

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 17

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. V.

ZÜRICH, den 27. October 1876.

N^o 17.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement. — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

„Le Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal.

Abonnement. — Suisse: fr. 10. — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisses, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cts. = 40 Pf.

Ein junger INGENIEUR

mit vollständiger theoretischer Ausbildung und mehrjähriger Erfahrung im Eisenbahn- und Brückenbau, als Unternehmer und Beamter, sucht Engagement bei einem grösseren Unternehmen. — Intelligente und energische Vertretung zugesichert. — Beste Zeugnisse. — Gefl. Offerten sub. W. B. 1583 an die Annoncenexpedition von Orell Füssli & Co. in Zürich.

(1583)

Neue wichtige Erfindung. Patent-Verkauf.

Eine Maschine zur Aufnahme von Strassen-Schlamm. Reflectanten wollen sich direct franco wenden an den Erfinder (1577)

August Krengel,
in Königsflut, (Hrzh. Braunschweig).

Presskohlen
zur Coupé-Heizung, vorzüglichster Qualität, empfiehlt zu billigen Preisen Theodor Keseling in Düsseldorf. (1579)

Gesucht.
Eisenröhren, ältere aber noch brauchbare für eine Dampfheizung, ca. 6 Zoll Durchmesser, 250 à 300 laufende Fuss. (1581)
Offerten mit Preisangabe unter M N 1581 an die Annoncenexpedition von Orell Füssli & Co. Zürich.

**Internationales
PATENT**
und technisches Bureau.
Beforgung und Verwertung von Patenten in allen Ländern. Constructive Ausführung von Ideen, resp. noch unreifen Erfindungen. Uebernahme von Entwürfen baulicher und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrikanlagen, Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Specialität: Bau-Einrichtung von Mäulsen und Breunereien. — Prospekt gratis u. franco.
J. Brandt & G. W. v. Nawrocki,
Berlin SW., Kochstr. 2. (1132)

Maschinen für Ziegeleien
und Thonwarenfabriken.
J. JORDAN SOHN
Casernestrasse 54, Darmstadt. (1392)

Landsberg & Wölper, Mechanisches Institut

Hannover.
liefern in vorzüglicher Güte:
Nivellir-Instrumente,
Längenmasse,
Strommesser (Woltmann'sche Flügel),
Sonne'sche Rechenscheiben,
und stehen Preis-Courante franco zu Diensten. (1538)

Gauthier, 202, rue Saint-Maur,
Paris

FABRIQUE SPÉCIALE
DE (1567)

BOULONS, Rivets, ECROUS
Brides, Pièces de Mécanique
Dépôt à Genève, chez M. A. Masi,
6 et 8, rue Gevray.

Servæ & Bachem Zürich,

7, Waaggasse, 7.
Vertreter für:

Phönix. Actien-Gesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb in Laar bei Ruhrort, Rheinpreussen
Schienen aus Bessemerstahl und Qualitätseisen, Bandagen, Räder und Achsen, Stab- und Fagoneisen, Bleche, etc.

Berliner Maschinenbau-Actien-Gesellschaft.

Vormals L. Schwartzkopf in Berlin. Locomotiven, etc.

J. P. Piedboeuf & Co. in Düsseldorf-Oberbilk, Röhrenwalzwerk, Locomotivsiederöhren in Qualitätseisen, alle Röhren für sonstige Dampfessel, fertige Leitungen für Dampf und Wasser.

Gebr. Decker & Co. in Cannstadt.
Brückenconstructionen, Dampfmaschinen, Dampfspritzen, Dampfkessel, patentirte Universal-Dampfpumpen, etc. (1131)

Zu verkaufen:
Eine aufrechtstehende Dampfmaschine

von zwei Pferdekraft. Wegen Nichtgebrauch billig. Offerten sub Chiffre FP2132 befördert die Annoncen-Expedition (1571)

H. Blom in Bern.

Archinard et Socin, Ingenieurs.

Technisches Bureau.
Zürich. Seidengasse, 13. Zürich.
Centralntheizungen mit Ventilation, durch die Staub'schen Calorifères, nach der neueren verbesserten Construction der Herren Weibel, Briquet & Co. in Genf.
Coaks-Füllöfen mit Porzellan-Einfassung.
Wasser- und Dampfheizungen. — Heizung der Eisenbahnwagen. — Bad-, Waschküchen- und Kucheneinrichtungen für Privat- und öffentliche Gebäude, Hôtels, Fabriken etc.
Dampf- und Warmwasserleitungen. — Dampfkessel- und Maschinenanlagen. — Rachenverbrenner (Fumivores Ten Brink).
Trockeneinrichtungen für alle Zwecke.
Hydraulische und andere Aufzüge (sogen. Ascenseurs, Lifts) (1550)

CEMENTRÖHREN
von 5" bis 15" Lichtweite als das Solideste und Billigste für Wasser- und Abzugsleitungen, halte ich in ganz guter Qualität in grossem Vorrath und empfehle dieselben bestens. Grössere werden auf Bestellung geliefert.
Ferner mache ich die Tit. Stadtverwaltungen, Eisenbahndirectionen und Bauunternehmer darauf aufmerksam, dass ich im Stande bin ganze Stadtcanalnetze, Wuhrbauten etc. von schwierigster Cementarbeit sicher und prompt auszuführen. Beste Referenzen. (1551)

R. Schoch,
Cementbauunternehmer in Rätterschen. (1380)

C. SCHLICKEYSEN, Maschinen-Fabrik Berlin S.O.
Wassergasse 17.18, empfiehlt seine neuen transportablen liegenden Patent-Ziegel-, Röhren-, Dachziegel-, Lochziegel-, Platten-, Sims- etc. Pressen.
Alle Sorten stets auf Lager.

Dykerhoff'schen Portland-Cement

liefert bei Abnahme grösserer Quantitäten zu Fabrikpreisen, einzelne Tonnen zum billigsten Tagespreis (1432)

Gelatinefabrik Winterthur.

DIE Schweiz. Unfallversicherungs - Actiengesellschaft in Winterthur.

Grund-Capital fünf, emittirt drei Millionen Franken,
versichert gegen feste Prämie:

Jedermann
gegen die Folgen körperlicher Beschädigung an Leben und Gesundheit durch Unfälle aller Art und ausserdem auch nur auf seinen eigenen Personen.
Arbeitergruppen
gegen Unfälle aller Art bei Ausübung ihres Berufes, sowie Arbeiter gegen die ihnen durch gesetzliche Bestimmungen auferlegenden Lasten bei Unfällen ihrer Arbeiter.



Die Direction.

Prospecte sind sowohl in unsern Bureaux, als auch bei allen unsern Agenturen zu haben. (1168)

Verdienstmedaille Wien 1873.

Die Draht- & Hanfseilfabrikation

von

J. H. OECHSLIN

zum Mandelbaum

in

Schaffhausen (Schweiz)

offerirt zu den billigsten Preisen:

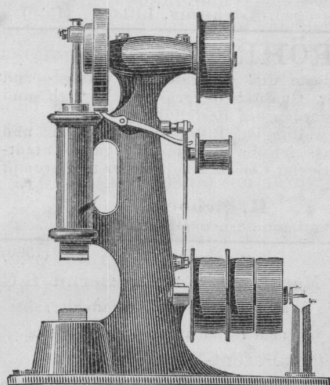
Drahtseile in allen Dimensionen u. Transmissionen;
Drahtseilriesen, Seiltrajecte, Hängbrücken etc.;
Kupferdrahtseile für Blitzableiter;
Drahtseile von Prima englischem Stahldraht.

Schiffseile, getheert und ungetheert;
Seile für Pontons u. Parktrain, Artilleriebespannung;
Verpackungseile für Dampfmaschinen;
Krahen-, Flaschenzug- und Gerüstseile etc.;
Pechfackeln, Pechkränze, prima Qualität. (1389)

Fortschrittsmedaille Wien 1873.

Preismedaille Bern 1857.

Ehrendiplom Bern 1857.



CH. GOLAY

Constructeur-Mécanicien

52, Boulevard de Belleville, 52

PARIS

Médaille d'or Paris 1875

Marteau atmosphérique

français, breveté s. g. d. g., de A. Chenot aîné, ingénieur.

Ventilateurs

perfectionnés, de toutes forces, pour
forges, fonderies, aérage de puits,
tunnels, galeries de mines, etc.

Spécialité d'appareils

à produire de l'air chaud économiquement
pour le séchage rapide de produits
industriels. (1555)

Succès garanti.

Forges portatives.

Compagnie du Phönix.

Caoutschouc et Gutta-Percha

Menier, 7, rue du Théâtre, à Paris-Grenelle.

Articles pour usines: Courroies de transmission, Anneaux, Boulets pour
pompes, Clapets découpés, Cordes, Feuilles ou plaques, avec ou sans toiles.
Pièces moulées, Rondelles, Joints pour eau et vapeur.

Tuyaux pour eau, gaz avec ou sans toiles, à spirale en fer pour toutes
pressions.

Bandes de Billards. — Rondelles pour roues de vélocipèdes.

Rondelles-Tampons pour chemins de fer. — Tapis et descentes d'escaliers.

— Pièces moulées. — Semelles brevetées.

Etoffes caoutchoutées. — Vêtements. — Coussins à air et à eau, etc.

Tuyaux brevetés pour pompes à incendie adoptés exclusivement par les
corps des Sapeurs-Pompiers de Paris, Lyon, Rouen, Alger, Vienne, etc.

Fils et Câbles télégraphiques sous-marins et sous-terrains. (1556)

M. Selig junior & Co. Berlin

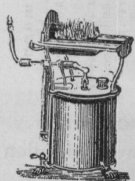
N. W. Carlsstrasse, 20

empfehlen ihr Lager von

(1561)

Flaschenzügen und Feldschmieden aller Systeme,
proibiten Hebe- und Schiffsketten, Krahnwinden,
Ventilatoren und Roots Gebläse-Erdblohrern, Siede-
rohrdichtmaschinen, Röhrenreinigern, eisernen
Karren sowie von

Werkzeugmaschinen für Metall- u. Holzbearbeitung.



VERTICALE DAMPFMASCHINEN.

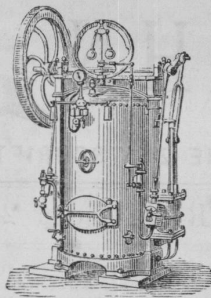
4 Ehren-Diplome.

Goldene Medaille

und grosse goldene Medaille 1872.

Fortschrittsmedaille. Wien 1873.

Jury Mitglied der Ausstellung 1875.



Unexplodirbare Kessel.

Leichte Reinigung.

Detaillirter Prospect
wird franco eingesandt.

J. Herrmann-Lachapelle

144, Rue du Faubourg Poissonnière, Paris.

Die Gusswaarenfabrik Winterthur

liefert billig und in sehr guter Qualität:

Stahlfacongussstücke

bis zu 30 Centner Gewicht, roh und fertig bearbeitet für Eisenbahnen, Locomo-
tiv- und Maschinenfabriken als:

Transportwagenräder, Zahnräder, Herzstücke, Laufräder für Krahen,
Brückenaufleger, Kammwalzen Kuppeln, Spindeln, Hammerinsätze, Hammer-
büre, sowie Maschinenconstructionstheile aller Art, wie Dampfkolben,
Cylindereinsätze, Kreuzköpfe etc. etc. (H5153Z)

(OF1378)

Dr. Strousberg

und sein Wirken

von ihm selbst geschildert.

Ein Band 8. ca. 30 Bogen. Preis 6 Mark.

Das vorliegende Werk, die Frucht der unfreiwilligen Musse Strous-
berg's behandelt in zwölf Capiteln die nachfolgenden Themata, welche fast
sein ganzes bisheriges öffentliches und privates Leben umfassen.

INHALT:

Einleitung. — I. Meine Herkunft und Einiges über meine Vergangen-
heit. — II. Excursive Betrachtungen über das Gründerthum, Geschäfts-
krisen und die hiesigen wirthschaftlichen Zustände überhaupt, zum Be-
weise, dass ich nie Gründer, im angenommenen Sinne des Wortes,
gewesen bin und zu den gegenwärtigen Geschäftsalamitäten in Nichts
beigetragen habe; sowie auch zur Analyse der Ursachen, auf welche die
betreffenden Erscheinungen der letzten Jahre zurückzuführen sind. „De
omnibus rebus et quibusdam aliis“. — III. Der Abgeordnete Lasker und
sein Auftreten gegen mich. — IV. System Strousberg. — V. Wi-
derlegung der in der „Gartenlaube“ und andern Journalen gegen mich
gerichteten Anschuldigungen hinsichtlich schlechten Baues meiner Bahnen
— Vertheuerung derselben — Beamtenbestechung, ungebührlichen Ein-
flusses — Verschreibung meiner Besitzungen an meine Frau u. dgl. m.
VI. Das Entstehen der von Lasker provocirten Untersuchungs-Com-
mission. Was sie nicht gewesen und was sie hätte sein sollen; was sie
nicht gethan und was sie hätte lassen können. Ueber die Eisenbahnver-
waltung — Betriebs- und Verkehrseinrichtungen, die Abstimmungen bei
Generalversammlungen, die Placirung des Actienkapitals — die Art mei-
ner Bauausführung und der damit verbundene Gewinn. — das Actien-
Gesetz und Material zur Ergänzung desselben. — VII. Eisenbahn-Con-
cessionen, Staatsaufsicht etc. — VIII. 1. Abtheilung: Die von mir
gebauten inländischen Eisenbahnen: a) Tilsit-Insterburg; b) Ostpreussische
Südbahn; c) Berlin-Görlitz; d) Rechte Oderuferbahn; e) Märkisch-Posener
Bahn; f) Halle-Sorau; g) Hannover-Altenbecken. 2. Abtheilung: Project
für die Verbindung und Erweiterung dieser Bahnen, um Betriebsverbes-
serung und grössere Rentabilität zu erzielen. — IX. Die Brest-Grajewo-
Bahn. — X. Die Ungarische Nord-Ost-Bahn. — XI. Die Rumänischen
Bahnen. — XII. Ueber mein Geschäftsleben im Allgemeinen.

Obgleich der Verfasser, wie er in seiner Dedication sagt, den Versuch
machen will, seine Handlungen zu rechtfertigen, so hat seine Schrift doch
keineswegs den Charakter einer rein persönlichen Vertheidigungsschrift *ad hoc*,
sondern sie verfolgt vor Allem den Zweck — wie schon aus der obigen
Inhaltsübersicht hervorgeht, — das grosse Publicum über seine ausgedehnte
Thätigkeit auf industriellem Gebiete seit den letzten 14 Jahren, aufzuklären.

Insoweit es irgend möglich war, hat Strousberg eine staunenswerthe
Objectivität bewahrt und ein Werk geschrieben, das neben seiner
fachwissenschaftlichen Bedeutung zugleich dadurch einen bleibenden Werth
erhält und von hohem Interesse ist, dass der Verfasser darin zum ersten Male
mit eigener Hand seine reichen Erfahrungen, — illustirt durch seine
Erfolge und Misserfolge, zum Nutzen der Gesamtheit mit der ihm eigenen,
so seltenen Schärfe des Verstandes, in klarer und durchsichtiger Form nie-
dergeschrieben hat.

Vorrätth bei:

Orell Füssli & Co. Buchhandlung in Zürich.