

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **8/9 (1878)**

Heft 11

PDF erstellt am: **21.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

**Uebersicht**

der Tagelöhne von Bauarbeitern in der Schweiz  
auf Frühjahr 1878.

Arbeitszeit: Im Winter 9-12, im Sommer 9<sup>3</sup>/<sub>4</sub>-12 Stunden.

Liste des ouvriers	Canton Bern <sup>1)</sup> .					Neu- châtel <sup>2)</sup>	Solo- thurn <sup>3)</sup>	Bezeichnung der Arbeiter
	Arbeitszeit: Winter 9-12, Sommer 9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> -12 St.							
	Stadt	Land Umgebung von Bern	Emmenthal	Oberland	Jura			
Manoeuvre . . . . .	Fr. 2,90-3,80	Fr. 2,20-2,80	Fr. 2,20-2,50	Fr. 2,40-2,80	Fr. 2,50	Fr. 0,28-0,30	Fr. 3,00	Handlanger
Aide Manoeuvre . . . . .	1,50-3,00	1,50-2,20	1,50-1,60	1,80-2,20	2,00	0,25	2,00	Handlangerbub
Mineur . . . . .	3,00-3,50	2,30-3,60	2,30-2,60	2,80-3,00	3,60	0,30-0,32	3,20	Mineur
Terrassier I . . . . .	3,00-3,30	2,30-3,20	2,30-2,50	2,40-2,80	3,20	—	2,90	Erdarbeiter, bester
„ II . . . . .	2,70-3,00	1,90-2,80	1,90-2,20	1,80-2,20	2,80	—	2,60	„ mittlerer
Rouleur . . . . .	5,00	2,50-4,00	4,00	2,50-4,00	4,00	—	—	„ gewöhnl.
Tailleur de pierre I . . . . .	5,00-8,00	3,80-6,00	3,80-6,00	4,00-4,50	5,00	0,55	6,00	Steinhauer, I
„ „ „ II . . . . .	4,50-5,00	3,00-5,00	3,50-5,00	3,00-4,00	4,50	—	4,50	„ II
Poseur . . . . .	5,50	3,00-5,00	3,50-5,00	3,00-5,00	5,00	—	4,50	Versetzer
Maçon I . . . . .	4,50-5,50	3,00-4,40	3,50-4,00	3,00-4,00	4,40	0,35	4,50	Maurer I
„ II . . . . .	4,00-4,50	3,00-4,00	3,00-3,50	3,00-3,50	4,00	—	3,80	„ II
Gypsier Plâtrier . . . . .	3,00-6,00	4,50-6,00	5,00-6,00	5,00	4,50	0,35-0,40	5,00	Gypser
Cimentier . . . . .	5,00-6,00	4,00-5,00	4,00	5,00	4,50	0,50-0,55	5,00	Cementarbeiter
Menuisier I . . . . .	4,00-4,50	3,40-4,50	3,40-4,50	4,00	3,60	0,40-0,45	—	Bauschreiner I
„ II . . . . .	3,50-4,00	3,00-4,00	3,20-4,00	3,00	3,20	—	—	„ II
Parqueteur . . . . .	4,00-4,50	4,50	—	—	4,50	—	—	Parquetschreiner
Charpentier . . . . .	3,80-4,60	3,00-4,00	3,00-3,80	3,00-4,00	3,60	0,38-0,42	4,00	Zimmermann
Forgeron . . . . .	4,00-5,00	3,00-6,00	3,80-6,00	3,00-4,00	3,60	—	—	Schmied
Aide forgeron . . . . .	3,20-3,50	2,40-5,00	2,70-5,00	2,40-2,80	—	—	—	Zuschläger
Charron . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	Wagner
Ajusteur ou tourneur	3,80-4,00	3,50-4,00	4,00	3,50-4,00	—	—	—	Dreher
Perceur . . . . .	3,60-3,80	2,50-2,80	—	2,50-2,80	—	—	—	Bohrer
Fumiste-poëlier . . . . .	4,00-7,00	4,00-5,00	5,00	4,00	—	—	5,00	Hafner
Peintre . . . . .	5,00-6,00	5,00-6,00	5,00-6,00	—	4,50	—	—	Maler
Vitrier . . . . .	3,30-4,50	3,80-5,30	—	—	—	—	—	Glaser
Couvreur . . . . .	3,00-5,00	2,50-6,00	2,50-3,50	3,00-4,00	4,50	—	4,00-5,00	Dachdecker
Plombier-ferblantier . . . . .	4,00-4,50	3,00-4,00	—	3,00-4,00	—	—	6,00	Spengler
Serrurier . . . . .	3,60-5,50	3,00-4,00	3,60	3,00-4,00	4,00	—	—	Schlosser
Attelage, Chars à deux chevaux	15,00-18,00	12,00-16,00	12,00-15,00	12,00-16,00	14,00	—	11,00-14,00 incl. 1 Mann	Zweispännige Fahren

difficile à indiquer, ils sont tous nourris et logés chez le patron.

<sup>1)</sup> Mittheilung vom bernischen Ingenieur- und Architekten-Verein.  
<sup>2)</sup> L'année se présente mal surtout pour les ouvriers. Les très-bons sont toujours bien payés, les moyens et les ambulants travaillent presque à tout prix.  
<sup>3)</sup> Die Arbeiter, für die keine Preise ausgesetzt sind, machen in der Regel nur Accordarbeiten.

**Gotthardbahn-Gesellschaft.**

Der am 31. März 1878 fällige Halbjahrszins der 5% Obligationen III. Serie der Gotthardbahngesellschaft, wird vom 31. d. Mts. ab gegen Einlieferung der betreffenden Coupons mit Fr. 25,00 an den nachbezeichneten Zahlstellen ausbezahlt:

In der Schweiz:

bei der Hauptcasse der Gesellschaft in **Luzern** (Bellevue); bei der Schweiz. Creditanstalt in **Zürich**; bei der Basler Handelsbank, dem Bankhause Bischoff zu St. Alban und dem Bankhause Rudolf Kaufmann in **Basel**; bei der Berner Handelsbank in **Bern**; bei der Aargauischen Bank in **Aarau**; bei der Bank in **Winterthur**; bei der Bank in **Schaffhausen**; bei der Banca Cantonale Ticinese in **Bellinzona**; bei der Banca della Svizzera italiana in **Lugano**; bei dem Bankhause Pury & Co. in **Neuenburg** und dem Bankhause Lombard, Odier & Co. in **Genf**.

Die Coupons müssen mit detaillirten Bordereaux begleitet sein, zu welchen die Formulare bei obigen Zahlstellen bezogen werden können.

Luzern, den 15. März 1878. (M958Z)

Die Direction der Gotthardbahn.

**Gotthardbahn-Gesellschaft.**

Da die Reconstruction des Gotthardbahn-Unternehmens bis zu dem für die Resteinzahlung der vierten Rate der Gotthardbahn-Actien anberaumten Termine vom 31. März 1878 nicht zum Abschlusse gelangen wird und die Verwaltungsorgane der Gesellschaft die Actionäre vor erfolgter Reconstruction des Unternehmens nicht zur Saldirung dieser Einzahlung veranlassen wollen, so wird der auf den 31. März 1878 festgesetzte Endtermin zur Einzahlung des Restbetrages der vierten Rate der Gotthardbahnactien

um fernere drei Monate, also bis zum 30. Juni 1878, hinausgeschoben.

Luzern, den 13. März 1878.

Die Direction der Gotthardbahn.

**Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.**

Unter Bezugnahme auf unsere Bekanntmachung vom 31. Januar d. Js. theilen wir mit, dass die den Taxen des hanseatisch-rheinisch-westdeutschen Verbandes gleichgestellten neuen Frachtsätze des west- und nordwestdeutschen Verbandes für den Verkehr zwischen Hamburg, Station der Köln-Mindener- und der Berlin-Hamburger-Bahn sowie den Stationen der Altona-Kieler-Bahn einerseits und diesseitigen Stationen andererseits erst am 1. Mai d. Js. in Kraft treten. Die für den fraglichen Verkehr gegenwärtig bestehenden Frachtsätze bleiben demgemäß noch bis Ende April in vollem Umfange in Gültigkeit. [3079]

Kaiserliche General-Direction.

# Die Annoncen-Expedition

von

## Orell Füssli & Co.

Nr. 14 Marktgasse 14.

ZÜRICH.

Nr. 14 Marktgasse 14.

empfiehlt sich zur pünktlichen Besorgung von

### Inseraten aller Art

für sämtliche Blätter des In- und Auslandes,

Original-Preise.

Prompte Spedition.

Kostenvoranschläge.

Discretion.

Inserat-Clichés werden typographisch geschmackvoll und sparsam arrangirt.

Belege werden für jede Insertion geliefert

sowie bei grössern Aufträgen entsprechender Rabatt gewährt.

Schweizerische  Nordostbahn.

### Verkauf von Abgangsmaterial.

Nachstehende im Laufe dieses Jahres entbehrlich werdende Abgangsmaterialien, nämlich:

circa	4 000	kilogr.	Feuerbüchsenkupfer,
"	4 000	"	Messingstücke,
"	800	"	Kupferspähe,
"	3 000	"	Messingspähe,
"	3 000	"	Bruchfedernstahl,
"	25 000	"	Gusseisen,
"	90 000	"	Schmelzeisen,
"	40 000	"	Roststäbe, gusseiserne,
"	15 000	"	Eisendrehspähe,
"	4 000	"	Gusseisenspähe,
"	2 600	"	Messing-Siederöhren,
"	4 500	"	Eiserne Siederöhren,

werden hiemit zum Verkaufe ausgeben.

Die Materialien sind nach und nach, wie sie gewonnen werden, hier abzunehmen und baar zu bezahlen.

Kaufstüchtige belieben ihre Offerten bis zum 23. dieses Monats verschlossen und mit der Aufschrift: „Offert für den Kauf von Abgangsmaterial“ versehen, dem Unterzeichneten einzureichen.

Die Eröffnung der eingegangenen Offerten erfolgt Montag den 25. März, Vormittags 10 Uhr, in Gegenwart der allfällig dazu erscheinenden Submittenten auf dem Bureau des Unterzeichneten. Nach diesem Termin bleiben Nachgebote unberücksichtigt.

Materialmuster können bis dahin bei der Werkstätte eingesehen werden.

Zürich, den 8. März 1878.

[3082]

Namens der Direction,

Der Obergeringenieur für das Maschinenwesen:

Maey.

### Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

#### Bekanntmachung.

Am 1. März d. Js. ist für den Hof-Meiningen-Eisenbahn-Verband ein Verbands-Gütertarif in Kraft getreten.  
Preis 40 Pfennige.

[3081]

## Bank in Glarus.

Die Actionäre unseres Institutes werden anmit zur **ordentlichen Generalversammlung**, auf Mittwoch den 27. März, Nachmittags 3 Uhr, im Banklocal, zur Behandlung folgender Tractanden eingeladen:

Ratification der Rechnung und des Jahresberichtes von 1877.

Wahl von 7 Mitgliedern in die Bankcommission.

Wahl der Censurcommission.

Stimmkarten können am 27. März, Vormittags auf unserm Bureau bezogen werden.

H732G1]

Der Director: Brunner.

### Eisenbahnen in Elsass-Lothringen und Luxemburgische Wilhelmsbahn.

Mit Bezug auf unsere Bekanntmachung vom 19. Januar d. J., theilen wir mit, dass die neuen Frachtsätze des hanseatisch-rheinisch-westdeutschen Verbandes für den Güterverkehr zwischen Stationen der Köln-Mindener- und der schleswig-holsteinischen Bahnen, sowie Station Lüneburg der Berlin-Hamburger Bahn einerseits und elsass-lothringischen, sowie Stationen der luxemburgischen Wilhelmsbahn andererseits, erst am 1. Mai d. J. eingeführt werden.

Die Frachtsätze des Tarifes vom 28. December 1874 (Abtheilung C des hanseatisch-rheinisch-westdeutschen Verbandes) und des Tarifes vom 15. November 1875 für den hanseatisch-lothringisch-luxemburgischen Güterverkehr bleiben demgemäss noch bis Ende April in Gültigkeit.

Strassburg, den 6. März 1878.

[3078]

Kaiserliche General-Direction.

## Avis

für

### Constructeurs, Architecten, Ingenieure, Baumeister, Bauführer, Eisenarbeiter.

Bei unterzeichneter Firma können bezogen werden:

Album, enthaltend Profile von I, L, T, L, □, ∩ Eisen mit Tabellen über Tragfähigkeit,

blau brochirt à Fr. 5,00

gelb brochirt und stark Papier à „ 7,00

ferner:

Gewichtstabellen über Eisen, Bleche aller Art:

brochirt à Fr. 1,20

Schinz & Baer,  
Zürich.

[3080]