

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 6/7 (1877)
Heft: 25

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 16.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESSEN

Bd. VI.

ZÜRICH, den 22. Juni 1877.

N^o 25.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

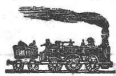
Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal

Abonnement. — Suisse: fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.



Vereinigte Schweizerbahnen. Lieferungs-Ausschreibung.

Die Generaldirection der Vereinigten Schweizerbahnen eröffnet hiemit auf dem Wege der Submission für nachstehende während des Zeitraumes vom September 1877 bis April 1879 zu liefernde Uniformierungsgegenstände freie Concurrenz:

200 Meter	blaugrau Kaputtuch,
300 „	dunkelgrau Kaputtuch (Marengo),
450 „	grün Uniformtuch,
50 „	„ Mützenstoff,
160 „	grau
120 „	Hosenstoff „Ia Qual.,
60 „	„ „IIa
350 „	Futtertuch (dunkelgrün Chipper),
600 Stück	Conducteur-Blousen, grau,
2100 „	Bahnwärter-Blousen, blau,
350 „	Bahnwärterhüte von Filz.

Muster für sämtliche Tuche und Bekleidungsstücke, sowie Pflichtenheft liegen bei unserer Materialverwaltung in Rorschach zu beliebiger Einsicht bereit, allwo Uebernahmsofferten schriftlich unter Beisetzung der Preise und Vorlage von Mustern bis 30. Juni l. J. einzugeben sind.

St. Gallen, den 12. Juni 1877.
(M1831Z) Die Generaldirection.

Ein practisch geschulter

Förster

von 26 Jahren, der französischen u. italienischen Sprache kundig, sucht eine Stelle in einer Gemeinds- oder Staatsforstverwaltung. Gute Zeugnisse stehen zu Gebot. Gefällige Anfragen erbittet man unter Chiffre H. H. 1891 an die Annoncen-Expedition von Orell Füssli & Co. in Zürich. (1891)

Doctor Diplome jeder Facultät werden leicht u. billig vermittelt. Adr. Mediens, 14, Royal Square, Jersey, England. (H4501)

Internationales
PATENT (1891)
u. technisches Bureau.
Besorgung und Verwertung v. Patenten in allen Ländern. Constructive Ausführung von Ideen resp. noch unrefinirten Erfindungen. Registrirung von Fabrikmarken. Uebernahme von Entwürfen baulicher und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrikanlagen. Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Specialität: Bau-Einrichtung v. Mühlen u. Brennerien. — Prospekte gratis und franco.
J. Brandt & G. W. v. Nawrocki.
Berlin S.W. Kochstr. 2.

Internationales
PATENT (1862)
u. techn. Bureau,
zur Besorgung von Erfindungs-Privilegien in allen Ländern, k. k. Sattel-Selbstgarter-Fabrik und Wiens solideste Eisenmöbelfabrik
Reichard & Co.
Wien, III., Marxergasse 17.

Fabrication Spéciale
et supérieure
DE CRICS
Meilleurs Systèmes de Hache-Paille, Coupe-Racines, etc.; nouveau système de Concas-seurs à graines, etc.,
br. s. g. d. g.
F. Ch. Bierlein
constructeur
à Lingolsheim (Alsace).
fournisseur d'arsenaux, chantiers maritimes, chemins de fer, etc.

Schmalspurige Tender-Locomotiven.

Eine neue, 36 pferdig, 90 ^m/_{mm} Spur, eine gebrauchte, 30 pferdig, 1 ^m/_{mm} und definitiver Spur; zwei gebrauchte, 30 pferdig, 90 ^m/_{mm} Spur; zwei gebrauchte, 30 pferdig, 87 ^m/_{mm} Spur, haben billig abzugeben

Gebrüder Trier
(1883) in Darmstadt.

Soeben erschienen:

Lorenz, Alfred, Tunnelbau mit Bohrmaschinenbetrieb. Mit 10 Tabellen und 6 Tafeln

Fr. 6,70

Kupka, P. F., Amerikanische Eisenbahnen

Fr. 4,00

Orell Füssli & Co.
Buchhandlung für technische Literatur

Schöne Gypsplatten
können billig bezogen werden bei
Jos. Birchler, Holzhändler;
(1894) Einsiedeln.

Maison spéciale pour l'achat et la vente

des Matériels Industriels d'occasion.

C. Baisier-Delsarte
à Quivrain,
Belgique.

Magasin à Blanc-Misseron, Nord, France.

Fourniture d'articles de Sucrierie, Raffinerie, Distillerie, Brasserie, Meunerie, Chaudières et Machines à vapeur, Réservoirs, Presses hydrauliques etc. (1893)

Schweizerische
Dynamitfabrik
in
Fakten bei Finalet (Uri)
Dynamite
Man wende sich
für alle Erkundigungen oder
Bestellungen an den Director
ISLETEN
(1885)

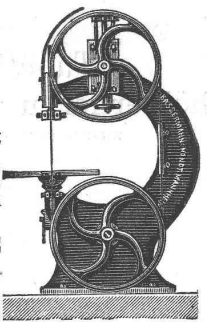
Prima Asphalt- Dachpappen

in Rollen offerirt, per Quadratmeter zu 38 Pfg., bei Waggonladung 34 Pfg.,

Rud. Küper,
(1882) Bochum.

Holzbear- beitungs- Maschinen jeder Art

neuester
Construction
für Hand- und
Kraftbetrieb.
**Hydraulische
Pressen**
ohne
Pumpwerke.



Bassermann & Mondt
(1678) **Maschinen-Fabrik** Mannheim.

Thackrays Unterlagscheibe.



Kein Mutterverschluss ist sicher ohne dieselbe; bei ihrer Anwendung kann sich die Mutter weder durch Zerrn noch durch Vibriren, weder durch Ausdehnen noch Zusammenziehen lösen. Sie ist von grösster Bedeutung für Dampfmaschinen, Dampfhämmer, Spinn-, Webe- und landw. Maschinen und unschätzbar für Eisenbahnwaggons und Laschenbolzen.

M. Selig jun. & Co.,
20 Carlstrasse, Berlin N.W.
Lager von Drehbänken, Bohrmaschinen, Schraubenschneidemaschinen, Flaschenzügen, engl. Krannketten, Winden, Taublöcken, americ. Spiralbohrern, Klemmfuttern, Gussbürsten, Tanite-Schmirgelscheiben etc. (1860)

GANZ & COMP.
Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft in Ofen und Ratibor.
Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile, mechanische Ausrüstungen, Rohguss und Maschinenarbeiten. Walzenstühle und Mühlenbestandtheile. (1681)

Patent-Spiralsiebe.

Erze, Kohlen, Schrot, Sand, einmaler Bau, zwei Lager, zugleich zum Waschen geeignet, Preis, Kraft, Wasserkraft, 30 % niedriger, Leistung und Dauer 200 % höher als bei gewöhnlichen Trommelsieben. (1865)

Adolph W. Schmidt
Dillenburg (Nassau).