

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 25

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

(Schluss.) Hauptbestandtheile und Dimensionen der

Gegenstand	1	2	3	4	5	6	7	8
Diversa.								
Inhalt der Kohlenkasten, kilogr. ...	—	—	—	—	—	—	—	—
Inhalt der Wasserkasten, Liter ...	—	—	—	—	—	718	—	—
Durchmesser des Exhaustors, Centm.	variabel	6,25/8,89 ¹⁹⁾	7,62/9,57 ¹⁹⁾	variabel	10,80 ²⁰⁾	6,250 ²⁰⁾	5,72 ¹⁹⁾	5,72 ¹⁹⁾
Maximal-Kamindurchmesser in Met.	0,457	0,457	0,508	0,432	0,356	0,140	0,254	0,254
Minimal- " " "	0,406	0,457	0,508	0,432	0,356	0,140	0,254	0,254
" Kaminquerschnitt □ Centim.	1297	1642	2027	1464	993	153	507	507
Rostfläche durch Minimalkaminquerschnitt	17,10	10,18	10,65	10,15	22,45	30,95	15,58	15,58
Dampfdruck per 1 □ Centim. in kilog.	9,13	—	—	9,13	9,13	7,73	8,79	8,79
Brennmaterial	Anthracite	Fettkohle	Fettkohle	Fettkohle	Anthracite	Anthracite	Anthracite	Anthracite
Zugkraft bei 1 kilogr. effectivem Dampfdruck per □ Centim. der Kolbenflächen ²⁴⁾ in kilogr. ...	1230,8	722,80	1239,50	928,60	661,20	164,90	353,90	401,80
Zugkraft bei einem effectiven Dampfdruck auf den Kolben von $\frac{1}{5}$ der Kesselspannung in kilog.	8989,7	—	—	6782,10	4829,30	1020,00	2489,10	2825,40
Dieselbe Zugkraft in % des Adhäsionsgewichtes	22,52	—	—	21,99	20,67	15,00	19,60	17,79
Tender.								
Anzahl der Räder	8	8	8	8	8	—	8	8
Durchmesser der Räder in Meter	0,762	0,838	0,762	0,711	0,762	—	0,609	0,609
Material der Räder	Gehärtetes Gusseisen	Gehärtetes Gusseisen	Gehärtetes Gusseisen	Gehärtetes Gusseisen	Geh. Gussei. Stahl-Band. ²⁵⁾	—	Gehärtetes Gusseisen	Gehärtetes Gusseisen
Inhalt des Kohlenraumes, kilog. ...	—	—	—	—	—	—	—	—
Inhalt des Wasserraumes in Cubicmt.	—	9,087	9,087	7,569	8,328	—	3,789	4,433

¹⁹⁾ Diese Ausströmungsöffnungen sind rechteckig. — ²⁰⁾ Hier ist nur eine Ausströmungsöffnung. — ²¹⁾ Der Durchmesser schwankt von zwei folgenden Rubriken ist nach der approximativen Formel $Z = \frac{d^2 l p}{D}$ bestimmt, wo d den Cylinderdurchmesser in Centimeter, l den Hub,

Anmerkung. Die Maschine Nr. 2 und sämtliche auf dem Ausstellungsplatze in Verwendung stehende Maschinen, sowie sämtliche Züge,

Berichtigung.

In der letzten Nummer 24, Seite 195, zweite Spalte, zweiter Absatz, letzte Linie, soll es im Votum von Herrn Professor Culmann heissen: „Concurrenzfähigkeit“ anstatt Betriebsfähigkeit.

* * *

Kleinere Mittheilungen.**Eidgenossenschaft.**

Weltausstellung in Philadelphia. Die schweizerische Ausstellungscommission hat am 7. December New-York verlassen, und mit dem Dampfer „Herder“, auf welchen auch die schweizerischen Ausstellungsgüter, die leider zum grössten Theile unverkauft geblieben sind, verladen wurden, den 19. December Europa glücklich erreicht. B.

Cantone.

Basel. Die Commission für die Frauenbadanstalt im Rhein hat, nachdem sie den Bau anderer ähnlicher Etablissements in Aarau, Säckingen etc. an Ort und Stelle studirt, mit Herrn Baumeister Hübscher einen Plan ausgearbeitet und denselben schon vor einiger Zeit der Commission der Gemeinnützigen Gesellschaft zugestellt. Nach dem genannten Plane würde die Anstalt ohne Pontons auf festen Pfeilern erstellt werden, 20 Cabinette, mehrere grössere Bassins und ein Schwimmbassin erhalten und, wenn sofort in Angriff genommen, bis nächsten Sommer soweit fertig gebracht werden können, dass wenigstens Cabinette und Bassins mit hölzernem Boden benützt werden könnten. G.

Winterthur. Vor Kurzem ist das neue Einwohnerspital dem Betrieb übergeben worden. Diese Anstalt ist allen Anforderungen der Humanität und der heutigen Wissenschaft entsprechend eingerichtet und gewährt Raum für 90 Betten. G.

Aargau. Laufenburg beabsichtigt die Gasbeleuchtung einzuführen. Das „Bad. Tagblatt“ ermuntert lebhaft zu diesem Projecte, das mit Klein-

Laufenburg in Verbindung leicht ausgeführt werden könnte. Baden und Ennetbaden hätten auch eine gemeinsame Gasanstalt. Dort sei der Consum von den projectirten 800—1000 auf 2000 Flammen gestiegen und ist die im Bau begriffene Vergrösserung der Anstalt auf den Consum von 2000 Flammen berechnet.

Für die Tieferlegung des Hallwylersees hat am 3. diess eine Versammlung in Seengen ein neues eilfgliedriges Initiativecomité bestellt, nachdem das bisherige in der Sache nichts gethan hat. B. N.

Basel. Zur Rheinbrückenfrage. Die Regierungsexperten zur Feststellung der Anlage der obern Rheinbrücke (Herren v. Hansen, A. Thommen und E. Collignon) sind laut dem dieser Tage von ihnen eingegangenen Gutachten nach Prüfung der verschiedenen Projecte zu dem Schlusse gekommen, dass ein ansteigendes Brückenproject am Harzgraben (Regierungsproject mit einigen Modificationen) allen übrigen Projecten aus finanziellen und Verkehrsgründen vorgezogen werden könne, ohne dass die ästhetische Seite des Baues vernachlässigt zu werden brauche. G.

Zürich. Den 3. December wurde in Horgen der neue, an der Stelle des abgebrannten erbaute Kirchthurm feierlichst eingeweiht. Der in Eisen von den Herren Gebrüder Decker in Cannstadt ausgeführte, mit Kupfer gedeckte, sehr wohl gelungene Helm kostete 50 000 Fr., während die Assecuranzanstalt für den abgebrannten hölzernen nur 18 000 Fr. vergütete. Der ganze Thurm erreicht nun eine Höhe von 235 Fuss. N. Z. Z.

Eisenbahnen.

Gotthardtunnel. Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche: Göschenen 17,7 Meter, Airolo 23,3 Meter, Total 41 Meter, mithin durchschnittlich per Tag 5,9 Meter.

Simplonbahn-Gesellschaft. Die Simplonbahngesellschaft hielt am 29. Nov. in Lausanne eine Generalversammlung ab, an welcher 68 Actionäre mit 3718 Actien und 424 Stimmen Theil nahmen. Die Suisse occidentale nahm an der Versammlung keinen Theil, weil sie das Recht beansprucht, sich selbstständig und nicht erst durch das Organ der Generalversammlung vertreten zu lassen. In den Verwaltungsrath wurden von der Generalversammlung gewählt: Advocat Marc Morel, Nationalrath Reymond und Grossrath Jaccard. Eine vorgeschlagene Statutenrevision wurde ohne Discussion angenommen.

* * *

in Philadelphia ausgestellten Locomotiven. (Schluss.)

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
—	—	—	—	—	770	—	1130	—	—
—	—	—	986	—	1940	—	3026	—	—
variabel ²¹⁾	7,62 ²²⁾	6,03 ²²⁾	4,76 ²³⁾	7,62	5,08	—	6,25—7,62	6,67 u. 7,30	—
0,356	0,381	0,279	0,203	1,117	0,813	0,813	0,762	1,676	—
0,356	0,381	0,279	0,203	0,406	0,279	0,285	0,279	0,381	—
993	1140	613	324	1297	613	641	613	1140	—
26,19	19,67	25,00	16,04	16,44	9,61	9,17	15,15	11,73	—
7,73	9,13	9,13	9,13	9,84	9,84	8,44	8,44—10,54	8,44	—
Anthracite	Anthracite	Anthracite u. Fettkohle	Anthracite u. Fettkohle	Anthracite	Fettkohle	Fettkohle	Fettkohle	Holz	—
928,60	668,90	296,20	215,10	718,70	345,80	282,70	345,80	700,70	395,00
5742,20	4885,40	2163,40	1571,30	5657,30	2721,90	1908,60	2334,70	4731,10	—
23,65	22,91	18,00	18,33	—	16,22	17,53	18,38	26,08	—
8	8	8	—	8	—	8	—	8	—
0,762	0,838	0,609	—	0,762	—	0,660	—	0,762	—
Gehärtetes Gusseisen	Gehärtetes Gusseisen	Gehärtetes Gusseisen	—	Gehärtetes Gusseisen	—	Gehärtetes Gusseisen	—	Gusseisen Geh. Bandag.	—
5443	4536	2495	—	3594	—	1814	—	—	—
8,796	9,087	4,148	—	8,329	—	4,543	—	7,569	—

0,095 zu 0,120. — ²²⁾ Hier sind zwei Ausströmungsöffnungen. — ²³⁾ Eine einzige Ausströmungsöffnung. — ²⁴⁾ Die Zugkraft in dieser und den D den Triebbraddurchmesser und p den effectiven Dampfdruck auf den Kolben in Kilogramm per □ Centimeter bezeichnen. — ²⁵⁾ Washburne Räder. sind mit der Westinghousebremse ausgerüstet. F.

Eisenpreise in England

mitgetheilt von Herrn Ernst Arbenz (Firma: H. Arbenz-Haggenmacher)
Winterthur.

Die Notirungen sind Franken pro Tonne.

Masselguss.

Glasgow	No. 1	No. 3	Cleveland	No. 1	No. 2	No. 3
Gartsherrie	82,50	73,75	Gute Marken wie:			
Coltness	88,75	75,00	Clarence, Newport etc.	61,25	60,00	58,35
Shotts Bessemer	92,00	—	f. a. b. in Tees			
f. a. b. Glasgow			South Wales			
Westküste	No. 1	No. 2	Kalt Wind Eisen	143,75	150,00	
Glengarnock	79,50	72,50	im Werk			
Eglinton	75,00	69,50				
f. a. b. Ardrossan			Zur Reduction der Preise wurde nicht			
Ostküste	No. 1	No. 2	der Tagescours, sondern 1 Sch. zu			
Kinneil	73,75	68,25	Fr. 1,25 angenommen.			
Almond	70,75	69,50				
f. a. b. im Forth						

Gewalztes Eisen.

South Staffordshire		North of England	South Wales
Stangen ord.	175,00—187,50	159,50—168,75	150,00—156,25
" best	206,25—225,00	172,00—181,25	—
" best-best	225,00—240,75	197,00—206,25	—
Blech No. 1—20	225,00—262,50	212,50—218,75	—
" " 21—24	262,50—287,50	—	—
" " 25—27	300,00—350,00	—	—
Bandeisen	193,75—237,50	—	—
Schienen 30 Kil. und mehr franco Birmingham		145,75—156,25 im Werk	143,25—150,00 im Werk

Verschiedene Preise des Metallmarktes.

pro Tonne loco London vom 17. Dezember

Kupfer.

Australisch (Walaroo)	Fr. 2137,50—2150,00
Best englisch in Zungen	" 2100,00—2150,00
Best englisch in Zungen und Stangen	" 2200,00—2250,00

Zinn.

Holländisch (Banca)	Fr. 1975,00—2000,00
Englisch in Zungen	" 2050,00 —

Blei.

Spanisch	Fr. 537,50—550,00
----------	-------------------

Zink.

Englisch in Tafeln	Fr. 693,75—725,00
--------------------	-------------------

* * *

Gesellschaft ehemaliger Studirender

des
eidg. Polytechnikums in Zürich.

Wöchentliche Mittheilungen der Stellen-Vermittlungs-Commission.

Offene Stellen.

1. Ein tüchtiger Constructeur in eine Werkzeugmaschinenfabrik der Ostschweiz.
15. Ein jüngerer Architect (womöglich Schweizer) auf ein städtisches Baubureau der Ostschweiz.
16. Ein practisch gebildeter technischer Chemiker zu baldigem Eintritt in die nördliche Schweiz.

Stellen suchende Mitglieder.

1. Ein Architect.
2. Mehrere ältere und jüngere Ingenieure, Geometer und Maschinen-Ingenieure.
4. Ein Forstmann.

Bemerkungen:

- 1) Auskunft über offene Stellen wird nur an Mitglieder ertheilt.
- 2) Die Stellen-Vermittelung geschieht unentgeltlich.
- 3) Mittheilung über offene Stellen nimmt mit Dank entgegen das Bureau der Stellen-Vermittlungs-Commission: Neue Plattenstrasse, Fluntern bei Zürich.

Redaction: H. PAUR, Ingenieur.

Einnahmen der Schweizerischen Eisenbahnen.

Namen der Gesellschaften und der einzelnen auf spezielle Rechnung betriebenen Linien.	Länge im Betrieb.		Zeitraum: 1.—31. October							
	1876	1875	Im Ganzen			Personenverkehr.		Per Kilometer.		
			1876	1875	Differenz	1876	1875	1876	1875	Differenz
Nordostbahn	Kil.	Kil.	Fr.	Fr.	Fr.	0/0	0/0	Fr.	Fr.	Fr.
Stammnetz (einschliesslich der linksufrigen Zürichseebahn eröffn. 20. Sept. 1875, Linie Sulgen-Gossau eröff. den 5. Juli 1876 und Winterthur-Coblenz eröff. den 1. Aug. 1876)	353	275	1 151 000	1 027 731	—	45	45	3 261	3 737	—
Zürich-Zug-Luzern	64	64	124 000	116 210	+ 7 790	58	58	1 938	1 816	+ 122
Bülach-Regensberg	20	20	25 800	22 834	+ 2 966	67	69	1 290	1 141	+ 149
Bötzbergbahn eröff. 2. August 1875	57	57	194 700	173 768	+ 20 932	28	31	3 415	3 049	+ 366
Effretikon-Hinweil „ 17. „ 1876	23	—	18 900	—	—	71	—	822	—	—
Centralbahn	240	240	981 000	960 974	+ 20 026	42	45	4 088	4 004	+ 84
Basler Verbindungsbahn	5	5	22 200	16 418	+ 5 782	15	24	4 440	3 284	+ 1 156
Aarg. Südbahn 9 Kil. eröff. 1. Juni 1875	29	29	19 200	16 598	+ 2 602	60	67	662	572	+ 90
Wohlen-Bremgarten eröffnet 1. September 1876	8	—	2 230	—	—	83	—	279	—	—
Suisse Occidentale Murten-Fräschels 13 Klmt. eröffnet den 12. Juli 1876	424	332	1 262 000	1 185 609	—	42	48	2 976	3 571	—
Jougne-Eclépens ... (Vallorbes-Grenze 3 Kil. eröff. 1. Juli 1875)	35	35	33 400	29 670	+ 3 730	49	50	954	848	+ 106
Ligne du Simplon	80	80	53 400	51 996	+ 1 404	68	71	667	650	+ 17
Bulle-Romont	19	19	21 200	19 420	+ 1 780	34	34	1 116	1 022	+ 94
Lausanne-Echallens	15	15	7 525	6 836	+ 689	85	88	502	456	— 46
Vereinigte Schweizerbahnen	275	275	632 100	652 088	— 19 888	56	52	2 299	2 371	— 72
Toggenburgerbahn	26	26	28 200	28 560	— 360	67	66	1 085	1 098	— 13
Wald-Rüti eröff. 29. Sept. 1876	7	—	7 200	—	—	74	—	1 028	—	—
Jura-Bernbahn.										
Bern-Biel-Neuveville	50	50	147 600	145 311	+ 2 289	45	53	2 952	2 906	+ 46
Biel-Sonceboz-Chaux-de-Fonds	53	53	74 500	78 952	— 4 452	64	66	1 406	1 490	— 84
Jura Industriel	38	38	73 000	78 697	— 5 697	63	59	1 921	2 071	— 150
Glovelier-Basel eröff. 25. Sept. 1875, Glovelier- Délémont eröff. 15. October 1876...	45	39	53 000	43 811	—	49	58	1 178	1 123	—
Bern-Luzern... .. (Langnau-Luzern 59 Kil. eröff. 11. Aug. 1875)	95	95	109 000	100 102	+ 8 898	54	62	1 147	1 054	+ 93
Lyss-Fräschels eröffnet den 12. Juni 1876 ...	12	—	7 300	—	—	64	—	608	—	—
Gotthardbahn:										
Biasca-Bellinzona-Locarno	41	41	36 200	40 725	— 4 525	76	70	883	993	— 110
Lugano-Chiasso	26	26	35 000	24 449	+ 10 551	77	92	1 346	993	+ 406
Appenzeller-Bahn:										
Winkeln-Herisau ... 5 Kil. eröff. 12. Apr. 1875	15	15	18 300	16 707	+ 1 593	73	77	1 220	1 113	+ 107
Herisau-Urnäsch ... 10 Kil. „ 21. Sept. 1875										
Tössthalbahn eröff. 4. Mai 1875, Bauma-Wald er- öffnet 15. November	40	26	27 555	18 525	—	67	64	835	712	—
Uetlibergbahn.										
Zürich-Uetliberg eröff. 12. Mai 1875	9,1	9,1	12 229	9 468	+ 2 761	82	84	1 344	1 040	+ 304
Rigibahnen:										
Vitznau-Staffel	5,1	5,1	10 415	11 128	— 713	94	85	739	789	— 50
Staffel-Kulm	2	2								
Kaltbad-Scheideck	7	7								
Arth-Rigibahn	12	12	—	8 332	—	—	27	—	694	—
Emmenthalbahn.										
Solothurn-Burgdorf eröff. 26. Mai 1875	24	24	16 681	14 838	+ 1 843	58	54	695	618	+ 77
Schweiz. Nationalbahn. eröff. 17. Juli 1875.	75	75	64 275	55 348	+ 8 927	57	59	857	738	+ 19
Bödelibahn.	9	9	12 000	13 358	— 1 358	46	48	1 333	1 482	— 149