki, (1132)  
Berlin SW., Kochstr. 2.

## Für Eisenbahnbau.

Mörtelmaschinen. (1395)

J. JORDAN SOHN

Casernestrasse 54, Darmstadt.

Ein in der Wasserleitungsbranche durchaus erfahrener Geschäftsmann von kaufmännischer Bildung sucht als

## Gas- und Wasserleitungs-Director

oder Aehnliches Anstellung. Anfragen unter M. W. 1548 befördert die Annoncen-Expedition von Orell Füssli & Co. in Zürich. (1548)

Soeben erschienen:

**Meissner,**  
Illustrierter Rathgeber

und

## Preis-Catalog

für die Wahl von sämmtlichen laufenden Maschinen, Vorrichtungen, Apparaten und Gegenständen, welche in der Praxis des Maschinenwesens und der gesammten technischen Industrie vorkommen, nebst Angabe der Preise, Bezugsquellen, Leistung, Gewicht, Dimensionen, Gebrauchsweise, Kraftbedarf etc. (OF1598)

Fr. 18, 70.

**Doll,**

Nivellirinstrumente und deren Anwendung.

Fr. 3 —

**Jeep,**

Feuerungsanlagen

Fr. 2 70.

Orell Füssli & Co.

Buchhandlung für technische Literatur in Zürich.



## Bauausschreibung.

Die zur Herstellung des Unterbaues erforderlichen Arbeiten je des I. Looses der Linie „Glarus-Linthal“ und „Coblentz-Stein“ werden hiermit zur freien Bewerbung im Submissionswege ausgeschrieben. Sie sind veranschlagt wie folgt:

|                             | Glarus-Linthal | Coblentz-Stein |
|-----------------------------|----------------|----------------|
|                             | I. Loos.       | I. Loos.       |
| a) Erdarbeiten              | Fr. 187 900    | Fr. 110 500    |
| b) Stützmauern              | " 9 800        | " —            |
| c) Brücken, Durchlässe etc. | " 71 400       | " 49 800       |
| d) Wegbauten                | " 8 800        | " 11 700       |
| e) Uferbauten               | " 74 700       | " 1 700        |
| f) Beschotterung            | " 27 000       | " 28 100       |
| g) Verschiedenes            | " 20 900       | " 10 200       |

Zusammen Fr. 400 000 Fr. 212 000  
Länge der Loose in Meter 3 950 6 126

Pläne, Voranschläge und Bedingungen können sowohl auf den Sectionsbureaux Ennenda (Ct. Glarus) und Laufenburg, als auch auf dem Bureau des Unterzeichneten jederzeit eingesehen werden.

Angebote in Procenten des Voranschlags sind unter der Aufschrift: „Bau-eingabe „Glarus-Linthal“ respective „Coblentz-Stein““ bis längstens den 31. October 1876 schriftlich und versiegelt der Direction der schweizerischen Nordostbahn in Zürich einzureichen. Unternehmer, welche der Bauleitung nicht genügend bekannt sind, haben sich über Fähigkeit und Mittel auszuweisen.

Baulocomotiven und Rollbahnmateriale können mieth-, Rollwagen dagegen kaufweise den Unternehmern zu vortheilhaften Bedingungen überlassen werden.

Zürich, den 11. October 1876.

Im Auftrage der Direction  
der Schweizerischen Nordostbahn:  
Der Obergeringenieur für den Bahnbau:  
Sig. R. Moser.

(1558)

## Eisenconstruction.

Das städtische Bauamt Winterthur eröffnet Concurrenz für Erstellung der

### Eisenconstruction einer Gitterbrücke

über das neue Eulachbett, veranschlagt im Ganzen zu Fr. 4680. Plan, Voranschlag und Uebernahmsbedingungen liegen auf dem städtischen Ingenieurbureau zur Einsicht offen. Offerten sind dem Bauamt verschlossen und versehen mit der Aufschrift „Offerte für Eisenconstruction“ bis zum 27. d. M. einzureichen.

Winterthur, 18. October 1876.

(1574)

Das Bauamt.

## Concurrenzausschreibung.

Nachfolgende Arbeiten für die

(1573)

Neuen Brunnleitungen der Gemeinde Niederlenz,  
Canton Aargau,

werden zur Concurrenz ausgeschrieben:

1. Erstellung einer Leitung, bestehend aus circa 2800 Fuss neuen gusseisernen Röhren von 5 bis 2" englisch lichter Weite, circa 2500 Fuss alten vorhandenen Röhren und 1000 Fuss neuen schmiedeeisernen Röhren von 1 bis 1 1/2 Zoll englisch lichter Weite.
2. Erstellung von zwei Schächten als Behälter für die hydraulischen Widder und einen Reservoir von 6 Cubicfuss Gehalt, beide in Beton ausgeführt.
3. Erstellung einer Cementrohrleitung von 95 Fuss Länge und 5 Zoll lichter Weite.
4. Ausgrabung einer 2500 Fuss langen alten eisernen Brunnleitung.

Angebote auf benannte Arbeiten nimmt bis spätestens den 11. November nächsthin Herr Gemeindevorstand Urech entgegen, woselbst auch der Baubeschrieb eingesehen werden kann und nähere Auskunft über die Vertragsbedingungen erteilt wird.

Niederlenz, den 18. October 1876.

Im Auftrage der Baucommission,  
Der Gemeindevorstand:  
Kull.

## Maschinen - Werkstätten

und

### Eisengiesserei

St. Georgen bei St. Gallen  
(Schweiz)

empfehlen ihre Spezialitäten als:

### Turbinen (System Girard)

(1531)

in verschiedenen Anordnungen und für die verschiedensten Gefälle und Wassermengen. Garantie gleich hohen Nutzeffectes auch bei sehr variablen Wassermengen.

### Maschinen zur Teigwaarenfabrikation als:

Hydraulische Maccaronipressen, Knetmaschinen,  
Teiganrührmaschinen,

Einrichtung ganzer Teigwaarenfabriken

### Stickmaschinen:

Plattstich- und vielnadlige Kettenstich-  
Maschinen auf Tüll und Mousseline,

ferner:

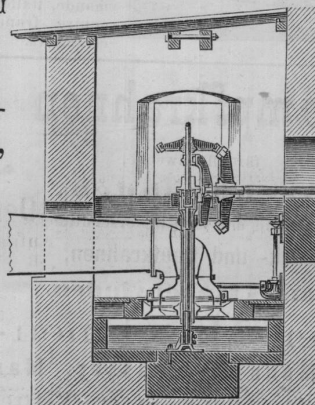
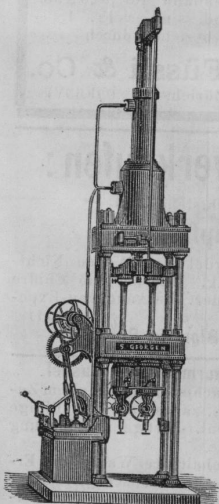
Ganze Mühleinrichtungen,

Dampfmaschinen,

Wasserräder,

Kolben- und Centrifugalpumpen,

Transmissionen.



### GANZ & COMP.

Eisengiesserei und Maschinen-  
Fabriks-Actien-Gesellschaft  
in Ofen und Ratibor.  
Hartguss-Räder und Herzstücke,  
Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-  
Eisenbestandtheile, mechanische  
Ausrüstungen, Rohguss und Ma-  
schinenarbeiten. Walzenstühle und  
Mühlenbestandtheile. (1317)

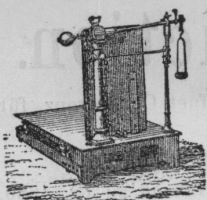
### Allgemeiner Submissions-Anzeiger

mit Beilage: (1250)  
Wochenblatt für den deutschen  
Holzhandel

erscheint in Stuttgart und ist das einzige 3 mal wöchentlich erscheinende Fachblatt Süd-, Mittel-, Deutschlands, Oesterreich und der Schweiz. Dasselbe enthält alle auf Submission ausgeschriebenen Lieferungen branchenweise geordnet in chronologischer Uebersicht, sowie deren Ergebnisse, soweit dieselben erhältlich. Abonn.-Preis für die Schweiz 6 1/2 Fr. pro Quartal incl. der Submissionsberichte, durch jede Postanstalt zu beziehen. Probenummern gratis, franco. Inserate à 25 Pf. pro Petitzeile finden in massgebenden Kreisen gediegenste Verbreitung.

### Landsberg & Welpers, Mechanisches Institut

Hannover,  
liefern in vorzüglicher Güte:  
Nivellir-Instrumente,  
Längenmasse,  
Strommesser (Woltmann'sche Flügel),  
Sonne'sche Rechenscheiben,  
und stehen Preis-Courante franco zu Diensten. (1538)

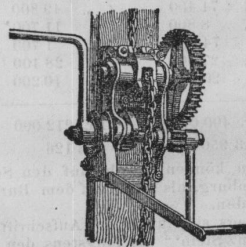
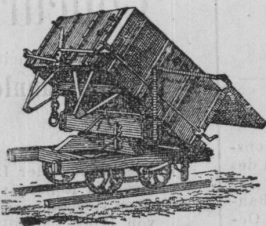
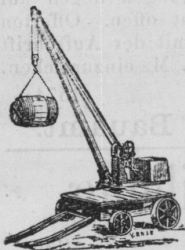


90 Récompenses

Appareils  
de Pesage, de Levage  
et de Transport.Ancienne maison A. SUC, CHAUVIN & Co.  
Premier prix à l'exposition universelle Paris 1867**A. SUC, Successeur****Ingénieur-Constructeur**Paris, 50 Boulevard de la Villette, 50, Paris  
Succursale à Bordeaux, 5, rue Notre-Dame.3 Diplômes  
d'honneurInstruments  
d'agriculture

(1554)

*Matériel complet de chemins de fer.* Wagons à caisse automatique versant de quatre côtés (brevetés S. G. D. G.). Wagons plateformes. — Aiguillages, plaques tournantes, change-ments de voie. Wagons pour étables. *Grues et appareils de Levage.* Treuils, monte-charge. Grues fixes et mobiles. Grues en fonte sans fondations. Grues et Treuils à pont roulant. Grues pour chais, caves, etc. — *Instruments de pesage.* Bascules romaines métalliques. Ponts à bascules. Basculés à bestiaux. Pompes, charrues, tarares, herse, coupe-racines, semoirs, hache-paille, manèges, brouettes en fer, versant en avant, etc.

**Solide Schmirkelischeiben,**

auf entsprechenden Maschinen montirt, sind die arbeitersparenden Werkzeuge der Gegenwart. Die Scheiben sind in verschiedenen Grössen und Formen angefertigt und rotiren mit einer Peripherie-Geschwindigkeit von einer englischen Meile per Minute. Dieselben ersetzen die Feile, den Meissel und den Schleifstein. — Zum Abschleifen roher Gussarbeiten, zum Zurichten gehärteter Gusseisen- oder Stahlobjecte sind sie ganz unbezahlbar. Eine Tanite-Schleifmaschine mit dem kompletten Satze an Scheiben ist im wahrsten Sinne des Wortes ein Universal-Instrument, ein Arbeiter kann mit Hülfe dieser Tanite-Schleifmaschinen alle Arbeiten verrichten, zu welchen man sonst Drehbänke, Hobelmaschinen und andere mechanische Hilfswerkzeuge braucht. In Arsenalen, Schiffswerften und allen anderen Fabriken sollten die Tanite-Scheiben und Schleifmaschinen nicht fehlen. Ihrer so allgemeinen Verwendung in Amerika ist es vor Allem zuzuschreiben, dass die Producte der amerikanischen Metall-Industrie so grosse Erfolge aufzuweisen haben.

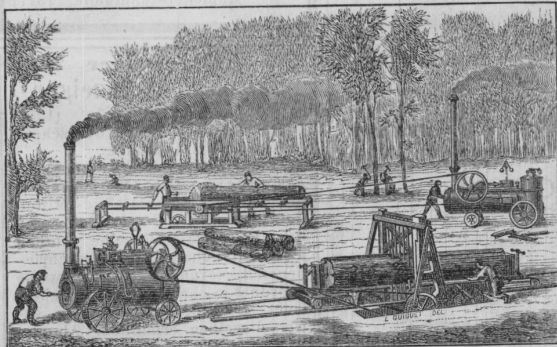
**Die Tanite-Company Stroudsburg, Pennsylvanien U. S. A.**

Bureau und Niederlage der Einzigen europäischen Vertretung

(1545)

**42 THE TEMPLE, DALE STREET, LIVERPOOL.****F. ARBEY Ingénieur-Constructeur**

PARIS, 41, Cours de Vincennes (près la place du Trône)



CONSTRUCTION

de

**Scieries et Machines outils**

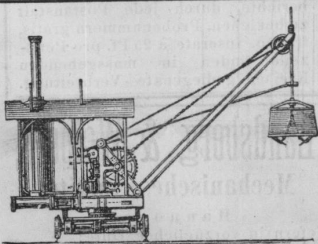
pour le travail du bois

pour

Arsenaux, Chemins de fer, Mécaniciens, Constructeurs, Marchands de bois, Exploitants de forêts, Construction de wagons, Charpente, Menuiserie, Carrosserie, Charronnage, Scieries mécaniques, Tonnellerie, etc. etc.

*Nota.* Envoi de l'album des scieries et machines-outils en langues française, anglaise, allemande, italienne, espagnole, russe et polonaise, contre francs en timbres-poste français et étrangers.

(1569)

**Dampfkrahn**

für alle Zwecke,

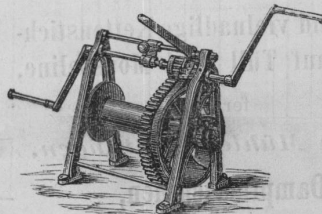
**Drehkrahnen,**

freistehend, mit Kies-Ueberschüttung,

**Bock- und Laufkrahnen,****Hand-Kabelwinden.****Mannheimer Maschinen-Fabrik****Schenck, Mohr & Elsässer, Mannheim.**

(H62588) Referenzen und Abschlüsse durch unsere Vertreter in der Schweiz.

Druck und Verlag von Orell Füssli &amp; Co. in Zürich.



Ein im Fach als

**HEIZER UND GASER**

erfahrener, kräftiger Mann, verheirathet, 32 Jahre alt, sucht irgend eine passende Stelle. Derselbe wäre auch im Stande eine Maschine zu leiten. Der Eintritt könnte bis 28. October erfolgen. Gute Zeugnisse stehen zu Diensten. (1564)

Gefl. Offerten unter Chiffre 01564F an die Annoncenexpedition von Orell Füssli & Co. Zürich.

**DESSINATEUR**

Un dessinateur ayant fini ses études techniques à Stuttgart et ayant déjà pratiqué, aimerait à se placer comme tel chez un architecte, pour la fin d'octobre.

S'adresser franco sous les initiales V. V. 1559 à l'agence de publicité Orell Füssli & Co. Zürich. (1559)

Ein Maschineningenieur, theor. u. prakt. gebildet, der mehrere Jahre auf dem Constr.-Bureau Kgl. Eisenbahn-Verwaltung als Constructeur thätig war u. ca. 1 Jahr behufs prakt. Ausbildung im Betriebsdienst auf der Locomotive gefahren hat, sucht, gestützt auf gute Zeugnisse, ein Engagement auf dem Bureau einer Eisenbahn oder einer Locomotiv- bezügl. Eisenbahnbedarfs- Fabrik. Gefl. Offerten unter Chiffre K. 1562 befördert die Annoncenexpedition von Orell Füssli & Co. Zürich. (1562)

Gauthier, 202, rue Saint-Maur, Paris

**FABRIQUE SPÉCIALE**

DE

(1567)

**BOULONS, Rivets, ECROUS**

Brides, Pièces de Mécanique  
Dépôt à Genève, chez M. A. Masi,  
6 et 8, rue Gevray.

CONSTRUCTION DE

**Cheminées en Brique**

Fourneaux pour chaudières à vapeur de tous systèmes. — Fours à revivifier à gaz. Fours système Ponsard. — Fours système Witwell. — Fours système Hoffmann, etc. etc., pour Sucreries, Raffineries, Distilleries, Hauts-Fourneaux, Forges, Usines quelconques. (1566)

**TOISOUL et FRADET FILS**  
Boulevard de l'Hôpital, 111, à PARIS

**Einleg-Decken**

zu den bis jetzt erschienenen Bänden der „Eisenbahn“ für je 26 Nummern passend, sind à Fr. 1. — per Stück zu beziehen durch

**Orell Füssli & Co.**  
in Zürich. (OF63V)

**Zu verkaufen:**

Eine aufrechtstehende

**Dampfmaschine**

von zwei Pferdekraft. Wegen Nichtgebrauch billig. Offerten sub Chiffre FP2132 befördert die Annoncen-Expedition (1571)

H. Blom in Bern.

Th. J. Baurmeister in Cassel.

Fabrik von Dachpappen und allem Zubehör. Solides, zähes Fabrikat. Billige Preise. Event. fertige Eindeckung unter Garantie.

Geringe, unhaltbare Waare zur Ermöglichung scheinbar sehr niedriger Preise wird grundsätzlich nicht hergestellt. (1541)