

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 8/9 (1878)  
**Heft:** 22

## **Sonstiges**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 30.01.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

haben den bestimmten Auftrag, auf die Verträge mit Orell Füssli & Co. gar nicht einzutreten. Diesen muss man Rechnung tragen. Eine Spaltung sei mit der Gründung gar nicht beabsichtigt.

Nach einer weitem kurzen Discussion, in welcher besonders die Nachttheile des § 5 des Entwurfs der neuen Bauzeitung hervorgehoben wurden und während welcher noch Herr Murall sein Bedauern darüber ausspricht, dass sich im Vereine jemand befinde, welcher den „Weinländer“ mit Berichten über den Schweizerischen Ingenieur- und Architektenverein versorgt, geht die Versammlung zur Beschlussfassung über und es wird mit 16 gegen 3 Stimmen beschlossen:

*Der Verein hat nach Anhörung der Referate erkannt, dass man sich für 1879 verpflichtet habe; es kann derselbe daher ein neues Organ nicht befürworten, will aber für das Jahr 1880 freie Hand haben und wünscht, dass der Delegirtenversammlung die Untersuchung der Frage übertragen werde.*

Der Gegenantrag, dahin gehend, dass die Delegirtenversammlung Mittel und Wege finde, die finanziellen Verhältnisse mit Orell Füssli & Co. zu lösen und ein neues Organ zu gründen, vereinigte nur 3 Stimmen auf sich.

Ferner wurde noch beschlossen, Mittwoch 4. Dezbr. eine Sitzung abzuhalten, in welcher die Delegirten vervollständigt werden sollen. Auf den gleichen Abend wird auch eine Ausstellung neuerer architektonischer Werke angeregt.

Als Mitglied wurde aufgenommen Herr Ingenieur Schenker. Schluss der Sitzung 11 Uhr. *Jy.*

\* \* \*

**Submissionsanzeiger.**

**Canton Zürich.**

Bezeichnung: *Eingabe für Bauarbeiten an Gmelin und Weber, Architekten in Zürich. Grab-, Maurer-, Steinhauer-, Verputz- und Zimmerarbeiten. Pläne und Bedingungen dortselbst.*

Termin 20. Dezember. — Bezeichnung: *Eingabe für Tössbrücke Friedthal an die Gemeindrathskanzlei Turbenthal. Eiserne Brücke von 37<sup>m</sup> Länge über die Töss bei Friedthal-Hutzikon. Baubedingungen dortselbst.*

**Canton Luzern.**

Termin 1. Dezember. — Bezeichnung: *Schulbaute Winikon an Gemeindamann Kaufmann in Winikon. Zimmer-, Schreiner-, Gypser- und Schlosserarbeiten. Baubeschreibung, Pläne etc. dortselbst.*

**Canton Bern.**

Termin 15. Dezember. — Bezeichnung: *Eingabe für Vermessung der Gemeinde Bangerten an Gemeindevorstand Christ. König oder an Gemeindevorstand Kocher in Bangerten (Amt Fraubrunnen).*

Termin 7. Dezember. — Bezeichnung: *Eingabe für Steinwürfe und Bauleitung der Juragewässer-Correction in Nidau. Circa 800 <sup>m</sup> Steine. Auskunft dortselbst.*

**Canton Genf.**

Termin 31. Dezember. — Bezeichnung: *Eingabe für Heizapparate an den Maire der Stadt Carouge bei Genf, Herrn A. Mathieu. Heizungen in die neuen Stadtschulen. Die Eingaben sollten enthalten: 1. Genaue Bezeichnung des Systems mit einem Plan. 2. Den Kostenvoranschlag. 3. Die ungefähre Dauer und Haltbarkeit der Apparate und den täglichen Verbrauch an Brennmaterial. 4. Aufgabe von Referenzen und ausgeführten Arbeiten dieser Art. Die Gebäudepläne liegen dortselbst auf.*

**Canton St. Gallen.**

Termin 5. Dezember. — Bezeichnung: *Eingabe für Lieferung von Eisen zu Brückenumbauten an Präsident L. Mannhart in Flums, Cant. St. Gallen. 140 Centner Façoneisen und 150 Centner Zoreisen. Pläne und detaillirte Angaben dortselbst.*

\* \* \*

**Chronik.**

**Cantone.**

*Zug.* Die Wasserversorgung der Stadt Zug naht ihrer Vollendung. Die Röhrenleitung zwischen Schönbrunn und Zug ist fertig gelegt.

*Obwalden.* Die Melchaa-Correction, welche von der letzten Landsgemeinde beschlossen worden ist, wird nach einer Vollziehungsverordnung, welche der Kantonsrath eben erlassen hat, in Regie ausgeführt.

*Zürich.* Am 21. November fand eine Versammlung von Nordostbahnobligationären statt; dieselbe war zum Zwecke, gegen die Verpfändung der Nordostbahn zu protestiren, einberufen worden. Das Resultat war jedoch ein gerade gegentheiliges, indem beschlossen wurde, den Bundesrath zu ersuchen, die formelle Erledigung der Verpfändung der Nordostbahn als das einzige Mittel, das Unternehmen vor dem drohenden Untergange zu bewahren, nach Kräften zu beschleunigen.

**Eisenbahnen.**

*Gothardtunnel.* Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche Göschenen 25,90<sup>m</sup>, Airolo 25,90<sup>m</sup>, Total 51,80<sup>m</sup>, mithin durchschnittlich per Arbeitstag 7,40<sup>m</sup>.

\* \* \*

**Eisenpreise in England**

mitgetheilt von Herrn Ernst Arbenz (Firma: H. Arbenz-Haggenmacher) Winterthur.

Die Notirungen sind Franken pro Tonne.

**Masselguss.**

Glasgow	No. 1	No. 3	Cleveland	No. 1	No. 2	No. 3
Gartsherrie	64,40	60,00	Gute Marken wie:	50,00	—	46,00
Coltness	66,25	60,00	Clarence, Newport etc.	51,05	—	48,15
Shotts Bessemer	79,40	—	f. a. b. in Tees	—	—	—
f. a. b. Glasgow	—	—	South Wales	—	—	—
Westküste	No. 1	No. 3	Kalt Wind Eisen	—	—	—
Glengarnock	60,00	55,65	im Werk	—	—	—
Eglinton	—	—	—	—	—	—
f. a. b. Ardrossan	—	—	—	—	—	—
Ostküste	No. 1	No. 3	Zur Reduction der Preise wurde nicht	—	—	—
Kinneil	—	69,40	der Tagescurs, sondern 1 Sch. zu	—	—	—
Almond	57,50	56,25	Fr. 1, 25 angenommen.	—	—	—
f. a. b. im Forth	—	—	—	—	—	—

**Gewalztes Eisen.**

South Staffordshire	North of England	South Wales
Stangen ord.	150,00 — 162,50	131,25 — 137,50
best	181,25 — 187,50	143,75 — 150,00
best-best	187,50 — 203,15	168,75 — 175,00
Blech No. 1—20	187,50 — 212,50	193,75 — 200,00
„ 21—24	212,50 — 250,00	190,95 — —
„ 25—27	168,75 — —	— — —
Bandeseisen	175,00 — 187,50	— — —
Schienen 30 Kil. und mehr	128,15 — 137,50	125,00 — 131,25
franco Birmingham	im Werk	im Werk

\* \* \*

**Verschiedene Preise des Metallmarktes.**

pro Tonne loco London.

**Kupfer.**

Australisch (Walleroo)	Fr. 1712,50	—
Best englisch in Zungen	1625,00	1650,00
Best englisch in Zungen und Stangen	1725,00	—

**Zinn.**

Holländisch (Banca)	Fr. —	—
Englisch in Zungen	1675,00	1700,00

**Blei.**

Spanisch	Fr. 375,00	—
----------	------------	---

**Zink.**

Englisch in Tafeln	Fr. 512,50	518,75
--------------------	------------	--------

\* \* \*

**Stellenvermittlung**

für die Mitglieder der

**Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.**

Sämmtliche Correspondenzen sind an den Chef der Stellenvermittlungs-Commission H. Paur, Ingenieur, Bahnhofstrasse, Münzplatz, Nr. 4, Zürich, einzusenden.

**Stellensuchende Mitglieder.**

Ein erfahrener Maschinentechner wünscht eine selbstständige Stelle, unter Umständen würde er sich auch an einem Geschäfte mit Fr. 20—30 000 beteiligen (830).

Alle Einsendungen für die Redaction sind zu richten an

JOHN E. ICELY, Ingenieur, Zürich.