

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **8/9 (1878)**

Heft 6

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Toggenburger-Bahn.

In Folge Erstellung eines neuen Viaductes beim Rickenhofe, 2 Kilometer oberhalb der Station Wattwyl, wird die dortige eiserne Bahnbrücke (Gitterbrücke) von 13,70^m Länge und starker Construction in einigen Wochen vorrätig und hiemit zum Verkauf ausgeben; ebenso die früher dort bestandene Brücke von 4,07^m Länge.

Kauflustige sind zur Besichtigung eingeladen; Offerten wollen schriftlich an unterfertigte Stelle gemacht werden.

Wattwyl, 1. August 1878.

[M2862Z

Die Verwaltung der Toggenburgerbahn.



Verkauf von Abgangsmaterial.

Nachstehende obsoleete Materialien, bestehend aus:

circa 880	kg	Metallguss,
" 5000	"	Eisguss,
" 1400	"	Stahlguss,
" 300	"	Schmiedeseisen,
" 4000	"	Tiegelgusstahl,

werden hiemit zum Verkaufe ausgeben.

Die Kaufliebhaber belieben ihre Offerten, mit Preisangabe pro 100 kg, bis zum 20. August verschlossen und mit der Aufschrift: „Offert für den Kauf von obsoleeten Materialien“ versehen, dem Unterzeichneten einzureichen.

Die zum Verkaufe gelangenden Materialien können in der Zwischenzeit in der Werkstätte der Nordostbahn eingesehen werden und müssen innerhalb Monatsfrist nach erfolgtem Zuschlag und geleisteter Baarzahlung abgeführt werden.

Zürich, den 5. August 1878.

[3240

Namens der Direction,

Der Obergeringenieur für das Maschinenwesen:

In Vertretung:

Hoeltzenbein.

Wasserdichte Waggon- und Güterdecken

fabricirt in geschmeidiger und dauerhafter Waare [3236

J. O. SEIB in Rupprechtsau bei Strassburg im Elsass.

H. CROUAN

Ingénieur-Constructeur, ancien élève de l'Ecole centrale de Paris.

B. S. G. D. G.

Fournisseur de l'Administration générale des Postes etc.
71, rue Blanche, Paris.

Appareils élévateurs

de toutes Systèmes

Ascenseurs de Luxe

Ascenseurs simples, Monte-charges, Monte-plats hydrauliques et à bras.

Rhéomètre Giroud

ou frein automatique régulateur, applicable à tous les ascenseurs le seul rendant tout accident impossible.

(Concession unique et privilégiée pour son application aux ascenseurs)

Brevets spéciaux de la maison H. CROUAN relatifs aux ascenseurs.

1. Armature de sûreté pour pistons en fonte.
2. Manœuvre par cadres H. Cronan, 10 fois plus douce que toutes les manœuvres employées jusqu'ici; la seule permettant l'arrêt automatique de l'ascenseur fonctionnant à vide, à l'étage d'où on l'a appelé.
3. Distributeurs rotatifs, tout bronze, inoxydables, ne nécessitant aucun nettoyage, aucun entretien.
4. Indicateurs d'étages à cadrans.

[3235

NB. — La Maison se charge de l'exécution d'ascenseurs en tout style, répondant à l'architecture du bâtiment.

Charpente et serrurerie d'art. — Travaux en fer de toute nature.

Bauverwaltung der Stadt Zürich.

Bauausschreibung.

Die Herstellung der Abzugscanäle im Industriequartier an der Limmat nebst der Verlängerung der städtischen Sammelcanäle soll in Accord vergeben werden. Sämtliche Canäle sind aus Béton herzustellen. Die zu vergebende Arbeit betrifft:

- 2200^m Canäle von eiförmigem Profil,
- 4000^m Röhrencanäle.

Pläne und Uebernahmebedingungen liegen vom 12. August an im städtischen technischen Bureau Rüden, 2. Etage, zur Einsicht auf und können die Bedingungen daselbst auch gedruckt bezogen werden.

Uebernahmsofferten sind bis zum 26. August schriftlich und verschlossen mit der Bezeichnung: „Uebernahmsofferte für Canal-Arbeiten“ an den Unterzeichneten einzureichen. [3242

Zürich, den 5. August 1878.

Der Bauherr:

A. Vögeli-Bodmer.

3234]

Strassburg, den 31. Juli 1878.

Bekanntmachung.

Am 1. August d. J. treten im nordwestdeutschen Verbands zwischen Basel und der hannoverschen Station Nörten directe Frachtsätze für Güter des Specialtarifs II beziehungsweise A 2 in Kraft. Das betreffende Ergänzungsbblatt zum 41. Tarifheft wird von der Güterexpedition Basel abgegeben.

Kaiserliche General-Direction

der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

Die

Telegraphen-Werkstätte

von Hasler & Escher in Bern,

empfiehlt sich für Uebernahme folgender Arbeiten:

1. **Telegraphen-Apparate** mit allen Zubehörenden.
2. **Electriche Läuteinrichtungen** für Gebäude und Schiessplätze.
3. **Electriche Uhren** und **Thurmuhren**.
4. **Inductionsapparate** und **Batterien** für ärztlichen Gebrauch.
5. **Pegel-Instrumente** und **Wasserstands-Telegraphen**.
6. **Blitzableiter**.
7. **Physikalische Instrumente** jeder Art.
8. **Kleinere Maschinen** und **alle mechanischen Arbeiten** sowie deren **Reparaturen**. [3241

Cementprüfung.

Ich richte an alle für diesen Gegenstand Interessirte die Bitte, den von mir construirten und in Deutschland allgemein angenommenen Normalapparat nur allein von dem Chemischen Laboratorium für Thonindustrie, Berlin, Fenn-Strasse 14 zu beziehen. — Unberechtigten Händlern habe ich den Verkauf verboten. [3238

Dr. H. Frühling.

Berlin.

Weisses Lager-Metall

von

Wilhelm Bitter in Bielefeld,

für directen Guss um Transmissionswellen, Radaxen etc. Vortheilhafteste Benützung. Grosse Dauerhaftigkeit. Alleinverkauf und Lager für die Schweiz bei den Herren

Krell & Gürtler in Winterthur.

Prospecte und Zeugnisse dort zur Verfügung. [3237

ASPHALT

J. T. ZETTER in Solothurn, Concessionär

der Asphaltminen des Val de Travers (Neuchâtel Asphalt Company limited), der Asphaltminen von Seyssel (Compagnie générale des Mines d'Asphalte)

liefert:

Roh-Asphalt in Pulverform für Asphalt-Fahrstrassen und Brücken (Asphalt comprimé).

Asphalt-Mastic in gegossenen Laiben für alle Arten Arbeiten in Asphalt coulé, als: Trottoirs, Altanen, Corridors, Keller, Waschküchen, Stallungen, Brauereien, Käsereien etc., für Isolirschiechten, Asphalt-Beton etc.

Natürlicher Erdtheer (Goudron) zum Schmelzen des Asphalt, zum Ueberziehen von Mauern gegen Feuchtigkeit, zum Anstreichen von Wasserleitungsröhren etc. [3047

