

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 8/9 (1878)
Heft: 16

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 06.02.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Friedrichsfelder Roman-Cement,

den besten französ. Roman-Cementen (Grenoble) ebenbürtig, Erhärtung in 4-5 Minuten, vorzüglich geeignet zur Herstellung von Canalisationen und Wasserleitungen im Boden, zur Röhrenfabrication, zu Quellenfassungen, Wasserabdämmen etc. [3118]

Friedrichsfeld, in Baden, Stat. d. Main-Nekar- u. d. Grh. bad. Bahn.

J. F. Espenschied.

3128]

Strassburg, den 14. April 1878.

Bekanntmachung.

Im mitteldeutschen Verbands tritt für den Transport von lebenden Thieren in Wagenladungen vom 1. Juni d. J. ab, ein neuer Tarif in Kraft, welcher gegen die bisherigen Taxen im mitteldeutsch-elsass-lothringischen Verkehr theilweise Erhöhungen enthält. Auskunft ertheilt unser Tarifbureau in Strassburg.

Kaiserliche General-Direction
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

Ausschreibung

Ueber die Erstellung einer eisernen Brücke im Dorfe Reigoldswil wird hiemit Concurrenz eröffnet. Plan und Kostenvoranschlag liegen auf dem Bureau der Unterzeichneten zur Einsicht offen. — Es werden Eingaben für das Gesammte oder für die Eisenarbeit und für die übrigen Arbeiten gesondert bis zum 15. Mai d. J. angenommen und sind solche verschlossen mit der Ueberschrift „Eingabe für die Frenkenbrücke in Reigoldswil“ franco hier einzusenden. [3127]

Liestal, den 12. April 1878.

Baudirection.

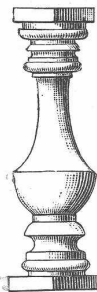
Bei B. F. Haller, Verlagshandlung in Bern, erscheint Ende April ct. und werden in allen Buchhandlungen sowie vom Verleger Vorausbestellungen angenommen:

Schweizerisches Ortslexikon neue umgearbeitete Ausgabe.

Preis bei Vorausbestellung Fr. 4.

Mit dem 30. April 1878 erlischt der Preis bei Vorausbestellung von Fr. 4. — und tritt der allgemeine Verkaufspreis von Fr. 5 in Kraft.

B. F. HALLER.
Verlagsbuchhandlung in Bern.



J. Weber

Steindreher, Tourneur en pierre

Berne. (1790)

Empfehlte sich zur Anfertigung von Balustern (Doggen)

Se recommande pour la fabrication de balustres



Schlauchweberei von H. Rebmann's sel. Erben

Wädenswil

Hanfschläuche für Hydranten, Feuer- und Gartenspritzen beste Qualität unter Garantie. [3121]

Schweizerische Nordostbahn. Glarus-Linthal.

Lieferung von Eisenconstruktionen.

Die Lieferung und Aufstellung des eisernen Ueberbaues von 29 kleineren und grösseren Objecten der Linie „Glarus-Linthal“ im Gesamtgewichte von circa 620 Tonnen (à 1000 Kilogr.) wird hiemit zur freien Bewerbung im Submissionswege ausgeschrieben.

Pläne und Bedingungen können jederzeit in dem Bureau des Unterzeichneten (Bleicherweg) eingesehen werden.

Angebote auf Uebernahme einzelner oder aller Objecte, per 100 Kilogr. berechnet, sind unter entsprechender Aufschrift schriftlich und versiegelt, längstens bis 25. April d. J. der Direction der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft einzu-senden. [3126]

Zürich, den 11. April 1878.

Im Auftrage der Direction
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft,
Der Obergeringenieur für den Bahnbau:
R. Moser.

Travaux de route à entreprendre.

Les travaux de la route de la Ferrière aux Breuleux, sur une longueur de 10 704 m, sont mis au concours.

Ils comprennent:

1 ^o Travaux de terrassement (exploitation de rocher, etc.)	estimés à	fr. 105 649,85
2 ^o Travaux d'empierrement	à	45 312,40
3 ^o Petits travaux d'art	à	11 121,20
4 ^o Travaux accessoires	à	6 580,—

Total de l'estimation des travaux fr. 168 663,45

Les plans, devis et cahier des charges sont déposés à la Ferrière, chez le président de la Commission d'exécution de la route, où les entrepreneurs peuvent en prendre connaissance.

Les soumissions devront être adressées sous enveloppe cachetée portant la suscription: Soumission pour la route de la Ferrière aux Breuleux, d'ici au premier du mois prochain, au soussigné.

Les soumissionnaires devront indiquer distinctement quel rabais sur les prix du devis ils s'engagent à faire, et joindre à leurs soumissions des certificats constatant leurs capacités et leur solvabilité.

Il ne sera accordé aucune indemnité de déplacement.

La Ferrière, le 9 avril 1878. [3125]

Au nom de la Commission
d'exécution de la route de la Ferrière aux Breuleux,
Le président:
Charles Zumkehr.

Mein neuestes Coursblatt Nr. 32 enthält: Verzeichniss fast aller in der Schweiz vorkommenden

Amerik. Eisenbahn- und City-Bonds
nebst neuester Coursliste und wird auf Wunsch gratis versendet. — Ich empfehle mich bei dieser Gelegenheit für alle [H1383Q]

Amerikanische Bank- und Wechselgeschäfte,
Wechsel, Auszahlungen und Incasso per Amerika,
sowie für Negocirung aller amerik. Bonds zu den besten Tagespreisen.

Herrmann Weiss, Bankgeschäft, Basel.

Gehärtetes Tafelglas

(Presshartglas)

sehr empfehlenswerth durch bedeutende Widerstandsfähigkeit gegen Stoss, Druck, Wurf und Temperaturdifferenzen zu

Bedachungen, Locomotiv- und Wagenfenstern, Signal- und Laternenscheiben

auch mit transparenten Stationsnamen und anderen Bezeichnungen versehen, liefert billigst

Dresden, Freiburgerstrasse 43. [3123]

Dresdner Glasfabrik
Friedr. Siemens.

Die Annoncen-Expedition

von

Orell Füssli & Co.

Nr. 14 Marktgasse 14.

ZÜRICH.

Nr. 14 Marktgasse 14.

empfiehlt sich zur pünktlichen Besorgung von

Insertaten aller Art

für sämtliche Blätter des In- und Auslandes,

Original-Preise.

Prompte Spedition.

Kostenvoranschläge.

Discretion.

Insertat-Clichés werden typographisch geschmackvoll und sparsam arrangirt.

Belege werden für jede Insertion geliefert

sowie bei grössern Aufträgen entsprechender Rabatt gewährt.

Fabrikmarke.


**Mannheimer
Portland-Cement-Fabrik
in Mannheim.**

empfiehlt ihr anerkannt gleichmässiges
Fabricat, welches sich seit 1862 bei den
verschiedenartigsten Verwendungen stets
auf's **Vorteilhafteste** bewährt hat.

Die Fabrikanlagen gestatten die prompteste
Ausführung, selbst der grössten
Aufträge. [3067]

Patent-Drahtstiftmaschinen

mit continuirlicher Drahtzuführung, Leistungsfähigkeit bis zu 25%
höher als die der gewöhnlichen Drahtstiftmaschinen, auch geeignet zum
Verarbeiten der kürzesten Drahtstücke, empfehlen als Specialität
3057] **Malmedie & Schmitz in Düsseldorf-Oberbilk.**

Soeben erschienen:

Riedler, A.,

Constructeur an der k. k. techn. Hochschule in Wien,

Brandt's
Hydraulische Gesteins-Bohrmaschine

3 Bogen Folio mit Illustrationen u. 7 Tafeln in Doppelfolio
Preis Fr. 10,70.

Diese neue Gesteinsbohrmaschine, welche alle bisherigen
schlägt, ist wichtig für **Eisenbahn-, Tunnel- und Bergbau.**

Orell Füssli & Co.

Buchhandlung für technische Literatur in Zürich.

Portland-Cement-Werk Heidelberg.

Schifferdecker & Söhne, Heidelberg,

empfehlen ihr Fabrikat von anerkannt vorzüglicher Bindekraft
bei stets gleichmässiger Qualität, zu Hoch- und Wasserbauten,
Canalisirungen, Betonirungen, zur Kunststeinfabrikation etc. [3088]

I Eiserne Tragbalken I

Den Herren Architekten, Baumeistern u. Bauunternehmern empfehlen
wir hiermit unser reichhaltiges Lager von I-Balken und machen Tit.
besonders darauf aufmerksam, dass **Bau-Eisenconstruktionen** (wie Säulen,
Consolen, Lichthöfe, eiserne Treppen, etc. etc.) unsere Specialität
sind und wir eiserne Gebälke in fixer Länge, sowie mit etwa erforderlichen
Bearbeitungen sofort liefern können.

Gebrüder Koch

1958]

Eisengiesserei und mechanische Werkstätte
in Zürich.
Carl Becker, Siegburg

[3112]

Specialität: Oelfarbenanstrich eiserner Brücken.

Neueste Eisenbahn-Literatur.

Im Verlage von Orell Füssli & Co. in Zürich sind
erschienen:

Zschokke, Olivier, Der Betrieb der schweizerischen Eisenbahnen
unter Leitung des Bundes. (Schweizer Zeitfragen 1. Heft.)
2. Auflage. 8^o geheftet. Preis Fr. 2. —

Coutin, Jules, Etude sur le chemin de fer Nord-Est-Suisse.
(Schweizer Zeitfragen 2. Heft.) 8^o geheftet. Preis Fr. 1. 50

Dietler, H., Die schweizerische Eisenbahnfrage. (Schweizer
Zeitfragen 4. Heft.) 8^o geheftet. Preis Fr. 1. 50.

Schweizerische Eisenbahn-Statistik. II. Band. Enthaltend die
Haupt-Betriebsresultate für die Jahre 1868—1873. Folio,
geheftet. Preis Fr. 3. 50. (OF91V)

Schweizerische Eisenbahn-Statistik für das Betriebsjahr 1873.
III. Band, 1. Lieferung. Folio, geheftet. Preis Fr. 6. —

Situation und Reconstruction der Nordostbahn. Bericht der
von einer Actionär-Versammlung gewählten Commission.
Mit 8 graphischen Tabellen in Farbendruck. 8^o geheftet.
Preis Fr. 2. —

Portlandcement

stets gleichmässiger, anerkannt vorzüglicher Qualität, liefert in beliebiger
Quantität prompt und billig [3114]

die Portlandcementfabrik

von **Robert Vigier** in Luterbach bei Solothurn.