

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 10/11 (1879)
Heft: 13

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESSEN

Bd. X.

ZÜRICH, den 29. März 1879.

N^o 13.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Samstag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltener Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

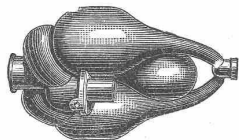
Le „Chemin de fer“ paraît tous les samedis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal.

Abonnement. — Suisse: fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

PATENT.
technisches Bureau
von
J. Brandt & G. W. Nawrocki
Civil-Ingenieure
BERLIN W., Leipziger-Str. 124.
[3397]



[3380]

Das bereits in 2. Auflage erschienene, allen Leidenden auf's Wärmste zu empfehlende illustrierte Buch:
„Die Brust- und Lungenkrankheiten“
enthält allgemein-verständliche, sehr leicht zu befolgende Anweisungen zur Selbstbehandlung u. Heilung dieser Leiden. Preis 35 fr. 8. 23 *) Ausfuhr. Prospect verfenbet gratis und franco Ch. Hohenleitner in Leipzig und Basel.

*) Vorräthig bei Th. Hohenleitner, Basel, welcher dasselbe gegen 85 Ct. in Briefmarken überall hin versendet. [3347a]

Fabrication spéciale de TUYAUX EN FONTE
coulés verticalement pour conduites d'eau, gaz et vapeur.

Jahiet, Gorand, Lamotte & Co.
à Ottange.

Bureau à Paris, 55, Boulevard de Strasbourg. [3328]

Agence générale pour la Suisse:
H. Kägi & Cie., à Winterthour.

95%

garantirtes Vacuum
für

Dampfmaschine-Condensatoren

von G. Brinkmann & Co., Witten.

Auch schon bestehende, aber nicht gut functionirende Condensationsanlagen lassen sich eventuell leicht umändern. — Auskunft vom Vertreter:

[3412] E. BLUM, techn. Bureau, Zürich.

Eine grössere, leistungsfähige Maschinenfabrik Mitteldeutschlands, welche sich vorzugsweise mit der Einrichtung von Brauereien, Mahlmühlen und Holzschleifereien beschäftigt, sucht einen gewandten, tüchtigen und erfahrenen Ingenieur als Reisenden zu engagiren. Sprachkenntnisse erforderlich. Reflectanten belieben ihre Adresse mit Angabe der bisherigen Thätigkeit und Zeugnisabschriften unter Chiffre R. C. 48 an die Annoncen-Expedition von Rudolf Mosse in Chemnitz einzusenden.
[M Ch. 3020 L]

PH. O. OECHELHAUSER

Berlin SW., Grossbeerenstr. 89.

Ingenieur, Generalunternehmer

für Gas- u. Wasserwerke,

erbaut als Specialität combinirte

Gas- und Wasserstationen für Bahnhöfe und Werkstätten. [3380]

Schweizerische
Dynamitfabrik
in
Isleten bei Fribourg (Uri) (3330)
Dynamite
Isleten bei Fribourg (Uri)
Man wende sich
für alle Erkundigungen oder
Bestellungen an den Director
der Fabrik
ISLETEN

Reichard & Cie., Wien

III. B. Marxergasse Nr. 17

Technisches Bureau in

Patent-Angelegenheiten

in Alleiniger Verbindung mit der k. k. bestellten Kanzlei des E. Wurmbs. besorgen prompt und formgerecht Patente für Oesterreich-Ungarn, sowie für alle Länder. Prospekte auf Verlangen gratis und franco. [3361]

(3317)

TECHNISCHES

GESCHAEFT &

PATENT-BUREAU

BUSS, SOMBART & CIE.

PARIS. MAGDEBURG. LONDON.

Gotthardbahn-Gesellschaft.

Der am 31. März 1879 fällige Halbjahreszins der 5% Obligationen III. Serie der Gotthardbahn-Gesellschaft wird vom 31. d. Mts. ab gegen Einlieferung der betreffenden Coupons mit Fr. 25. — an den nachbezeichneten Zahlstellen ausbezahlt:

In der Schweiz: Bei der Hauptkasse der Gesellschaft in Luzern (Bellevue); bei der Schweiz. Kreditanstalt in Zürich; bei der Basler Handelsbank, dem Bankhause Bischoff zu St. Alban und dem Bankhause Rudolf Kaufmann in Basel; bei der Berner Handelsbank in Bern; bei der Aargauischen Bank in Aarau; bei der Bank in Winterthur; bei der Bank in Schaffhausen; bei der Banca Cantonale ticinese in Bellinzona; bei der Banca della Svizzera italiana in Lugano; bei dem Bankhause Pury & Cie. in Neuenburg und dem Bankhause Lombard Odier & Cie. in Genf.

Die Coupons müssen mit detaillirten Bordereaux begleitet sein, zu welchen die Formulare bei obigen Zahlstellen bezogen werden können. [M-891-Z]

Luzern, den 15. März 1879.

Die Direction der Gotthardbahn.

Gotthardbahn. Schwellen-Lieferung.

Die unterzeichnete Direction beabsichtigt, die Lieferung und Imprägnirung von 210,000 Stück Bahnschwellen, theils aus Eichen-, theils aus weichem Holz (für die Nordseite des Gotthard 110,000, für die Südseite 100,000 Stück) im Submissionswege zu vergeben. Termin für die Einreichung der Offerten am 5. April c. Die Bedingungen liegen im Bureau der Centralbauleitung in Luzern (Bellevue) zur Einsicht und zum Bezuge bereit. [M-916-Z]

Die Direction der Gotthardbahn.

Zu kaufen wird gesucht:

Ein noch in dienstfähigem Zustande befindliches, 4—5-pferdiges

Locomobil.

Offerten nebst Beschreibung und Preisangabe nimmt unter Chiffre O 657 Z die Annoncen-Exped. von Orell Füssli & Co. in Zürich entgegen. [3414]

Steingut-Röhren

von 5 bis 30 % Lichtweite, in geraden wie in allen Verbindungsstücken, schön geformt, vollständig glasirt, bestes Material für Wasser-, Rauch- und Abtritleitungen werden in Wagenladungen an Wiederverkäufer und Bauunternehmer franco. Jede Eisenbahnstation der Schweiz billigt geliefert durch [3406] Jakob Bär

in Arbon a. Bodensee, Schweiz. Muster und Preiscurant zu Diensten.

Asbest (Amiante)

in rohem Zustande sowie in Schnüren als vorthellhafteste Packung bei Dampfmaschinen und in Cartons zur Verdichtung v. Dampf-röhren in bester Qualität zu beziehen von [3396] Emanuel Bernoulli in Turin.

Leder-Riemenkitt,

liefert in bewährter Qualität [3418] Carl Hofmann, in Breslau, Tauenzienplatz 11.