

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **10/11 (1879)**

Heft 14

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. X.

ZÜRICH, den 5. April 1879.

N^o 14.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Samstag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltener Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer“ paraît tous les samedis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour reclamations etc. aux éditeurs du journal

Abonnement. — Suisse: fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

PATENT
von technisches Bureau
J. Brandt & G.W. v. Nawrocki
Civil-Ingenieure
BERLIN W., Leipziger-Str. 124.
[3397]

Unbrauchbare Feilen, 3283
auch zerbrochene, gesucht. Preis und Quantum mitzuthellen an H 99 postlagernd Düsseldorf.
3288

PATENT-BUREAU
Besorgung v. Patenten aller Länder, Deutschl. 30 Mk. Verwerthung u. Ankauf. Muster v. Marken. Registrirung. Führung v. Patentprocessen. Aufstellung technischer Projecte. Spec. Dampfkesselanlagen. Prospective gratis u. franco.
STOLZENBERG Ingenieur u. Pat. Adv. BERLIN ALTE Schönhauser Str. 53. 1861

Leicht schliessende amerik. **Patent-Schlösser** mit bequemen flachen Schlüsseln für ganze Bauten, sowie einzelne **Sicherheitsschlösser** zu Thüren, Kästen, Schränken etc. Vorhängeschlösser. Illustr. Preislisten mit Angabe der bereits ausgeführten Bauten versendet
Franz Spengler, Berlin, Markthalle D, Specialgeschäft [3371] für verbesserte Thürbeschläge.

Chromopyrographisches Institut MÜNCHEN
befasst sich mit Klar- und Matt-Aetzung, sowie mit allen in das Gebiet der feineren Glas-Technik einschlagenden Arbeiten insbesondere für [3378]
Kirchen — öffentliche Gebäude — Treppenhäuser — Verandas — Glasabschlüsse — Oberlichten — Laternen — Transparente Reclame-Tafeln etc.
Vertreter gesucht.

Asbest (Amiante)
in rohem Zustande sowie in Schnüren als vortheilhafteste Packung bei Dampfmaschinen und in Cartons zur Verdichtung v. Dampföhren in bester Qualität zu beziehen von [3396]
Emanuel Bernoulli in Turin.

GANZ & COMP.
Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft in Ofen und Ratibor. Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile. Vertretung in dieser Branche bei Herrn [3381] E. Pumpin, Ing., Winterthur.

Fabrique Suisse de **Dynamite** à ISLETTEN près FLUELEN (Ury) 3327
Dynamite
pour toutes les informations au Directeur de la Fabrique

Wer an Gicht, Rheumatis-mus oder Erkältungs-krankheiten leidet, versehe sich mit dem Buche:
Die Gicht. 35 fr. 5 B. *
Ausführlichen Prospect verf. gratis u. franco Ch. Hohenleitner, Leipzig u. Gafel.
*) Vorrätig bei Th. Hohenleitner, Basel welcher dasselbe gegen 85 Ct. in Briefmarken überall hin versendet. [3347b]

Eine grössere, leistungsfähige Maschinenfabrik Mitteldeutschlands, welche sich vorzugsweise mit der Einrichtung von Brauereien, Mahlmühlen und Holzschleifereien beschäftigt, sucht einen gewandten, tüchtigen und erfahrenen Ingenieur als Reisenden zu engagiren. Sprachkenntnisse erforderlich. Reflectanten belieben ihre Adresse mit Angabe der bisherigen Thätigkeit und Zeugnisabschriften unter Chiffre R. C. 48 an die Annoncen-Expedition von Rudolf Mosse in Chemnitz einzusenden.
[M. Ch. 3020 L. (3317)]
TECHNISCHES GESCHÄFT & PATENT-BUREAU BUSS, SOMBART & CIE. PARIS. MAGDEBURG. LONDON.

Beginn der Semester Anfang Mai u. Novbr. Staatlich concessionirte **Baugewerkschule zu Treuenbrietzen** Regierungs-Bezirk **Potsdam** Beginn d. Vorunterrichts Anfang April u. October. (3377)
Gesamtkosten des Schul-besuches pro Semest. v. 320 M. an. Meldungen an den Director Baumeister Kersten.

Die **PORTLAND-CEMENT-FABRIK C. H. Böcking & Dietzsch** Malstatt bei Saarbrücken, empfiehlt ihr seit dreizehn Jahren von vielen Eisenbahn- und Bergbau-Verwaltungen, Festungen, industriellen Anlagen und Kunststeinfabriken angewendetes und als vorzüglich anerkanntes Fabrikat. [3169]
Vertretungen: Hr. A. Giesker, Bau-technisches Bureau in Zürich.
Hr. August Brenner, Sohn, Baumaterialienhandlung, Basel.

Wasserdichte Waggon- und Güterdecken
fabricirt in geschmeidiger und dauerhafter Waare [3236]
J. O. SEIB in Rupprechtsau bei Strassburg im Elsass.

Vereinigte Rheinisch-Westphälische PULVER-FABRIKEN in **CÖLN**
Grösstes Institut
3320] seiner Art auf dem Continente, liefern alle Sorten Pulver sowie Dynamit, nebst Zubehör.

Hydraul. Aufzüge neuesten Systems
für Personen und Lasten,
vollkommene Sicherheit bietend
Dieselben benötigen kein Fundament, keinen Brunnenschacht, keinen besonderen Maschinenwärter und verursachen sehr geringe Betriebskosten
Ph. Mayer, Civil-Ingenieur, Wien. [3390]
Gumpendorferstrasse 35.

Unverbrennliche **Asbest-Dichtung,**
Dampfhahnen-Schmiere, Patent-Drahtplatte, Wasserstandsgläser, dreifach gekühlt, Enden verschmolzen, empfiehlt
R. Neddermann, Gummiwaaren-Fabrik, Strassburg i./E. [3400]