

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 8/9 (1878)
Heft: 21

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.01.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Einnahmen der Schweizerischen Eisenbahnen.

| Namen der Gesellschaften und der einzelnen auf spezielle Rechnung betriebenen Linien. | Länge im Betrieb. | | Zeitraum: 1.-30. April | | | | | | | |
|---|----------------------|------|------------------------|-----------|-----------|------------------|------|----------------|-------|-----------|
| | 1878 | 1877 | Im Ganzen | | | Personenverkehr. | | Per Kilometer. | | |
| | | | 1878 | 1877 | Differenz | 1878 | 1877 | 1878 | 1877 | Differenz |
| | Kil. | Kil. | Fr. | Fr. | Fr. | % | % | Fr. | Fr. | Fr. |
| Nordostbahn | | | | | | | | | | |
| Stammnetz (einschliesslich der linksufrigen Zürichseebahn eröffn. 20. Sept. 1873, Linie Sulgen-Gossau eröff. den 5. Juli 1876 und Winterthur-Coblentz eröff. den 1. Aug. 1876) Bülach-Regensberg | 392 | 373 | 941 000 | 963 556 | - 22 556 | 41 | 43 | 2 401 | 2 583 | - 182 |
| Zürich-Zug-Luzern | 64 | 64 | 94 300 | 89 114 | + 5 186 | 50 | 56 | 1 473 | 1 392 | + 81 |
| Bötzbergbahn eröff. 2. August 1875 | 57 | 57 | 140 000 | 146 554 | - 6 554 | 27 | 30 | 2 456 | 2 571 | - 115 |
| Effretikon-Hinweil „ 17. „ 1876 | 23 | 23 | 10 400 | 10 454 | - 54 | 54 | 56 | 452 | 455 | - 3 |
| Centralbahn Gäubahn 59 Kil. eröff. 4. Dec. 1876 | 299 | 299 | 740 000 | 879 734 | -175 374 | 41 | 39 | 2 355 | 2 942 | - 587 |
| Basler Verbindungsbahn | 5 | 5 | 18 850 | 19 241 | - 391 | 13 | 15 | 3 770 | 3 848 | - 78 |
| Aarg. Südbahn 9 Kil. eröff. 1. Juni 1875 | 29 | 29 | 10 200 | 13 500 | - 3 300 | 60 | 61 | 352 | 466 | - 114 |
| Wohlen-Bremgarten eröffnet 1. September 1876 | 8 | 8 | 1 400 | 1 618 | - 218 | 67 | 69 | 175 | 202 | - 27 |
| Suisse Occidentale Murten-Fräschels 13 Kmt. eröffnet den 12. Juli 1876. — Jougne-Eclépens (Vallorbes-Grenze 3 Kilom. eröff. 1. Juli 1875) | 487 | 487 | 867 000 | 1 086 752 | -219 752 | 47 | 43 | 1 780 | 2 232 | - 452 |
| Ligne du Simplon ^e | 89 | 80 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Bulle-Romont | 19 | 19 | 14 900 | 17 300 | - 2 400 | 31 | 30 | 784 | 911 | - 127 |
| Lausanne-Echallens | 15 | 15 | 6 593 | 6 551 | + 42 | 84 | 85 | 440 | 437 | + 3 |
| Vereinigte Schweizerbahnen | 283 | 283 | 480 400 | 504 710 | - 24 310 | 52 | 55 | 1 698 | 1 783 | - 85 |
| Toggenburgerbahn | 26 | 26 | 22 400 | 23 644 | - 1 244 | 60 | 62 | 862 | 909 | - 47 |
| Wald-Rüti eröff. 29. Sept. 1876 | 7 | 7 | 4 300 | 5 034 | - 734 | 65 | 64 | 614 | 719 | - 105 |
| Jura-Bernbahn. | | | | | | | | | | |
| Jura bernois Section Porrentrui-Delle com- prise | 256 | 238 | 432 000 | 355 699 | + 76 301 | 45 | 54 | 1 688 | 1 495 | + 193 |
| Bern-Luzern (Langnau-Luzern 59 Kilom.) ... | 95 | 95 | 74 000 | 93 396 | - 21 396 | 54 | 52 | 779 | 983 | - 204 |
| Gotthardbahn: | | | | | | | | | | |
| Biasca-Bellinzona-Locarno | 41 | 41 | 28 800 | 33 060 | + 4 260 | 72 | 80 | 702 | 806 | - 104 |
| Lugano-Chiasso | 26 | 26 | 17 600 | 17 857 | - 257 | 83 | 86 | 677 | 687 | - 10 |
| Appenzeller-Bahn: | | | | | | | | | | |
| Winkeln-Herisau ... 5 Kil. eröff. 12. Apr. 1875 | 15 | 15 | 14 650 | 14 395 | + 255 | 60 | 69 | 977 | 960 | + 17 |
| Herisau-Urnäsch ... 10 Kil. „ 21. Sept. 1875 | | | | | | | | | | |
| Tössthalbahn eröff. 4. Mai 1875, Bauma-Wald er- öffnet 15. November 1876 | 40 | 40 | 24 226 | 25 738 | - 1 512 | 57 | 60 | 606 | 643 | - 37 |
| Uetlibergbahn. | | | | | | | | | | |
| Zürich-Uetliberg * eröff. 12. Mai 1875 | 9,1 | 9,1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Emmenthalbahn. | | | | | | | | | | |
| Solothurn-Burgdorf eröff. 26. Mai 1875 | 24 | 24 | 15 700 | 17 355 | - 1 655 | 46 | 49 | 654 | 723 | - 69 |
| Schweiz. Nationalbahn. eröff. 17. Juli 1875. | 75 | 75 | 42 900 | 52 790 | - 9 890 | 49 | 57 | 572 | 704 | - 132 |
| ferner eröff. 15. Oct. 1877. | 89 | — | 33 108 | — | — | 53 | — | 372 | — | — |
| Bödelibahn. | 9 | 9 | 9 700 | 12 221 | - 2 521 | 27 | 25 | 1 078 | 1 358 | - 280 |
| Wädenswil-Einsiedeln | 17 | — | 11 950 | — | — | 63 | — | 703 | — | — |

Anmerkung. — Von den mit * bezeichneten Bahnen sind die Ausweise der Einnahmen nicht eingelangt.

I Eiserne Tragbalken I

Den Herren Architecten, Baumeistern u. Bauunternehmern empfehlen wir hiermit unser reichhaltiges Lager von I-Balken und machen Tit. besonders darauf aufmerksam, dass Bau-Eisenconstruktionen (wie Säulen, Consolen, Lichthöfe, eiserne Treppen, etc. etc.) unsere Spezialität sind und wir eiserne Gebälke in fixer Länge, sowie mit etwa erforderlichen Bearbeitungen sofort liefern können.

Gebrüder Koch

1958] Eisengiesserei und mechanische Werkstätte in Zürich.

A. Keller, mechanische Werkstätte in Aarau,
liefert als Specialitäten:
Aller Arten Bierpressionen von Fr. 45 bis Fr. 400 und höher,
Circular- und Wasserpumpen für Bierbrauer, Küfer, Weinhand-
lungen und Oeconomien;
prima Cautschouc-Schläuche, Hähnen etc.;
Brauereieinrichtungen, Wasserleitungen und
Badeinrichtungen.

Prospectus stehen zu Diensten.
Wiederverkäufer erhalten Rabatt.

[3124