

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 8/9 (1878)  
**Heft:** 18

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 06.02.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Einnahmen der Schweizerischen Eisenbahnen.

Namen der Gesellschaften und der einzelnen auf spezielle Rechnung betriebenen Linien.	Länge im Betrieb.		Zeitraum: 1.-31. März							
	1878	1877	Im Ganzen			Personenverkehr.		Per Kilometer.		
			1878	1877	Differenz	1878	1877	1878	1877	Differenz
<b>Nordostbahn</b>	Kil.	Kil.	Fr.	Fr.	Fr.	0/0	0/0	Fr.	Fr.	Fr.
Stammnetz (einschliesslich der linksufrigen Zürichseebahn eröffn. 20. Sept. 1873, Linie Sulgen-Gossau eröff. den 5. Juli 1876 und Winterthur-Coblenz eröff. den 1. Aug. 1876)										
Bülach-Regensberg ... ..	392	373	874 000	873 646	+ 354	35	35	2 230	2 342	- 112
Zürich-Zug-Luzern ... ..	64	64	83 900	82 745	+ 1 155	47	44	1 311	1 293	+ 18
Bötzbergbahn ... .. eröff. 2. August 1875	57	57	146 700	151 058	- 4 358	22	22	2 574	2 650	- 76
Effretikon-Hinweil ... .. „ 17. „ 1876	23	23	9 700	9 453	+ 247	55	53	422	411	+ 11
<b>Centralbahn</b> Gäubahn 59 Kil. eröff. 4. Dec. 1876	299	299	664 000	784 053	-120 053	37	33	2 221	2 622	- 401
Basler Verbindungsbahn ... ..	5	5	18 400	20 573	- 2 173	8	9	3 680	4 115	- 435
Aarg. Südbahn ... .. 9 Kil. eröff. 1. Juni 1875	29	29	10 150	12 960	- 2 810	57	53	350	447	- 117
Wohlen-Bremgarten eröffnet 1. September 1876	8	8	1 500	1 582	- 82	62	58	188	193	- 10
<b>Suisse Occidentale</b> Murten-Fräschels 13 Klmt. eröffnet den 12. Juli 1876. — Jougne-Eclépens (Vallorbes-Grenze 3 Kilom. eröff. 1. Juli 1875)	487	487	853 000	963 701	-105 701	39	37	1 762	1 970	- 217
Ligne du Simplon ... ..	89	80	43 240	33 460	+ 9 780	57	60	486	418	+ 68
Bulle-Romont ... ..	19	19	14 100	15 700	- 1 600	31	25	742	826	- 84
<b>Lausanne-Echallens</b> ... ..	15	15	5 762	6 192	- 430	84	82	384	412	- 28
<b>Vereinigte Schweizerbahnen</b> ... ..	283	283	419 400	433 175	- 13 775	50	48	1 482	1 530	- 48
Toggenburgerbahn ... ..	26	26	18 500	18 359	+ 141	57	58	712	706	+ 6
Wald-Rüti ... .. eröff. 29. Sept. 1876	7	7	4 100	4 585	- 485	61	59	586	655	- 69
<b>Jura-Bernbahn.</b>										
Jura bernois Section Porrentrui-Delle com- prise ... ..	256	221	410 000	267 950	+ 142 050	41	48	1 602	1 212	+ 390
Bern-Luzern (Langnau-Luzern 59 Kilom.) ...	95	95	69 600	78 690	- 9 090	50	46	733	828	- 95
<b>Gotthardbahn:</b>										
Biasca-Bellinzona-Locarno ... ..	41	41	25 900	22 483	+ 3 417	70	69	632	548	+ 84
Lugano-Chiasso ... ..	26	26	14 000	16 178	- 2 178	81	82	538	622	- 84
<b>Appenzeller-Bahn:</b>										
Winkeln-Herisau ... 5 Kil. eröff. 12. Apr. 1875	15	15	12 250	12 238	+ 12	61	63	817	816	+ 1
Herisau-Urnäsch ... 10 Kil. „ 21. Sept. 1875										
<b>Tössthalbahn</b> eröff. 4. Mai 1875, Bauma-Wald er- öffnet 15. November 1876 ... ..	40	40	24 142	22 188	+ 1 954	49	52	604	555	+ 49
<b>Uetlibergbahn.</b>										
Zürich-Uetliberg ... .. eröff. 12. Mai 1875	9,1	9,1	1 526	1 764	- 238	79	90	168	194	- 26
<b>Emmenthalbahn.</b>										
Solothurn-Burgdorf ... .. eröff. 26. Mai 1875	24	24	15 700	15 801	- 101	47	46	654	658	- 4
<b>Schweiz. Nationalbahn.</b> eröff. 17. Juli 1875. ferner eröff. 15. Oct. 1877.	75 89	75 —	43 500 32 040	43 630 —	- 130 —	44 50	51 —	580 360	582 —	- 2 —
<b>Bödelibahn.</b> ... ..	9	9	8 200	13 840	- 5 240	26	15	911	1538	- 627
<b>Wädenswil-Einsiedeln</b> ... ..	17	—	10 000	—	—	54	—	588	—	—

Empfehlen uns in Anfertigung eiserner Lehrbogen, wie wir solche für den [3116]  
**Kaiser Wilhelm-Tunnel in Cochem**  
 und die übrigen Tunnels der Moselbahn etc. angeliefert haben.  
 Gebr. Lütgens, Burbach bei Saarbrücken.

**Forges Verriétoises**  
 Fers à Cheval et fers à Mulet  
**CLÉMENT ORTMANS ET FILS**  
 VERVIERS [3142]

**Bekanntmachung.**

Für den Transport von Asphalterde, roher, auch in Kuchen, von Basel nach Antwerpen via Bettingen, tritt bei Aufgabe von mindestens 10 000 kilog. in einem offenen Wagen mit dem 1. Mai d. J. ein ermässiger Frachtsatz von Fr. 18 pro 1000 kilog. in Kraft.  
 Strassburg, den 24. April 1878. [3139]

Kaiserliche General-Direction  
 der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen,

**Uebersetzungen**

[e898Z] in Deutsch, Englisch, Französisch und Italienisch besorgt prompt und billig das Uebersetzungsbureau Enge bei Zürich.

# Ausschreibung

Die Herstellung der Strassen im Spitalquartier inclusive Abbruch des Ketzerturmes soll auf Einheitspreise hin im Ganzen oder in einzelnen Abtheilungen in Accord vergeben werden.

Diese Arbeit umfasst:

- Die Abfuhr von circa 40 000 Cubicmeter Erde in die Landanlage in Enge.
- Die Chausseearbeiten für circa 8000 Quadratmeter Strassenfläche.
- Die Herstellung von 120 lauf. Metern grossen und circa 500 lfd. Meter Röhrencanal.

Die besonderen Vorschriften für diese Arbeiten liegen von heute an im technischen Bureau, Rüden 2. Etage, zur Einsicht auf.

Uebernaahms-offerten sind bis zum 12. Mai schriftlich und verschlossen mit der Bezeichnung „Eingabe für Strassenanlagen im Spitalquartier“ dem Unterzeichneten einzureichen.

Zürich, den 1. Mai 1876.

[3143]

Der Bauherr:  
(sig.) **A. Vögeli-Bodmer.**

## Waaren-Aufzüge und Ventilatoren.

Drei Aufzüge, Megy's Patent, von je 12 Centner Tragkraft mit completem Vorgelege und drei Ventilatoren, Platt und Schiele's Patent von verschiedenen Dimensionen, der eine mit 4" Spinne, sehr wenig gebraucht, liefern billigst ab Magazin

[3141]

**M. Schoch & Co., Zürich.**

Preislisten auf Franco-Anfrage gratis.

Fusstritt-Drehbänke  
Vorleger-  
Patronen-  
Leitspindel.

Specialität.

Mechaniker, Schlosser,  
Uhrmacher, Optiker,  
Drechsler etc.

**J. G. Weisser**  
Söhne.

St. Georgen  
Schwarzwald.
Carlsruhe  
Langestr. 158.

(1881)

## ASPHALT

**J. T. ZETTER** in Solothurn, Concessionär

der Asphaltminen des Val de Travers (Neuchâtel Asphalt Company limited), der Asphaltminen von Seyssel (Compagnie générale des Mines d'Asphalte)

liefert:

*Roh-Asphalt* in Pulverform für Asphalt-Fahrstrassen und Brücken (Asphalt comprimé).

*Asphalt-Mastic* in gegossenen Laiben für alle Arten Arbeiten in Asphalt coulé, als: Trottoirs, Altanen, Corridors, Keller, Waschküchen, Stallungen; Brauereien, Käsereien etc., für Isolirsichten, Asphalt-Beton etc.

*Natürlicher Erdtheer* (Goudron) zum Schmelzen des Asphalt, zum Ueberziehen von Mauern gegen Feuchtigkeit, zum Anstreichen von Wasserleitungsröhren etc.

[3047]

## Patent-Drahtstiftmaschinen

mit continuirlicher Drahtzuführung, Leistungsfähigkeit bis zu 25% höher als die der gewöhnlichen Drahtstiftmaschinen, auch geeignet zum Verarbeiten der kürzesten Drahtstücke, empfehlen als Specialität

3057]

**Malmedie & Schmitz** in **Düsseldorf-Oberbilk.**

## Friedrichsfelder Roman-Cement,

den besten französ. Roman-Cementen (Grenoble) ebenbürtig, Erhärtung in 4-5 Minuten, vorzüglich geeignet zur Herstellung von Canalisationen und Wasserleitungen im Boden, zur Röhrenfabrication, zu Quellenfassungen, Wasserabdämmen etc.

[3118]

**Friedrichsfeld**, in Baden, Stat. d. Main-Nekar- u. d. Grh. bad. Bahn.

**J. F. Espenschied.**

3137]

Strassburg, den 23. April 1878.

## Bekanntmachung.

Wie in unserer Bekanntmachung vom 6. März d. J. mitgetheilt, treten am 1. Mai d. J. im hanseatisch-rheinisch-westdeutschen Verbands für den Verkehr zwischen diesseitigen und Stationen der Köln-Mindener Bahn, der schleswig-holstein'schen Bahnen und der Station Lüneburg (B. H. E.) neue Tarifsätze in Kraft. Die bezüglichen Tarife und Tarifhefte und zwar Theil II., besondere Bestimmungen für den Güterverkehr und Tarifhefte 5, 10 und 15 sind bei unserer Drucksachen-Controle bezw. bei den Verbands-Güter-Expeditionen käuflich zu beziehen.

Im Verkehr mit den Stationen Hamburg, Harburg und Bremen, bleiben neben den neuen Tarifsätzen noch bis zum 1. Juli d. J. die Frachtsätze und Bestimmungen der seitherigen Tarife in Gültigkeit, soweit sich danach billigere Frachten ergeben als nach dem neuen Tarif.

Nur für Sammelladungen sowie für Spiritus und Sprit kommt vom 1. Mai d. J. ab lediglich der neue Tarif zur Anwendung.

**Kaiserliche General-Direction**  
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

Dem



## Tit. Handelsstande



bringen wir hiemit zur Kenntniss, dass wir in unserm Annoncen-Bureau die

## neuesten Adressbücher

folgender Städte zur Verfügung des Publicums bereit halten:

Aachen, Augsburg, Berlin, Braunschweig, Bremen, Breslau, Brünn, Chemnitz, Crefeld, Danzig, Darmstadt, Dresden, Düsseldorf, Elberfeld, Erfurt, Erlangen, Frankfurt a. M., Freiburg i. B., Gera, Giessen, Görlitz, Gotha, Göttingen, Graz, Halle, Hamburg, Heilbronn, Jena, Iserlohn, Karlsruhe, Kassel, Kiel, Köln, Königsberg, Kreuznach, Leipzig, Lübeck, Mainz, Meiningen, München, Münster, Nürnberg, Oldenburg, Pforzheim, Posen, Potsdam, Pressburg, Regensburg, Rostock, Schwerin, Strassburg, Stuttgart, Trier, Troppau, Weimar, Wien, Wiesbaden, Würzburg, Basel, Bern, St. Gallen, Luzern.

Handels- und Gewerbeadressbuch der Schweiz.

Handels- und Gewerbe-Adressbuch vom Herzogthum Salzburg. — Adressbuch aller Gewerbe- und Handeltreibenden in Oberösterreich.

Annuaire-Almanach du Commerce (Didot-Bottin).

**Paris, Départements et Pays Etrangers.**

Mit dieser Einrichtung wird dem gesammten Handelsstande, besonders auch den Herren Fabrikanten, die günstige Gelegenheit geboten, ohne viele Kosten manche geschäftlich wichtige Informationen zu erhalten und hauptsächlich sich Adressen für die Versendung von Circularen, Prospecten, Preiscourants u. s. w. zu verschaffen.

Diese Adressbücher können gegen billige Gebühr für kurze Zeit auf unserm Bureau benutzt werden; dieselben werden an uns bekannte Geschäfte oder Personen, per Stück und per Tag, à Fr. 1 auch ausgeliehen.

**Orell Füssli & Co.,**

Annoncen-Expedition, Marktgasse 14, 1. Stock.

## DIE BURBACHER HÜTTE

in

Burbach bei Saarbrücken

iefert stets prompt

**ITC** Eisen von 100 bis 500 m/m Höhe, schön gewalzt und gerade gerichtet, unter billigster Berechnung. Nähere Auskunft ertheilt

[484]

Der Vertreter für die Schweiz:

**Carl Deggeller** in Schaffhausen.