

Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **8/9 (1878)**

Heft 19

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

montagnes environnantes comme Tête-de-Rang, le mont d'Amin, le mont Dart, la Roche de Cros, la Motte etc. lesquelles sources, au dire des géologues doivent former un *bassin hydrographique souterrain* dont on tâchera d'utiliser le contenu. Nous espérons que les efforts de cette société, qui en est encore à ses études mais qui commencera prochainement les travaux, seront couronnés de succès et nous ne manquerons pas d'informer les lecteurs du „Chemin de fer“ des résultats obtenus. H. M.

* * *

Hôpital de Ménilmontant.

Nous avons depuis quelque temps, à Paris, un nouvel établissement hospitalier que l'on désigne sous le nom d'*Hôpital de Ménilmontant*.

Situé derrière la nouvelle mairie du 20^e arrondissement, entre les rues Pelleport et de la Chine, sur un emplacement de 52 764 \square^m , au milieu des quartiers populeux et si étendus qui embrassent une partie du 11^e arrondissement, une partie du 19^e et tout le 20^e, l'hôpital de Ménilmontant comble la lacune considérable qui existe entre l'hôpital de *Lariboisière* et l'hôpital *St-Antoine*.

Placé dans une position élevée, au milieu de larges voies, sur le penchant d'une colline dont le canal St-Martin borde le pied, sa situation est très-favorablement choisie. Au point de vue du plan suivi pour la construction des bâtiments, toutes les améliorations possibles conseillées par la science, paraissent avoir été adoptées, tout en restant dans les limites modérées au point de vue de la dépense.

Les bâtiments sont disposés dans le système des pavillons isolés, assez semblables à ceux du nouvel Hôtel-Dieu, mais plus espacés entre eux. Les salles sont spacieuses, d'une largeur de 8 $m/80$; leur longueur est de 25 $m/55$ et leur hauteur de 5 $m/20$. Elles ne contiendront pas plus de 22 lits; le cube d'air afférent à chacun d'eux est de 53 m^3 environ.

Il y a de nombreuses chambres de 1, 2, 3 et 4 lits. Chaque salle a son escalier spécial; au centre de chaque pavillon a été ménagé un escalier particulier pour le service des approvisionnements. Une grande cheminée d'appel est installée dans chaque chambre et destinée à compléter le système de ventilation, très-intelligemment développé.

Des monte-charges ont été établis à côté de chaque escalier, pour porter, sans secousses, les malades jusqu'à la salle qui leur est désignée.

Des galeries vastes, en forme de terrasses, et qui seront garanties par des marquises couvertes en toile et posées horizontalement, ont été disposées au premier étage de chaque pavillon, pour recevoir les convalescents, qui pourront, avant de descendre dans les jardins, essayer leurs premières forces.

On sait combien, malheureusement, les statistiques établissent une grande mortalité dans le service des accouchements, par suite de l'agglomération des femmes; le système adopté à l'hôpital de Ménilmontant est appelé à remédier à ce triste état de choses, et les inconvénients graves de ce service si délicat ont été prévus.

Par une innovation heureuse, le service d'accouchement se trouve entièrement indépendant des autres; il est établi dans une petite construction spéciale, au rez-de-chaussée, se composant de chambres séparées de 3 $m/50$ de large sur 4 $m/50$ de profondeur. En avant et en arrière se trouvent ménagés des jardins spéciaux pour les accouchées convalescentes.

Un autre bâtiment, spécial et complètement à l'opposé du service d'accouchement, est destiné aux malades atteints de variole, qui auront leur jardin et leur préau particuliers. Les employés attachés à ce service logeront dans le même pavillon.

Sans entrer dans la description des services généraux, nous dirons que le chauffage de l'hôpital aura lieu par la vapeur, au moyen d'une circulation d'eau chaude établie sous les sous-sols. Pour le service de la ventilation, on a combiné le système du rappel avec celui de l'insufflation.

L'ensemble des dépenses nécessitées pour la construction de l'hôpital de Ménilmontant, qui contiendra 550 lits, s'élève à

9 343 000 fr., savoir: acquisition des terrains, en 1868, 1 600 000 francs; travaux d'architecture 6 748 322 fr.; travaux techniques 991 679 fr.

(Journal officiell.)

* * *

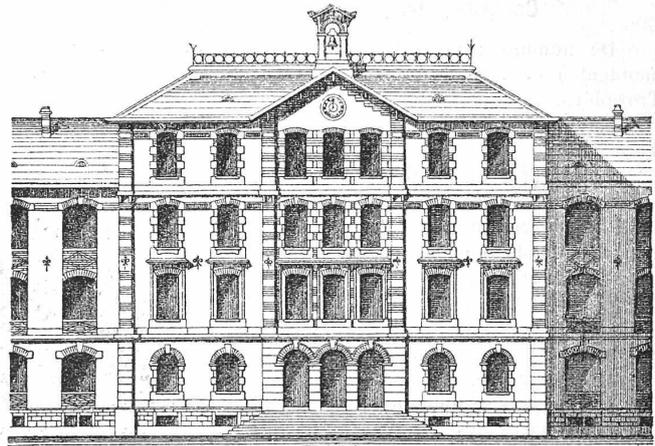
Projet de Concours pour l'Asile de la Vieillesse à Anières, le 15 Février 1878.

(Voir les Articles dans les deux derniers numéros.)

L'un des quatrièmes prix. — Devise: „Un V dans un rond“.

Mr. Sylv. Pittet, Archit. à Genève.

(Les plans se trouvent dans le dernier numéro.)



Façade principale (Administration).

* * *

Kleine Mittheilungen.

Nouveaux ponts sur la Seine. On vient de commencer les travaux nécessaires pour la construction de deux ponts qui doivent être élevés sur la Seine à l'extrémité ouest de l'île Saint-Denis, entre le territoire de Gennevilliers et celui d'Epinay. Ces ponts abrègeront le parcours entre Paris et la vallée de Montmorency. L. S. d. C.

Das vervollkommnete Bohne'sche Taschenniveau. Das in Nr. 20, Band VII der „Eisenbahn“ beschriebene Tascheninstrument zum Nivelliren und Messen kleinerer Höhenwinkel wurde in letzterer Zeit seiner Anwendung zum Nivelliren und zum Winkelmessen noch vervollkommnet.

1) Das kleine terrestrische Fernrohr, welches bisher zu Gunsten der Winkelmessung ein $22\frac{1}{2}^\circ$ umfassendes Gesichtsfeld mit nur $1\frac{1}{4}$ facher Vergrößerung enthielt, wurde für jene Fälle mit blossen Linienkreuze und $2\frac{1}{2}$ facher Vergrößerung eingerichtet, so dass die Höhenmasse von zweckmässig getheilten Nivellirlatten über 100 m weit in $\frac{1}{m}$, andererseits aber auch ganz nahe Zielpunkte durch das nicht verschiebbare Ocular noch deutlich abgelesen werden können.

2) Zur sichern Aufstellung wurde ein $1\frac{1}{3}$ Kilogramm schweres, 24 $\frac{1}{m}$ hohes Stativ konstruirt.

3) Behufs Verwendung des Instruments als Winkeltrommel bewegt sich der Cylinder des bisherigen Taschenniveaus centrisch über einem 6 $\frac{1}{m}$ breiten, etwas vorspringenden Theilkreise, der mit Nonius noch Zehntelgrade angiebt.

4) Zur Messung verticaler Winkel wurden ebenfalls einige Verbesserungen angebracht. Der vervollkommnete Apparat ist somit für Arbeiten, welche keine grosse Genauigkeit erfordern, ein bequemes und leichtes Universal-Instrumentchen.

Es ist das Niveau für sich sowohl in der bisherigen Construction mit Micrometer, als auch mit der stärkern Vergrößerung mit einfachem Linienkreuze zum bisherigen Preise von 30 Mark, mit dem Stativ zu 38 Mark und als Universalinstrument mit Stativ zu 48 Mark zu beziehen vom Patentinhaber, Baumeister Bohne zu Charlottenburg, Bismarckstrasse 88.

Schreibunterlage. Die Papierhandlung von G. Kraft, Sohn in Brugg, Canton Aargau, hat eine Schreibunterlage mit Löschpapier verfertigt, welche die Anwendung von Streusand auf practische Weise entbehrlich macht. Die Blätter aus bestem Löschpapier sind nur lose in den Ecken gehalten, damit man sie leicht auswechseln könne und sollen auf beiden Seiten benutzt werden. In der Mitte eines jeden Blattes ist ein Calendar aufgedruckt. Das Löschpapier zu diesen wirklich empfehlenswerthen Unterlagen kann jährlich oder nach Bedürfniss nachbezogen werden.

* * *

Exposition universelle de 1878.

Congrès internationaux et conférences.

De nombreux congrès sont déjà en organisation et demandent à l'administration de les accueillir dans les salles du Trocadéro, entre autres:

Un congrès international d'architecture (v. page 84, No. 10, Vol. VIII),

Un congrès international agricole,

Un congrès international d'hygiène publique,

Un congrès international pour l'adoption d'un système universel de poids, de mesures et de monnaies,

Un congrès international pour l'unification du numérotage métrique des fils de toute provenance,

Un congrès internationale de la propriété industrielle et artistique,

Un congrès international des institutions de prévoyance,

Un congrès philologique,

Un congrès des économistes européens,

Un congrès international géologique (voir page 84, Nr. 10, Vol. VIII),

Un congrès météorologique,

Un congrès du club alpin français,

Un congrès de réglementation internationale des épizooties,

Conférences sur l'hygiène,

Conférences sur le service médical des armées en campagne,

Conférences sur l'anatomie analytique.

* * *

Vereinsnachrichten.

Technischer Verein in Winterthur.

Freitag, den 26. April.

Herr Müller, Professor am hiesigen Technicum, berichtet über den neuen grossen Dampfhämmer im „Creusot“ und fügt noch einiges über die Dampfhämmer im Allgemeinen hinzu. Nachher zeigte Herr Hoppler, Telegraphenbauer, einen von ihm construirten Alarm-Apparat für Telefon-Einrichtungen vor, und wurden damit befriedigende Versuche gemacht. Z.

Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

45. Sitzung, vom 26. April 1878.

Der Präsident zeigt an, dass das Memorial der Commission betreffend die neue Bauordnung Bern's an den Regierungsrath abgegangen sei.

Herr Ingenieur von Murali, Präsident der städtischen Bau-Commission, richtet an den Verein die Einladung, er möchte auch die Revision der Feuerordnung des Cantons Bern vom Jahre 1819 und des städtischen Baureglements vom Jahre 1839 in den Kreis seiner Berathung ziehen und das Resultat derselben den cantonalen und städtischen Behörden mittheilen.

Vorweisen der Pläne und Bericht über das neue im Bau begriffene naturhistorische Museum vom Verfasser Herrn Architect Jah n.

Mittheilungen des Herrn Architect Schneider über seine mit Herrn Professor Kocher vorgenommenen Reisen nach Deutschland zur Besichtigung und zum Studium von Spitälern.

46. Sitzung vom 3. Mai.

Da die Fortsetzung des Vortrages des Herrn Schneider über Spitälern in Deutschland auf dem Tractandum war, erschienen auf die Einladung durch den Vorstand als Gäste mehrere Professoren des Inselepitals und Mitglieder der städtischen Sanitäts-Commission.

Die Mittheilungen des Herrn Schneider erstreckten sich auf die Beschreibung der Spitälern in Halle, Leipzig, Dresden und Berlin, und wurden mit grossem Interesse angehört. Nach Beendigung entspann sich eine lebhaft Discussion insbesondere über die Heiz- und Ventilations-Einrichtungen von Spitälern.

A.

Excursion der Section Zürich des schweizerischen Ingenieur- und Architekten-Vereins nach Basel.

Samstags den 4. Mai machte die Section Zürich mit einigen Kameraden der benachbarten Sectionen und zum Voraus der guten Aufnahme durch unsere Basler Collegen versichert (circa 16 Mann stark) einen Ausflug nach Basel zur Besichtigung der Rheinbrückenbaute und der historischen Ausstellung für das Kunstgewerbe.

Herr Mast, der bauleitende Ingenieur der Rheinbrücke, empfing Samstag Nachmittags seine Collegen auf der Baustelle und widmete sich denselben in zuvorkommendster Weise bei Besichtigung der interessanten Brückenbaute und Erklärung der bezüglichen Pläne.

Die Landpfeiler sind der Vollendung nahe, ebenso einer der beiden eleganten Strompfeiler, die am Vorkopf in Granit aus dem Schwarzwalde, im Uebrigen in Kalkstein von Laufen aufgeführt werden. Beim andern Strompfeiler war der 3 m hohe Caisson schwebend und tauchte zu $\frac{2}{3}$ seiner Höhe ins Wasser. Wir hoffen in den Stand gesetzt zu sein, unsern Lesern später über die grossartige Baute Näheres mittheilen zu können.

Gegen Abend wurde der zoologische Garten besucht, der sich mit seinem frischen Grün im schönsten Gewande zeigte und nicht zu den geringsten Zierden Basel's gehört. Abends vereinigte man sich im Restaurant des Kunstmuseums.

Den Glanzpunkt der Excursion bildete Sonntags der Besuch der ebenso reichhaltigen als schön arrangirten historischen Ausstellung für das Kunstgewerbe.

Nach einem zahlreich besuchten gemeinsamen Mittagessen im Casino verschafften unsere Basler Collegen ihren Gästen den Genuss einer Fahrt nach Hünningen zur Besichtigung der dortigen neuen Eisenbahnbrücke über den Rhein und durch den Park längs der Wiese „in den langen Erlen“, wo sich eben ein zahlreiches Publicum des schönen Frühlingstages und der Besichtigung der dortigen Thierwelt erfreute.

Alle Theilnehmer erinnern sich gewiss mit Freude dieses angenehmen und interessanten Ausfluges, mit bestem Danke für die Freundlichkeit unserer Basler Collegen.

Am Sonntag hatte auch die von der Delegirten-Versammlung in Ausführung eines Beschlusses der Generalversammlung bestellte Commission zur Förderung des Kunstgewerbes eine Sitzung und gelangte zu Beschlüssen, über welche anderswo ausführlicher berichtet werden dürfte.

* * *

Chronik.

Eisenbahnen.

Gotthardtunnel. Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche: Göschenen 30,6 m, Airola 22,9 m, Total 53,5 m, mithin durchschnittlich per Tag 7,6 m.

* * *

Verschiedene Preise des Metallmarktes.

pro Tonne loco London.

		Kupfer.	
Australisch (Wallaroo)	Fr.	1825,00	—
Best englisch in Zungen	„	1700,00—1725,00	
Best englisch in Zungen und Stangen	„	1825,00—1875,00	
		Zinn.	
Holländisch (Banca)	Fr.	—	—
Englisch in Zungen	„	1650,00	—
		Blei.	
Spanisch	Fr.	418,75—431,25	
		Zink.	
Englisch in Tafeln	Fr.	550,00—556,25	

* * *

Stellenvermittlung

für die Mitglieder der

Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Sämmtliche Correspondenzen sind an den Chef der Stellenvermittlungs-Commission H. Paur, Ingenieur, Bahnhofstrasse, Münzplatz, Nr. 4, Zürich, einzusenden.

Offene Stellen.

Ein tüchtiger Hochbau-Zeichner auf ein städtisches Bureau. Eintritt sofort (147).

Une maison de construction en France demande comme dessinateur un jeune ingénieur-mécanicien parlant la langue française et comprenant l'anglais. Plus tard il serait chargé des voyages à l'étranger (146).

Ein Maschinenconstructeur, im Bau von Locomotiven, auch kleineren von Secundärbahnen bewandert, nach Süddeutschland (133).

Ein Maschinen-Ingenieur, im Construiren und in französischer Correspondenz bewandert (137).

Stellensuchende Mitglieder.

Architekten, bei einer Bahngesellschaft als Bureauchef (402).
gegenwärtig auf einem städtischen Bauamte (403).
Maschineningenieure, für Turbinen, Appretur und Färberei-Maschinen (25).
für Eisenbahn-Maschinendienst (71, 151, 509, 605).
Eisenbahningenieure früher beim Bahnbau (126, 133, 163, 767).
Ingenieure für Civilbau (283, 346, 416, 730, 816).

Redaction: H. PAUR, Ingenieur.