

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 6/7 (1877)
Heft: 3

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 16.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Einnahmen der Schweizerischen Eisenbahnen.

Namen der Gesellschaften und der einzelnen auf spezielle Rechnung betriebenen Linien.	Länge im Betrieb.		Zeitraum: 1.—30. November							
			Im Ganzen			Personenverkehr.		Per Kilometer.		
	1876	1875	1876	1875	Differenz	1876	1875	1876	1875	Differenz
Nordostbahn	Kil.	Kil.	Fr.	Fr.	Fr.	%	%	Fr.	Fr.	Fr.
Stammnetz (einschliesslich der linksufrigen Zürichseebahn eröffn. 20. Sept. 1875, Linie Sulgen-Gossau eröff. den 5. Juli 1876 und Winterthur-Coblenz eröff. den 1. Aug. 1876)	353	275	881 000	844 460	+ 36 540	38	38	2 496	3 071	— 575
Zürich-Zug-Luzern	64	64	91 000	90 737	+ 263	46	49	1 422	1 418	+ 4
Bülach-Regensberg	20	20	18 800	19 979	— 1 179	65	61	940	999	— 59
Bötzbergbahn eröff. 2. August 1875	57	57	166 200	151 711	+ 14 489	21	24	2 916	2 662	+ 254
Effretikon-Hinwil „ 17. „ 1876	23	—	11 600	—	—	52	—	504	—	—
Centralbahn	240	240	774 000	778 239	— 4 239	35	37	3 225	3 243	— 18
Basler Verbindungsbahn	5	5	21 100	19 183	+ 1 962	9	10	4 220	3 828	+ 392
Aarg. Südbahn 9 Kil. eröff. 1. Juni 1875	29	29	13 470	12 622	+ 848	53	61	464	435	+ 29
Wohlen-Bremgarten eröffnet 1. September 1876	8	—	1 520	—	—	64	—	190	—	—
Suisse Occidentale Murten-Fräschels 13 Klmt. eröffnet den 12. Juli 1876	424	332	867 000	906 571	—	38	40	2 281	2 731	—
Jougne-Eclépens ... (Vallorbes-Grenze 3 Kil. eröff. 1. Juli 1875)	35	35	23 900	21 910	+ 1 990	35	34	683	626	+ 57
Ligne du Simplon	80	80	40 500	40 050	— 687	66	68	506	500	+ 6
Bulle-Romont	19	19	16 800	16 500	+ 160	29	30	884	868	+ 16
Lausanne-Echallens	15	15	5 393	—	—	82	—	—	400	—
Vereinigte Schweizerbahnen	275	275	489 200	523 921	— 34 721	48	47	1 779	1 905	— 126
Toggenburgerbahn	26	26	21 000	21 936	— 936	58	65	808	843	— 35
Wald-Rüti eröffnet 29. Sept. 1876	7	—	4 600	—	—	65	—	657	—	—
Jura-Bernbahn.										
Bern-Biel-Neuveville	50	50	99 400	106 334	— 6 934	46	48	1 988	2 127	— 139
Biel-Sonceboz-Chaux-de-Fonds	53	53	59 000	69 005	— 10 005	61	62	1 113	1 302	— 189
Jura Industriel	38	38	53 400	61 587	— 8 187	59	57	1 405	1 621	— 216
Glovelier-Basel eröff. 25. Sept. 1875, Glovelier- Délémont eröff. 15. October 1876	51	39	47 600	46 601	+ 999	47	47	933	1 195	— 346
Bern-Luzern (Langnau-Luzern 59 Kil. eröff. 11. Aug. 1875)	95	95	80 700	71 102	+ 9 240	44	56	84 9	752	+ 97
Lyss-Fräschels eröffnet den 12. Juni 1876 ...	12	—	6 000	—	—	51	—	500	—	—
Gotthardbahn:										
Biasca-Bellinzona-Locarno	41	41	35 400	37 445	— 2 045	68	67	863	913	— 50
Lugano-Chiasso	26	26	20 600	18 607	+ 1 993	80	92	792	716	+ 76
Appenzeller-Bahn:										
Winkeln-Herisau ... 5 Kil. eröff. 12. Apr. 1875	15	15	12 140	11 801	+ 339	61	68	810	786	+ 24
Herisau-Urnäsch ... 10 Kil. „ 21. Sept. 1875										
Tössthalbahn eröff. 4. Mai 1875, Bauma-Wald er- öffnet 15. November	40	26	24 115	15 180	+ 8 935	62	65	603	584	+ 19
Uetlibergbahn.										
Zürich-Uetliberg eröff. 12. Mai 1875	9,1	9,1	2 159	3 203	— 44	57	50	237	352	— 115
Rigibahnen:										
Vitznau-Staffel	5,1	5,1	—	—	—	—	—	—	—	—
Staffel-Kulm	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaltbad-Scheideck	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Arth-Rigibahn	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Emmenthalbahn.										
Solothurn-Burgdorf eröff. 26. Mai 1875	24	24	15 156	12 489	+ 2 667	54	53	632	520	+ 112
Schweiz. Nationalbahn. eröff. 17. Juli 1875.	75	75	53 550	46 831	+ 6 719	47	58	714	624	+ 90
Bödelibahn.	9	9	8 500	8 788	— 288	36	34	—	—	—