

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **10/11 (1879)**

Heft 7

PDF erstellt am: **22.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# EISENBAHN CHEMIN DE FER



SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. XI.

ZÜRICH, den 16. August 1879.

N<sup>o</sup> 7.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Samstag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

**Abonnement — Schweiz:** Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

**Ausland:** Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

**Annoncen-Preise.** — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Handr-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer“ paraît tous les samedis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamation etc. aux éditeurs du journal

**Abonnement. — Suisse:** fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne a tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

**Etranger:** fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

**Prix des annonces,** pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

**PATENT**  
von  
J. Brandt & G. W. v. Nawrocki  
Civil-Ingenieure  
BERLIN W., Leipziger-Str. 124.  
[3397]

(H 03098)

**Kgl. Rhein.-Westfäl.  
Technische Hochschule  
zu Aachen.**  
Beginn d. Winter-Semesters  
Anfang October, d. Sommer-  
Semesters nach Ostern.  
Programm von der Direction.

**A. Mecklenburg's  
wetterfeste Anstrichmasse**  
sog. Platinanstrichmasse der ehe-  
maligen Firma Pflug & Cie.,  
Kitzingen a. M.  
für  
**Eisenconstructions, feuchte  
Wände, Mauern und Holz-  
flächen etc.** [3486]  
Leipzig. — Georgenstr. 15f.

Im Verlage von Meyer & Zeller  
in Zürich, ist soeben in II. Auflage  
erschienen und durch alle Buch-  
handlungen zu beziehen:

**Der Secundärbetrieb  
normalspuriger Bahnen.**

Erläutert durch konkrete Reformvor-  
schläge für die schweiz. Nationalbahn.  
Eine Denkschrift  
von

**M. Pollacsek, Ingenieur.**  
Fr. 1. 30.

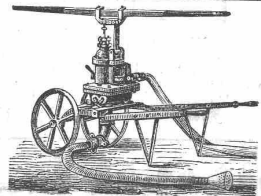
Die Regierung des Cantons Zürich  
hat die Verbreitung dieser Schrift  
durch den Druck beschlossen und so  
deren Bedeutung anerkannt.

Herr Pollacsek nimmt in seiner  
Brochure durchaus keinen Parteistan-  
dpunkt ein, er wendet sich auch nicht  
ausschliesslich an die Techniker, son-  
dern an das grosse Publikum und  
seine Vorschläge sind nicht allein für  
die Nationalbahn, sondern für das ge-  
samte Eisenbahnwesen von höchster  
Bedeutung. [3497]

**Trocken-Einrichtungen**  
liefert vorzüglich für alle Zwecke  
3410] **J. H. Reinhardt,**  
Würzburg.

**Reichard & Cie., Wien**  
III. B. Marxergasse Nr. 17  
**Technisches Bureau in  
Patent-Angelegenheiten**  
in Alleiniger Verbindung mit der  
k. k. bestellten Kanzlei des E. Wurmb.  
besorgen prompt und formgerecht Pa-  
tente für Oesterreich-Ungarn, sowie  
für alle Länder. Prospekte auf Ver-  
langen gratis und franco. [3361]

Schweizerische  
Dynamitfabrik (3324)  
Isleten bei Fribourg (Uri)  
**Dynamite**  
Man wende sich  
für alle Erkundigungen oder  
Bestellungen an den Director  
der Fabrik  
**ISLETEN**



**Omnia - Pumpen,**  
verbessertes System Noel,  
vielseitige Verwendung, solid, einfach,  
dauerhaft, grosse Leistung, wenig Kraft,  
billiger Preis, stets in drei Grössen auf  
Lager, bei [3490]  
**Wm. Knaust, Wien II., Miesbachg. 15.**  
Prospekte gratis und franco.

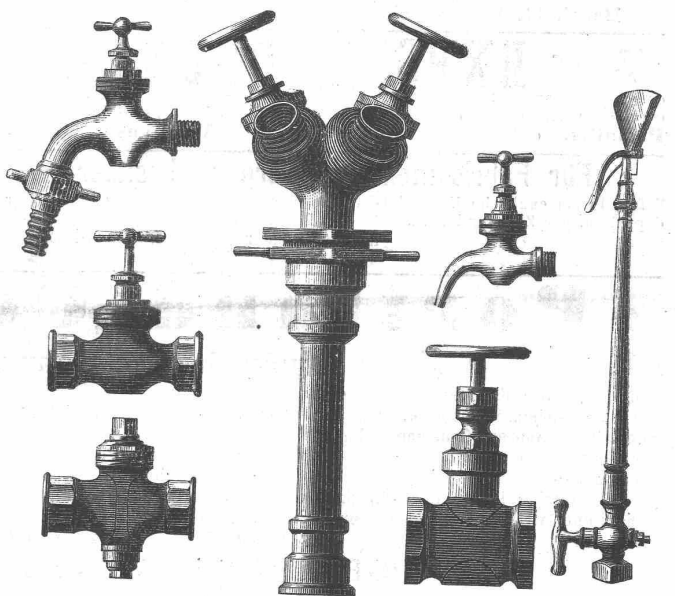
**Director-Gesuch.**  
In einer Dampfziegelei und Thon-  
waren-Fabrik mit Ringofen-Betrieb  
ist die Stelle eines technischen  
Directors für einen tüchtigen, er-  
fahrenen Fachmann zu sofortiger  
Besetzung offen.  
Einem solchen, der sich mit  
etwas Capital bei dem Geschäfte  
betheiligen könnte, wird der Vor-  
zug gegeben. Gute Zeugnisse u.  
zuverlässige Referenzen erforderl.  
Offerten sub Chiffre J C 202 be-  
fördert die Annoncen-Expedition  
H858Y] Haasenstein & Vogler, Bern.

**Graphit-Pyrometer**  
und  
**Thermometer**  
mit weithin sichtbarer Scala bis  
1200° C., patentirt, resp. gesetz-  
lich vor Nachahmung geschützt in  
fast allen civilisirten Staaten.  
**Flectometer**  
zum Messen der Durchbiegungen  
von Schienen und Trägern bei  
Bahnen und Brückenbauten. Un-  
entbehrlich f. Eisenhüttenwerke.  
Deutsches Reichspatent Nr. 4917.  
**Steinle & Hartung**  
3464] Quedlinburg, Preussen.  
Prospekte auf Verlangen gratis.

**GANZ & COMP.**  
Eisengiesserei und Maschinen-  
Fabriks-Actien-Gesellschaft  
in Ofen und Ratibor.  
Hartguss-Räder und Herztstücke,  
Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-  
Eisenbestandtheile. Vertretung in  
dieser Branche bei Herrn [3381]  
**H. Kägi & Co. in Winterthur.**

**Unbrauchbare Feilen,** 3423  
auch zerbrochene, gesucht. Preis  
und Quantum mitzuthellen an  
**H 99 postlagernd Düsseldorf.**

**Carl Oederlin, Baden (Schweiz)**



**Wasserversorgungsartikel. — Hahnen etc. für Gasbeleuchtung  
Metallwaaren-Fabrik und Giesserei Rieden.** [3487]

**Blitzableiter.**  
Zur Lieferung von Kupferbändern, Kupferdraht und Kupferdraht-  
seilen zu Blitzableitern empfiehlt sich das [3492]  
**Kupfer-Walzwerk**  
von **F. A. Hesse Söhne** zu Heddernheim b. Frankfurt a. M

**Concurrenz-Eröffnung.**

Die **Thurbrücke bei Bürglen** soll in einer Breite von 5 m. um 45 m. verlängert werden. Es wird anmit sowohl für den **Unterbau** als den **eisernen Oberbau** mit dem Beifügen Concurrenz eröffnet, dass Plan und Beschrieb bei dem unterzeichneten Departement eingesehen werden können, welches Uebernahms-offerten bis **20. August 1. J.** entgegennimmt.

Frauenfeld, 8. August 1879.

[3496

Strassen- und Baudepartement:  
Braun.**Baudepartement Basel-Stadt.****Bauausschreibung**

der **Foundations-, Maurer- und Steinhauer-Arbeiten** und des eisernen Oberbaues für die neue **untere Rheinbrücke in Basel.**

Für den Bau der untern Rheinbrücke in Basel werden zur Vergabung ausgeschrieben:

- Die **Foundationsarbeiten** nach pneumatischem System, die **Maurer- und Steinhauerarbeiten** und die **Rüstungen** im Gesamtbetrage von Fr. 1 297 564.
- Die **Erstellung** des vollständigen eisernen Oberbaues der Brücke, zu Fr. 565 000 berechnet.

Es werden diese Arbeiten entweder getrennt an zwei Unternehmer oder auch sammtthaft an eine Unternehmer-Gesellschaft vergeben.

Pläne und Bedingnishefte liegen auf dem Bureau des Cantonsingenieurs zur Einsicht auf und werden auf Verlangen an Uebernahmlustige gegen Deponirung eines Betrages von Fr. 100 abgegeben. Dieser Betrag wird an diejenigen zurück-erstattet, welche ein Uebernahms-offert einreichen.

Die Angebote sind für die Maurer- und Steinhauerarbeiten in Procenten des Voranschlags auszudrücken, für den eisernen Oberbau dagegen in Einheitspreisen pr. Tonne Schmiedeisen und Gusseisen anzusetzen. Im Uebrigen sind den Angeboten die erforderlichen Nachweise über die technische und finanzielle Befähigung des Unternehmers beizufügen.

Die Eingaben sind versiegelt und mit der Aufschrift „Angebot für den Rheinbrückenbau in Basel“ versehen, bis zum 30. September 1879, Abends, an das Secretariat des Baudepartements in Basel einzusenden. Jeder Eingaber bleibt für sein Angebot bis zum 31. December 1879 haftbar. [H 3247 Q

Basel, 11. August 1879.

**EXPORTEUREN**

empfehlend transparent gemalte und gedruckte Fenster-Rouleaux (window-shades) in jedem Genre die Rouleaux-Fabrik von **CARL RISCHBIETER** in Dessau. **Prämiirt. c3488]** Wien, 1873. **Verdienstmedaille.**

**Für Fabricanten und Bergwerksbesitzer**

liefert Prima englische Kernleder-Riemen in allen Dimensionen, einfach oder doppelten, per Zollpfund Mark 2,80 oder billigsten Meterpreis [3493  
die **Dortmunder Maschinenriemen-Fabrik**  
**Arnold Pingon.**

**Portland-Cement****Dyckerhoff & Söhne**

von anerkannt höchster Bindekraft, stets vollkommener Gleichmässigkeit und unbedingter Zuverlässigkeit für **Betonirungen, Wasserleitungen und Kanalisationen, Hoch- und Wasserbauten, wasserdichte Verputzarbeiten, Kunststeine, Röhren, Ornamente, Figuren etc.**

Je nach der Art der Verwendung liefern wir den Portland-Cement ganz nach Vorschrift rascher oder langsamer bindend (von 10 Minuten bis zu mehreren Stunden Bindezeit).

Die jetzige Productionsfähigkeit unserer Fabrikanlagen von über 200 000 Tonnen jährlich, sichert pünktliche Ausführung selbst der bedeutendsten Aufträge. [3424

Amöneburg bei Biebrich a. Rh. und in Mannheim.

**PORTLAND-CEMENT-FABRIK**

Dyckerhoff &amp; Söhne.

**Wasserdichte Waggon- und Güterdecken**

fabricirt in geschmeidiger und dauerhafter Waare [3226

J. O. SEIB in Rupprechtsau bei Strassburg im Elsass.

**Draisinen für Eisenbahnen**

mit eisernem Obergestell u. eisernen Rädern liefern in bewährter Construction

3264]

Hennicke &amp; Goos, Hamburg.

**Mettlacher Mosaikplatten**

sind in den gangbarsten einfachen und reichen Dessins stets vorrätzig bei unserm Vertreter für die Schweiz

**Herrn F. J. Becker in Basel,**

welcher zu Fabrikpreisen, mit einem vereinbarten Aufschlage für Fracht-, Zoll- und Lagerspesen, ab seinem Lager verkauft, auf Wunsch jederzeit Naturmuster und Zeichnungen vorlegt und das Legen der Platten zu den Selbstkosten übernimmt.

Bei Bezügen von ganzen Wagenladungen von 10 000 Kilos fallen die Lagerspesen weg und werden die Sendungen direct von der Fabrik an ihren Bestimmungsort vorgenommen. Wiederverkäufer erhalten besondere Bedingungen.

**Die Mettlacher Platten tragen auf der Rückseite den Firma-Stempel**

**„Villeroy & Boch — Mettlach“.**

Jede weitere Auskunft über Muster, Pläne, Voranschläge, amtliche Prüfung der Platten etc. etc., ertheilen sowohl Herr **F. J. Becker**, als auch direct

**Villeroy & Boch.**

Mettlach, im Mai 1879.

[3452



**F. Weber**  
Steindreher, Tourneur en pierre  
**Berne.** (3316)  
Empfehlend sich zur Anfertigung von Balustern (Doggen)  
Specialität. — Billigste Preise. — Prompte Bedienung

**J. FAYOD, St-TRIPHTON**

(Station der Westschweiz. Bahnen, Ct. Waadt)

empfehlend sich den Herren Architekten und Baumeistern zur Lieferung von

**Marmor- und Granit-Arbeiten**

aus schwarzem Marmor und Walliser Granit.

Specielle Preislisten stehen zu Diensten. [3478

Vertreter in Bern Herr Anselmier, Ingenieur.  
" " Zürich " Franz Salzbrenner.**DIE BURBACHER HÜTTE**

in Burbach bei Saarbrücken

liefert stets prompt

**I T C** Eisen von 100 bis 500 m/m Höhe, schön gewalzt und gerade gerichtet, unter billigster Berechnung.

Nähere Auskunft ertheilen

[3483]

Die Vertreter für die Schweiz:

H. Kägi &amp; Co. in Winterthur.

**PATENT**  
u. techn. Bureau.  
Erfindungspatente für alle Länder werden prompt und billig vermittelt. Uebernahme von Fabrikeinrichtungen. Entwürfe und Pläne technischer Anlagen jeder Art. Projecte u. Devisen einzelner Maschinen. Anfertigung von Detailzeichnungen für Modellschreiner, Schmiede 3279] und Schlosser.  
Maschinen-Agenturen.  
**IMMER & BREUNING,**  
Bärenplatz 95, Bern.

(3317)

**TECHNISCHES GESCHAFT & PATENT-BUREAU**  
**BUSS, SOMBART & C<sup>IE</sup>.**  
PARIS. MAGDEBURG. LONDON.

**Lichtpauspapier (Papier au ferro prussiate)**

liefert in vorzüglicher Qualität:

No. 1, dünn, 65<sub>m</sub> breit, à 75 Cts. per <sup>m</sup>/.No. 2, stark, 72<sub>m</sub> breit, à 90 Cts. per <sup>m</sup>/, sowie vortreffliches, nicht gelb werdendes Pauspapier von 110<sub>m</sub> Breite, pr. Rolle von 20<sup>m</sup> à Fr. 7 und 8. [c3366

A. Messerli, Zürich.