

Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **8/9 (1878)**

Heft 1

PDF erstellt am: **21.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Une première mention au projet No. 34, devise: „Ni vainqueurs ni vaincus B“.

Une seconde mention au projet No. 7, devise: „Ni vainqueurs ni vaincus A“.

Pour les monuments pédestres, le jury accorde à la majorité absolue des suffrages:

Le prix de quinze cents francs au projet No. 11, devise: „Humanité“.

Une mention au projet No. 5, devise: „In fide constans“.

Le Jury croit devoir présenter quelques observations très-sommaires sur les projets qui ont obtenu les prix et les mentions honorables.

*Projets équestres.*

No. 12. — Devise: „Nemo“.

L'ensemble de ce projet a du caractère, et semble pouvoir donner un résultat satisfaisant après une étude plus complète. — Les bas-reliefs sont bien choisis et heureusement indiqués. — Le piédestal est bien composé, mais le socle devrait être revu en vue de former une plateforme qui donnerait plus d'assiette à l'ensemble du monument. — Le manteau qui recouvre le général peut être admis, mais demanderait à être amélioré dans ses détails. — Le chapeau dans la main droite n'est pas admissible. Il pourrait être placé sur la tête ou supprimé, mais il est à désirer que la main droite, un peu relevée, indique un geste pacificateur qui représenterait mieux que tout autre le caractère du général. — Il semble que le drapeau fédéral et la croix rouge pourraient figurer heureusement sur les petites faces du monument. — Le mouvement de la jambe gauche de l'avant-main du cheval devrait être plus étudié.

No. 34. — Devise: „Ni vainqueurs ni vaincus, B“.

La figure de ce projet est agréable. — L'allure du cheval n'est pas très-correctement indiquée. — Les deux jambes antérieures peuvent se porter simultanément en avant. Il y a dans tout l'ensemble de la maigreur et un manque d'harmonie entre l'avant-main et l'arrière-main du cheval. — Le geste pacificateur est une bonne idée, mais la main devrait être un peu relevée pour mieux accentuer cette intention. — Le manteau devrait être revu. — Le piédestal est bien étudié. Les proportions de son ensemble sont bien d'accord avec les dimensions du cheval et du cavalier.

No. 7. — Devise: „Ni vainqueurs ni vaincus, A“.

L'ensemble de ce projet est heureusement indiqué. — Le modèle en est large. — On peut cependant lui reprocher de manquer du caractère monumental, et de n'être qu'une statuette de genre avec toutes ses qualités. — Le geste est exagéré, le bras est trop relevé. — Le cheval est franchement immobile sur ses quatre membres. — Il offre un type très-pacifique, mais bien individuel, qui semble, du reste, concorder avec le caractère de la pose de la figure.

*Projets pédestres.*

No. 11. — Devise: „Humanité“.

L'ensemble de ce projet est très-satisfaisant. — Le piédestal est de bonne proportion, quoique son style et ses détails puissent être critiqués. — La jambe droite devrait être dégagée du manteau qui la recouvre. — Le profil manque un peu d'aplomb et le manteau, vu par derrière, produit un effet regrettable.

No. 5. — Devise: „In fide constans“.

L'ensemble de ce projet est vivant et présente d'assez bonnes intentions. La tête est bien comprise. — On peut lui reprocher de manquer de simplicité. — Le profil n'est pas d'aplomb. — L'épaule droite paraît trop haute par le fait du manteau qui la recouvre. — Le chapeau est mal placé. — Le piédestal n'est pas admissible.

Genève, 16 décembre 1877.

Ont signé: MM. G.-J. Thomas. — Aimé Millet. — Auguste Cain. — J. Stählin, architecte. — G. Lasius. — E. Rothpletz. — J. Franel. — Ch. Iguel. — L. Dorcière. — B. Menn. — A. Bourdillon.

*Palais de Justice fédéral.*

Le jury se réunira le 7 janvier et l'exposition des plans aura lieu immédiatement après le jugement.

Mr. Semper a été remplacé par Mr. Jules Roberty, architecte à Bergerac (Dordogne), de sorte que le jury se compose maintenant des MM. Stehlin (Bâle), Gindroz (Genève) et Roberty (Ct. de Vaud).

\* \* \*

**Chronik.**

Eidgenossenschaft.

*Pariser Weltausstellung.* Vom schweizerischen General-Commissariat für die Pariser Weltausstellung wird die Mittheilung gemacht, dass mit der Prüfung über Zulassung der für die Weltausstellung angemeldeten Objecte (Unterricht und Erziehungswesen) durch die eidgenössische Special-Commission eine Voraustellung verbunden wird. Diese ist in der Aula des neuen Stadtschulhauses am Schanzengraben in Zürich vom 27. December bis 5. Januar 1878 dem Publicum täglich von 9—12 und 1—4 Uhr zum unentgeltlichen Besuche offen.

Cantone.

*Zürich.* Auszug aus den Tractanden des Cantonsrathes zur ausserordentlichen Sitzung vom 3. Januar 1878:

Commissionalbericht über die Anträge des Regierungsrathes betreffend:

1. Den Bau einer Turnhalle im Seminar in Küsnacht.
2. Den Kredit für die Wiederherstellung der Aula im Polytechnikum.
3. Die Kreditbewilligung für eine Wasserversorgung in Rheinau.
4. Bericht des Regierungsrathes über die Motion Bürkli, betreffend Ableitung des Wildwassers der obern Sihl in den Zürichsee.

*Luzern.* Wie aus der Stadt Luzern mitgetheilt wird, hat der Stadtrath nun die Angelegenheit betreffend Erstellung eines Cursales an die Hand genommen und wird das Unternehmen, wie es scheint, mit der gehörigen Energie zum Ziele führen.

Die Generalversammlung der Actionäre der Holzstoff- und Papierfabrik Perlen, hat einstimmig die Fortführung des Unternehmens beschlossen. Das noch fehlende Obligationencapital wurde gezeichnet und die weiteren erforderlichen Mittel beschafft.

Eisenbahnen.

*Gotthardtunnel.* Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche: Göschenen 17,2 m, Airolo 12,0 m, Total 29,2 m, mithin durchschnittlich per Tag 4,2 m.

*Jura-Gotthardbahn.* Das Initiativ-Comité der Jura-Gotthardbahn hat beschlossen, in Sachen des genannten Unternehmens dormalen keine weiteren Schritte zu thun und die technischen Vorarbeiten nebst dem vorhandenen Actenmaterial im Staatsarchiv in Luzern zu deponiren.

\* \* \*

**Eisenpreise in England**

mitgetheilt von Herrn Ernst Arbenz (Firma: H. Arbenz- aggenmacher)

Winterthur.

Die Notirungen sind Franken pro Tonne.

**Masselguss.**

Glasgow	No. 1	No. 3	Cleveland	No. 1	No. 2	No. 3
Gartsherrie	76,25	68,75	Gute Marken wie:			
Coltness	82,50	70,60	Clarence, Newport etc.	55,50	53,10	50,60
Shotts Bessemer	86,55	—	f. a. b. in Tees			
f. a. b. Glasgow			South Wales			
Westküste	No. 1	No. 2	Kalt Wind Eisen			
Glengarnock	73,10	66,25	im Werk			
Eglinton	66,35	63,10				
f. a. b. Ardrossan						
Ostküste	No. 1	No. 2	Zur Reduction der Preise wurde nicht			
Kinneil	67,50	63,75	der Tageskurs, sondern 1 Sch. zu			
Almond	67,50	63,75	Fr. 1, 25 angenommen.			
f. a. b. im Forth						

**Gewalztes Eisen.**

South Staffordshire		North of England	South Wales
Stangen ord.	150,00 — 175,00	150,00 — 162,50	—
best	206,25 — 212,50	162,50 — 175,50	—
best-best	212,50 — 228,10	187,50	—
Blech No. 1—20	200,00 — 218,75	—	—
" " 21—24	212,50 — 231,25	—	—
" " 25—27	250,00 — 268,75	—	—
Bandeisen	175,00 — 200,00	—	—
Schienen 30 Kil. und mehr	—	—	—
franco Birmingham	—	im Werk	im Werk

\* \* \*

**Verschiedene Preise des Metallmarktes.**

pro Tonne loco London.

	<b>Kupfer.</b>	
Australisch (Wallaroo)	Fr. 1825,00—1875,00	
Best englisch in Zungen	" 1750,00—1775,00	
Best englisch in Zungen und Stangen	" 1925,00—1950,00	
	<b>Zinn.</b>	
Holländisch (Banca)	Fr. —	
Englisch in Zungen	" 1800,00—1825,00	
	<b>Blei.</b>	
Spanisch	Fr. 471,85— 475,00	
	<b>Zink.</b>	
Englisch in Tafeln	Fr. 593,00— 606,75	

**Stellenvermittlung**

für die Mitglieder der

**Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums  
in Zürich.**

Sämmtliche Correspondenzen sind an den Chef der Stellenvermittlungs-Commission H. P a u r, Ingenieur, Bahnhofstrasse, Münzplatz, Nr. 4, Zürich, einzusenden.

**Offene Stellen.**

Ein Ingenieur zur Aufsicht über Instandhaltung der Werkstätten und Maschinen in ein Eisenwerk in Elsass-Lothringen (128).

Ein Maschinenzehner, im Bau von Locomotiven, auch kleineren von Secundärbahnen bewandert, nach Süddeutschland (133).

**Stellen suchende Mitglieder.**

Maschineningenieure, für Turbinen, Appretur und Färberei-Maschinen (25).  
 „ für Spinnerei, Weberei, Eisenhüttenwesen, englische und französische Correspondenz (366).  
 „ für Eisenbahn-Maschinendienst (509, 271).  
 Eisenbahningenieure früher beim Bahnbau (847, 856).  
 Ingenieure für Civilbau (255, 710).

Redaction: H. PAUR, Ingenieur.

**Einnahmen der Schweizerischen Eisenbahnen.**

Namen der Gesellschaften und der einzelnen auf spezielle Rechnung betriebenen Linien.	Länge im Betrieb.		Zeitraum: 1.—30. November							
	1877	1876	Im Ganzen			Personenverkehr.		Per Kilometer.		
			1877	1876	Differenz	1877	1876	1877	1876	Differenz
	Kil.	Kil.	Fr.	Fr.	Fr.	%	%	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Nordostbahn</b>										
Stammnetz (einschliesslich der linksufrigen Zürichseebahn eröff. 20. Sept. 1875, Linie Sulgen-Gossau eröff. den 5. Juli 1876 und Winterthur-Coblentz eröff. den 1. Aug. 1876) Bülach-Regensberg ... ..	392	373	986 000	980 441	+ 5 559	33	33	2 515	2 629	— 114
Zürich-Zug-Luzern ... ..	64	64	92 500	99 630	— 7 130	46	44	1 445	1 557	— 112
Bötzbergbahn ... .. eröff. 2. August 1875	57	57	158 600	164 049	— 5 949	23	22	2 774	2 878	— 104
Effretikon-Hinweil ... .. „ 17. „ 1876	23	23	9 100	11 429	— 2 329	48	50	396	497	— 101
<b>Centralbahn</b>										
Gäubahn 59 Kil. eröff. 4. Dec. 1876	299	240	705 000	795 385	— 90 385	36	34	2 358	3 314	— 956
Basler Verbindungsbahn ... ..	5	5	16 530	23 669	— 7 139	13	11	3 306	4 734	— 1 428
Aarg. Südbahn ... .. 9 Kil. eröff. 1. Juni 1875	29	29	10 500	14 040	— 3 540	57	52	362	484	— 122
Wohlen-Brengarten eröffnet 1. September 1876	8	8	1 220	1 543	— 323	74	63	153	193	— 40
<b>Suisse Occidentale</b>										
Murten-Fräschels 13 Klmt. eröffnet den 12. Juli 1876. — Jougne-Eclépens (Vallorbes-Grenze 3 Kilom. eröff. 1. Juli 1875)	487	459	877 000	1 004 663	— 127 663	42	39	1 801	2 189	— 388
Ligne du Simplon ... ..	89	80	41 880	41 367	+ 513	70	68	471	517	— 46
Bulle-Romont ... ..	19	19	14 600	16 800	— 2 200	31	29	768	884	— 116
<b>Lausanne-Echallens</b> ... ..	15	15	6 247	5 993	+ 854	75	81	416	360	— 56
<b>Vereinigte Schweizerbahnen</b> ... ..	275	275	472 100	500 630	— 28 530	50	48	1 717	1 820	— 103
Toggenburgerbahn ... ..	26	26	21 000	21 377	— 368	61	57	808	822	— 14
Wald-Rüti ... .. eröff. 29. Sept. 1876	7	7	4 600	4 853	— 253	57	65	657	693	— 36
<b>Jura - Bernbahn.</b>										
Jura bernois Section Porrentrui-Delle com- prise ... ..	256	204	422 000	274 889	+ 147 111	42	51	1 649	1 347	+ 302
Bern-Luzern (Langnau-Luzern 59 Kilom.) ...	95	95	74 200	82 956	— 8 756	48	44	781	873	— 92
<b>Gotthardbahn:</b>										
Biasca-Bellinzona-Locarno ... ..	41	41	31 300	35 742	— 4 442	62	69	763	872	— 109
Lugano-Chiasso ... ..	26	26	15 900	20 735	— 4 835	77	80	612	797	— 185
<b>Appenzeller-Bahn:</b>										
Winkeln-Herisau ... 5 Kil. eröff. 12. Apr. 1875	15	15	13 650	12 513	+ 1 137	55	61	910	834	+ 76
Herisau-Urnäsch ... 10 Kil. „ 21. Sept. 1875										
<b>Tössthalbahn</b> eröff. 4. Mai 1875, Bauma-Wald er- öffnet 15. November 1876 ... ..	40	40	24 440	24 894	— 454	54	61	611	622	— 11
<b>Uetlibergbahn.</b>										
Zürich-Uetliberg ... .. eröff. 12. Mai 1875	9,1	9,1	1 432	2 159	— 727	85	85	157	237	— 80
<b>Emmenthalbahn.</b>										
Solothurn-Burgdorf ... .. eröff. 26. Mai 1875	24	24	15 000	15 358	— 358	58	52	625	640	— 15
<b>Schweiz. Nationalbahn.</b> eröff. 17. Juli 1875. ferner eröff. 15. Oct. 1877.	75 89	75 —	54 525 34 621	54 540 —	— 15 —	45 66	46 —	727 389	727 —	— —
<b>Bödelibahn.</b> ... ..	9	9	11 000	9 224	+ 1 776	25	37	1 222	1 025	+ 197
<b>Wädenswil-Einsiedeln</b> ... ..	17	—	12 500	—	—	62	—	735	—	—