

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 10/11 (1879)
Heft: 25

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 16.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. X.

ZÜRICH, den 21. Juni 1879.

N^o 25.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Samstag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.
Abonnement — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer“ paraît tous les samedis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal.
Abonnement. — Suisse: fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

PATENT
 technisches Bureau
 von
 J. Brandt & G. W. Nawrocki
 Civil-Ingenieure
 BERLIN W., Leipziger-Str. 124.
 [3397]

Graphit-Pyrometer

und

Thermometer

mit weithin sichtbarer Scala bis 1200° C., patentirt, resp. gesetzlicher Nachahmung geschützt in fast allen civilisirten Staaten.

Flectometer

zum Messen der Durchbiegungen von Schienen und Trägern bei Bahnen und Brückenbauten. Unentbehrlich f. Eisenhüttenwerke. Deutsches Reichspatent Nr. 4917.

Steinle & Hartung

3464] Quedlinburg, Preussen. Prospekte auf Verlangen gratis.

Das bereits in 2. Auflage erschienene, allen Gebenden aufs Wärmste zu empfehlende illustrierte Buch:
„Die Brust- und Lungenkrankheiten“
 enthält allgemein-verständliche, sehr leicht zu befolgende Anweisungen zur Selbstbehandlung u. Seilung dieser Leiden. Preis 35 fr. 5. B. * Ausführl. Prospect verendet gratis und franco Ch. Hohenleitner in Leipzig und Basel.

*Vorrätig bei Th. Hohenleitner, Basel welcher dasselbe gegen 85 Ct. in Briefmarken überall hin versendet. [3347a]

Trocken-Einrichtungen

Liefert vorzüglich für alle Zwecke
 3410] J. H. Reinhardt,
 Würzburg.

3288
PATENT-BUREAU
 Besorgung v. Patenten
 aller Länder, Deutschl. 30 Mk.
 Verwerthung u. Ankauf. Muster v.
 Marken Registrirung. Führung v.
 Patentprocessen. Aufstellung technischer
 Projecte. Spec. Dampfesselanlagen.
 Prospekte gratis u. franco
STOLZENBERG Ingenieur u. Pat. Anw.
 BERLIN ALTE Schönhauser Str. 33.
 gegründet 1861.

Zur Saison
 empfehlen wir die soeben in unserm Verlage erschienene neueste Ausgabe der

Officiellen Uebersichts-Karte

der
 Schweiz. Eisenbahnen
 mit
 Angabe sämtlicher Stationen
 Preis Fr. 1. 50 Cts.

Diese vorzügliche Karte zeichnet sich ganz besonders durch ihre grosse Uebersichtlichkeit u. schöne Terrairdarstellung aus. Sie enthält sowohl alle im Betriebe befindlichen Bahnen der Schweiz, als auch die im Bau begriffenen und concedirten Linien.

Die Karte wird desshalb allen Touristen, Geschäftsreisenden, Bureaux u. s. w. angelegentlichst empfohlen. [O F 210 V]

Orell Füssli & Co.
 Verlagsbuchhandlung, Zürich.

PATENT
 u. techn. Bureau.
 Erfindungspatente für alle Länder werden prompt und billig vermittelt. Uebernahme von Fabrikeinrichtungen. Entwürfe und Pläne technischer Anlagen jeder Art. Projecte u. Devisen einzelner Maschinen. Anfertigung von Detailzeichnungen für Modellschreiner, Schmiede 3279] und Schlosser. Maschinen-Agenturen.
IMMER & BREUNING,
 Bärenplatz 95, Bern.

Reichard & Cie., Wien
 III. B. Marxergasse Nr. 17
 Technisches Bureau in
 Patent-Angelegenheiten

in Alleiniger Verbindung mit der k. k. bestellten Kanzlei des E. Wurmb. besorgen prompt und formgerecht Patente für Oesterreich-Ungarn, sowie für alle Länder. Prospekte auf Verlangen gratis und franco. [3361]

Kaltenthal bei Stuttgart.

Für

Eisenbahn-Bauunternehmer

Zwei Brems-Maschinen, sog. Bremsberge, neuester Construction, sammt je 320 m langem Stahldrahtseil von 26 mm Durchmesser, Alles in bestem Zustande, zum Betrieb auf schiefen Ebenen äusserst vorthellhaft anzuwenden, setzen dem Verkaufe aus und können dieselben jederzeit besichtigt werden. [3461]

Bauunternehmung

Wacker, Krämer & Rieth.

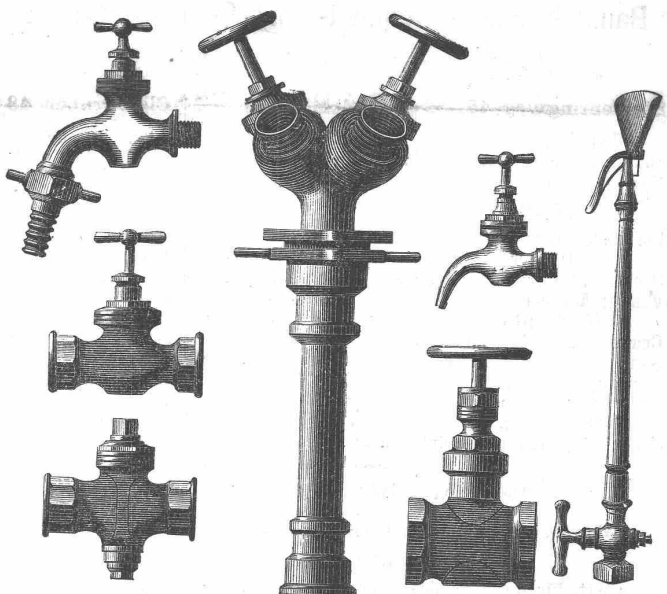
GANZ & COMP.

Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft in Ofen und Ratibor. Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile. Vertretung in dieser Branche bei Herrn [3381] E. Pumpin, Ing., Winterthur.

Schweizerische
 Dynamitfabrik (3396)
 Isleten bei Fluelen (Uri)
Dynamite
 Man wende sich
 für alle Erkundigungen oder
 Bestellungen an den Director
 ISLETEN

(3317)
**TECHNISCHES
 GESCHAEFT &
 PATENT-BUREAU**
BUSS, SOMBART & C^{ie}.
 PARIS. MAGDEBURG. LONDON.

Carl Oederlin, Baden (Schweiz)



Wasserversorgungsartikel. — Hahnen etc. für Gasbeleuchtung.
 Metallwaaren-Fabrik und Giesserei Rieden. [3437]

Schweizerisches Bundesgericht.**Versteigerung
der Schmalspurbahn Rigi - Kaltbad - Scheidegg.**

Nachdem die beiden zum Zwecke der Uebernahme der **Schmalspurbahn Rigikaltbad-Scheidegg** auf Grundlage der Concession angeordneten Versteigerungen resultatlos geblieben sind, hat das Bundesgericht die **Versteigerung dieser Bahn auf Abbruch** beschlossen und dieselbe auf **Montag den 21. Juli 1879** und wenn nöthig die folgenden Tage angesetzt.

Die Versteigerung findet je von **Vormittags 10 Uhr** an auf den **Stationen Kaltbad, First und Scheidegg** statt und beginnt bei der erstern Station. Sie umfasst folgende Gegenstände:

Grund und Boden der 6,75 $\frac{7}{10}$ m langen Eisenbahn, insbesondere die Stationsplätze in Kaltbad, First und Scheidegg, mit den darauf befindlichen Gebäulichkeiten, sowie die dazwischenliegenden Bahnstücke; Quader der Brückenpfeiler; den eisernen Oberbau von vier Brücken; zirka 10 000 Stück eingelegte Schwellen, zirka 360 Stück tannene und zirka 1500 Stück eichene Vorrathsschwellen; zirka 14 200 $\frac{m}{m}$ eingelegte Schienen, Laschen, Bolzen, Nägel, Weichen; eine Anzahl Bahnwärterbuden; techn. Bahneinrichtungen, 3 Locomotiven; 3 Personen- und Güterwagen, Maschinenausrüstungsgegenstände; das gesammte Werkstätteninventar; das Expeditionsdienst- und Bahndienstinventar; 1 Feuerspritze.

Die Steigerungsbedingungen sind zur Einsicht aufgelegt bei der Bundesgerichtskanzlei in Lausanne, den Staatskanzleien von Luzern und Schwyz, und dem Masseverwalter, Herrn Fürsprech Dr. Zemp in Luzern.
Lausanne, den 9. Juni 1879.

Im Namen des Bundesgerichtes:

Der Präsident:

J. Morel.

Der Gerichtsschreiber:

Hafner.

Best renommirte Röhren u. Façonstücke

innen und aussen glasirt
für Cloaken- und Wasserleitungen
aus der

Thonröhren-Fabrik DURLACH

Lager und Vertretung für die Ostschweiz

bei **B. A. STEINLIN zur Schlinge**
3463] **ST. GALLEN.**

Baumaterialien-, Asphalt- und Cement-Geschäft

Emanuel Baumberger

Steinenringweg 45 — BASEL — Claragraben 48

Den Herren Architekten und Bau-Unternehmern beehre ich mich anzuzeigen, dass meine Lager in nachfolgenden Bauartikeln stets auf's Beste assortirt sind:

Cement

Portland: St. Sulpice
Dyckerhoff
Grenobler: Porte de France
Vassy; Aarauer

Bodenplatten, als:

Cementplatten, -Echaillon Steinplatten
Saargem. Steingutplättchen, glatt u. gerippt, weiss, hellgelb u. schwarz, f. Kirchen, Hausgänge, Einfahrten etc.
Mosaikplatten (sog. Mettlacher) von den einfachsten und reichsten Dessins.

Steingut-Röhren

innen u. aussen glasirt, v. 5 — 30%
Lichtweite, mit sämmtl. Façonstücken,
Closet- u. Pissoirschaalen aus Steingut,
Porzellan u. email. Gusseisen.

Closet- u. Spühlapparate, Syphons etc.

Falzziegel u. Briquetten

Dachpappe
Feuerfeste Backsteine u. Erde
Schwarzkalk u. Gyps

Ganze Wagenladungen zu Fabrikpreisen.

Gleichzeitig empfehle ich mich zur Erstellung von

Asphalt- und Cementarbeiten

aller Art, für deren solide und meisterhafte Ausführung ich mehrjährige Garantie leiste.

Unter Zusage promptester und billigster Bedienung zeichne
achtungsvoll [3306]

Emanuel Baumberger.

Für Dampfkessel-Besitzer.

Garantirte Kesselstein-Lösung in Fässern von 20 bis 30 Kos. an. (Verbrauch ca. Ko. 1 per Monat und Pferdekraft.)

Prima Harz-, Säure- und Mineral-Oel, freies Maschinen-Oel, besser und billiger denn Oliven-Oel. (Medaille Paris 1867.)

Dampf- (Gas- und Wasser-) Röhren-Umdechtung (unverbrennlich, 25 à 30% Brennmaterial-Ersparniss.) Silberne Medaille Paris 1878.

Leder-Crème zur Erhaltung des Leders und Fabrikate daraus, in Büchsen à Kos. 1, 2 und 5 oder fassweise sind stets billigst zu haben bei

Carl Strütt, Basel.

Strassenbauten im badischen Schwarzwald.

Die Herstellung der 3490 $\frac{m}{m}$ langen Abtheilung III der Schlüchthalstrasse zwischen **Witznau** und **Uehlingen** (Richtung Waldshut-Bonndorf), welche für Erdarbeiten, Fahrbahn, Kunstbauten und Schutzanstalten zu 94 750 Mark veranschlagt und in sechs Loose getheilt ist, soll im Submissionswege vergeben werden und sind die dessfallsigen Angebote auf das Ganze oder einzelne Loose, in Prozenten des Voranschlags ausgedrückt, verschlossen, frankirt und mit der Aufschrift „Schlüchthalstrasse“ versehen, längstens bis

Samstag den 28. d. Mts., Vormittags 10 Uhr,

anher einzureichen.

Die bezüglichlichen Pläne, Bedingungen und Kostenüberschläge liegen bis dahin auf dem Baubureau in Witznau zur Einsicht auf, woselbst auch die weiter nöthigen Aufschlüsse gegeben werden. Uns unbekannte Bewerber haben sich bis zum Tage der Submission über Fähigkeit und den Besitz der nöthigen Mittel auszuweisen, widrigenfalls deren Gebote unberücksichtigt bleiben müssten.

Es wird noch besonders darauf aufmerksam gemacht, dass im Laufe dieses und des nächsten Jahres noch weitere Strassen- und Flussbauten in diesem Bezirke im Anschläge von rund 270 000 Mark zur Vergebung gelangen werden. [3460]

Waldshut, den 6. Juni 1879.

Grossh. Wasser- und Strassenbau-Inspection:
Hofeck.

Wasserdichte Waggon- und Güterdecken

fabricirt in geschmeidiger und dauerhafter Waare

J. O. SEIB in Rupprechtsau bei Strassburg im Elsass. [3236]

Mettlacher Mosaikplatten

sind in den gangbarsten einfachen und reichen Dessins stets vorrätig bei unserm Vertreter für die Schweiz

Herrn F. J. Becker in Basel,

welcher zu Fabrikpreisen, mit einem vereinbarten Aufschlage für Fracht-, Zoll- und Lagerspesen, ab seinem Lager verkauft, auf Wunsch jederzeit Naturmuster und Zeichnungen vorlegt und das Legen der Platten zu den Selbstkosten übernimmt.

Bei Bezügen von ganzen Wagenladungen von 10 000 Kilos fallen die Lagerspesen weg und werden die Sendungen direct von der Fabrik an ihren Bestimmungsort vorgenommen. Wiederverkäufer erhalten besondere Bedingungen.

Die Mettlacher Platten tragen auf der Rückseite den Firma-Stempel

„Villeroy & Boch — Mettlach“.

Jede weitere Auskunft über Muster, Pläne, Voranschläge, amtliche Prüfung der Platten etc. etc., ertheilen sowohl Herr **F. J. Becker**, als auch direct

Villeroy & Boch.

Mettlach, im Mai 1879.

[3452]

**Imprägnirte Bau- und Schnitthölzer
Einfriedigungs-Material**

in jeder gewünschten Dimension, **Werkzeug-Stiele** für Schaufeln, gedämpft oder geschnitten, Pickel, Hämmer aller Gattung in auserlesener Qualität des Holzes, mit den vorzüglichsten Maschinen angefertigt, liefert zu billigsten Preisen franco Bestimmungsort (1931)

Sihlwald-Langnau, den 31. Mai 1879.

[3457]

Städtische Forstverwaltung.

Draisinen für Eisenbahnen

mit eisernem Obergestell u. eisernen Rädern liefern in bewährter Construction

3264]

Hennicke & Goos, Hamburg.

Heliographisches Papier

Zeichnung weiss auf blauem Grunde, in jedem beliebigen Formate liefern zu Fr. 1. 20 per $\square m$.

Henggeler, Hämmerli & Cie.,
Landquart.

3455]