

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **10/11 (1879)**

Heft 10

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. XI.

ZÜRICH, den 6. September 1879.

N^o 10.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Samstag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der vierspaltigen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer“ paraît tous les samedis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal

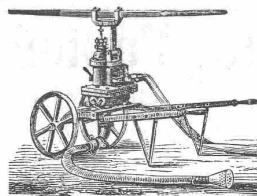
Abonnement. — Suisse: fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne a tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

PATENT.
von technisches Bureau
J. Brandt & G. W. v. Nawrocki
Civil-Ingenieure
BERLIN W. Leipziger-Str. 12A.
[3397]

Patent- u. technisch.
Bureau. Besorgung und Verwerthung v. Patenten aller Länder [3388]
Eugen Schultz,
Civil-Ingenieur
Mitglied des Vereins deutscher Patent-Anwälte.
Berlin W.
Französische Str. Nr. 16.



Omnia - Pumpen,
verbessertes System Noel,
vielseitige Verwendung, solid, einfach, dauerhaft, grosse Leistung, wenig Kraft, billiger Preis, stets in drei Grössen auf Lager, bei [3490]
Wm. Knaust, Wien II., Miesbachg. 15.
Prospecte gratis und franco.

Reichard & Cie., Wien
III. B. Marxergasse Nr. 17
Technisches Bureau in Patent-Angelegenheiten
in Alleiniger Verbindung mit der k. k. bestellten Kanzlei des E. Wurmb. besorgen prompt und formgerecht Patente für Oesterreich-Ungarn, sowie für alle Länder. Prospecte auf Verlangen gratis und franco. [3361]

GANZ & COMP.
Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft in Ofen und Ratibor.
Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile. Vertretung in dieser Branche bei Herrn [3381]
H. Kägi & Co. in Winterthur.

(3317)
TECHNISCHES GESCHÄFT & PATENT-BUREAU
BUSS, SOMBART & C^{IE}.
PARIS. MAGDEBURG. LONDON.

A. Mecklenburg's
wetterfeste Anstrichmasse
sog. Platinanstrichmasse der ehemaligen Firma Pfug & Cie., Kitzingen a. M. für
Eisenconstructions, feuchte Wände, Mauern und Holzflächen etc. [3486]
Leipzig. — Georgenstr. 15f.

Fabrique Suisse de Dynamite
ISLETEN près ELUELEN (Uri) 3327
Dynamite
S'adresser ou demander pour toutes les informations au Directeur de la fabrique Isleten

Otto Sack, Civil-Ingenieur u. Patentanwalt
Plagwitz-Leipzig,
übernimmt unter Zusage gewissenhafter Ausführung zu günstigen Bedingungen und mässigen Preisen alle ins Patentfach schlagenden Arbeiten. Beste Referenzen bezügl. erfolgreicher Verwerthung von Patenten.
Prospecte und Kostenanschlag gratis. (349b)

Rapports sur l'Exposition de 1878.
Les chemins de fer, examen des principaux types par Cossmann, Guillemant, Moreau et Sartiaux. 244 pages, 48 fig. et 33 planches.
Machines à vapeur, locomotives et machines pour tramways, par Gaudry et Luchard. 72 pages, 16 fig., 14 planches et 4 tabl. Fr. 11. —
Librairie
Orell Füssli & Co. à Zurich.

Trocken-Einrichtungen
Liefert vorzüglich für alle Zwecke [3410]
J. H. Reinhardt,
Würzburg.

JULIUS REITSCH
Dortmund in Westfalen

liefert ab seinen Rheinisch-Westfälischen Werken:
Façonschmiedestücke jeder Art, aus Eisen und Stahl.
Gussstahlfaçonguss- und Hartgussfabricate.
Rund-, Quadrat- und Flachstahl, gewalzt und geschmiedet.
Günstigste Zeugnisse von Kaiserlichen und Königlichen Behörden, Eisenbahnen und renommirten Werken stehen zu Diensten. [3501]

Soennecken's Kurrentfeder.

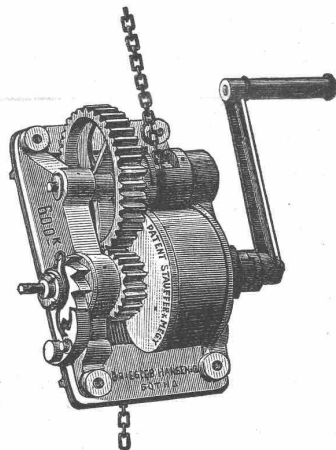
„Beste Feder gegen Schreibkrampf.“
„Beste Feder für schnelles Schreiben.“
„Diese Federn erleichtern das Schreiben, verschönern die Schrift und sind sehr dauerhaft.“
Niemand sollte diese unübertroffenen practischen Federn unversucht lassen!
Probeschachteln mit Gebrauchsanweisung zu 30 Pfg. (nebst dazu passendem Halter 50 Pfg.) in soliden Schreibmaterialienhandlungen vorrätig.
F. Soennecken's Verlag, Bonn und Leipzig.



3504]

EXPORTEUREN

empfiehlt transparent gemalte und gedruckte Fenster-Rouleaux (window-shades) in jedem Genre die Rouleaux-Fabrik von CARL RISCHBIETER in Dessau.
Prämiirt. c3488] Wien, 1873. Verdienstmédaille.



Wien 1873, dem Fortschritt.

Patent-Aufzüge
mit Regulirtrommel,
System Stauffer & Megy.

Empfohlen in [3468] den meisten techn. Zeitschriften.
Beliebiger Antrieb durch Kurbeln, Riemenscheibe oder Kettenrad. — Constante Fallgeschw. und überraschend einfache, sichere Handhabung:
„Aufwinden: Drehen der Kurbel,
„Herablassen: Druck nach rückwärts,
„Anhalten: Loslassen der Kurbel.“
Allein. Fabrikanten i. deutsch. Reich
Briegleb Hansen & Co., Gotha,
Eisengiesserei u. Maschinenfabrik.
„Deutsches Reichs-Patent.“

Wasserdichte Waggon- und Güterdecken

fabricirt in geschmeidiger und dauerhafter Waare [3226]
J. O. SEIB in Rupprechtsau bei Strassburg im Elsass.

Draisinen für Eisenbahnen

mit eisernem Obergestell u. eisernen Rädern liefern in bewährter Construction
Hennicke & Goos, Hamburg.

3264]