

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **10/11 (1879)**

Heft 6

PDF erstellt am: **22.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

# EISENBAHN CHEMIN DE FER



SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. X.

ZÜRICH, den 8. Februar 1879.

N<sup>o</sup> 6.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Samstag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

**Abonnement — Schweiz:** Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

**Ausland:** Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

**Annoncen-Preise.** — Preis der viergespaltener Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer“ paraît tous les samedis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal

**Abonnement. — Suisse:** fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

**Etranger:** fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

**Prix des annonces,** pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

Internationales

**PATENT**  
u. techn. Bureau  
Besorgung u. Verwerthung von Patenten in allen Ländern. Uebertragung v. Sonder-Patenten auf das Deutsche Reich. Registrirung von Fabrikmarken. Maschinen-Geschäft. Permanente Ausstellung neuester Erfindungen. (3053)

**J. Brandt & G. W. v. Nawrocki,**  
Mitglieder d. Vereins deutscher Patentanwälte.  
Berlin W. Leipziger Str. 124.

Eine grössere Maschinenfabrik mit Giesserei in der Schweiz, sucht einen tüchtigen Mitarbeiter, welcher die commerciellen Arbeiten selbstständig besorgen kann und auch die allgemeinen technischen Kenntnisse besitzt, die zur Führung eines solchen Geschäftes erforderlich sind. Anmeldungen unter Chiffre S. X. 407 nehmen Haasenstein & Vogler in Zürich entgegen. [H407Z]

**patente**  
für  
Oesterreich, Ungarn u. a. Länder  
besorgt das

**Patent- und techn. Bureau**  
3369] der  
„Oesterr. Montan-Zeitung“  
Wien, IV., Mayerhofgasse 4.

**Wasserdichte Leinen-Pläne und Waggon-Decken**

chemisch präparirt und unverstochlich, die nie kleben oder brechen und bei jeder Witterung ihre Elasticität behalten.

Uebernahme von Reparaturen zu den günstigsten Bedingungen.

Segeltuch zu Waggonbedachung bis 4<sup>m</sup> Breite in grösster Auswahl. Muster und Kosten-Anschläge gratis u. franco.

**Wolf & Speyer, Berlin S.,**  
Ma1728/1 B] Neue Jacobstrasse 5.

**Eine Dampfmaschine**

von ca. 20 Pferdekräften, mit Schwungrad, stehend, ohne Kessel, ist zu ausserordentlich billigem Preis zu verkaufen bei

**Samuel Uhlmann**  
unt. Heuberg 8, Basel.  
3363]

**Ein Architect,**

academisch gebildet, sucht eine Anstellung. Gefl. Offerten unter Chiffre O 3373 F an die Annoncen-Expedition c3373] Orell Füssli & Co., Zürich.

**Parquetfabriken** 3372

wollen unter Chiffre O 3372 Z an Orell Füssli & Co. in Zürich Preise einsenden für ca. 900 □<sup>m</sup> tannene Längeriemen, 36<sup>m</sup> dick, erste u. zweite Qualität, fix und fertig und gelegt franco Bahnhof Chur geliefert.

3288

**PATENT-BUREAU**  
Besorgung v. Patenten aller Länder, Deutschl. 30 Mk. Verwerthung u. Ankauf. Muster v. Marken Registrirung. Führung v. Patentprocessen. Aufstellung technischer Projecte. Spec. Dampfkesselanlagen. Prospekte gratis u. franco.  
**STOLZENBERG Ingenieur u. Pat. Anw.**  
BERLIN ATTE Schönhauser Str. 53.  
gegründet 1861

3347

**Die 110. Stritt**

Ausgabe von „Dr. Kiry's Naturheilmethode“ kann allen Kranken mit Recht als ein vortreffliches populär-medizinisches Buch empfohlen werden. Preis 1 Mark = 70 fr. s. B. zu beziehen durch alle Buchh. Leipzig, Richter's Verlags-Anstalt. „Auszug“ gratis und franco.

**PATENT**  
u. techn. Bureau.

Erfindungspatente für alle Länder werden prompt und billig vermittelt. Uebernahme von Fabrikeinrichtungen. Entwürfe und

Pläne technischer Anlagen jeder Art. Projecte u. Devise einzelner Maschinen. Anfertigung von Detailzeichnungen für Modellschreiner, Schmiede 3279] und Schlosser. Maschinen-Agenturen.

**IMMER & BREUNING,**  
Bärenplatz 95, Bern.

(3317)

**TECHNISCHES GESCHAEFT & PATENT-BUREAU**  
**BUSS, SOMBART & C<sup>IE</sup>.**  
PARIS. MAGDEBURG. LONDON.

**Patente für Oesterreich-Ungarn,** sowie für alle Länder (namentlich auch Deutschland) und deren Verwerthung besorgt prompt und fachgemäss das seit Jahren bestehende

**Intern. Patent- und techn. Bureau** von Reichard & Cie. in Wien, III. Marxergasse 17. [3361]

**Stelle-Gesuch.**

Ein junger Bautechniker, der 5 Cl. einer Baugewerbeschule besuchte und im Hoch- und Strassenbau erfahren ist, sucht sofort oder später Stellung. Zeugnisse zur Disposition. Gefl. Off. sub O 3374 F an die Annoncen-Exp. c3374] Orell Füssli & Co., Zürich.

Fabrique Suisse de Dynamite 3327  
ISLETEN près FLUELIEN (Uri)  
**Dynamite**  
S'adresser pour toutes les informations ou demandes au Directeur de la fabrique

**Die Völklinger Eisenhütte bei Saarbrücken**

liefert prompt und billigst

**ITC** Eisen von 100 bis 300 <sup>m</sup>/<sub>m</sub> Höhe,

**L** Eisen von 45/45 bis 130/130 und 225/80 <sup>m</sup>/<sub>m</sub>, schön gewalzt und gerade gerichtet.

Ferner **Eiserne Streckengestelle** für Tunnelbauten, sowie **Eiserne Langschwelen** und **Querschwelen** für Bahnbau.

Nähere Auskunft ertheilt [3332]  
Die General-Agentur für die Schweiz:  
**H. Kägi & Co. in Winterthur.**



**J. Weber**

Steindreher, Tourneur en pierre

**Berne.** (3316)

Empfehlte sich zur Anfertigung von Balustern (Doggen)

Specialität. — Billigste Preise. — Prompte Bedienung

**Bergische Stahl-Industrie-Gesellschaft**

vorm. Gebr. Böker & von der Nahmer,

**Remscheid,**  
empfehlte als Specialität:

**Schiebkarrenräder**

aus Tiegelgußstahl.

Billiger, leichter und doch wesentlich stärker und dauerhafter als alle anderen Räder.

c3357] **Deutsches Reichs-Patent No. 3190.**

**Wasserdichte Waggon- und Güterdecken**

fabricirt in geschmeidiger und dauerhafter Waare [3236

**J. O. SEIB in Rupprechtsau bei Strassburg im Elsass.**

Einsetz für hölzernen und eiserne Räder.



# Gotthardbahn-Gesellschaft.

## Einzahlung auf die Actien.

Unter Bezugnahme auf die Bekanntmachung vom 3. Dezbr. 1878 werden diejenigen Actionäre der Gotthardbahngesellschaft, welche die vierte Rate des Actien Capitals noch nicht saldirt haben, anmit aufgefördert, die Resteinzahlung von **Fr. 52. 22 oder Mark 41. 77**, nebst 6% Marchzins hierauf vom 31. Dezbr. 1878 bis zum Einzahlungstage, in der Zeit vom **31. Januar bis spätestens den 20. Februar nächsthin** zu bewerkstelligen und gleichzeitig die verfallenen Coupons Nr. 10, 11, 12, 13 und 14 abzuliefern.

Die Einzahlung kann erfolgen:

### In der Schweiz:

ausser bei der Casse der Gesellschaft in **Luzern**: in **Zürich** bei der Schweizerischen Creditanstalt; in **Basel** bei der Basler Handelsbank, dem Bankhause Bischoff zum St. Alban, dem Bankhause Rudolf Kaufmann; in **Bern** bei der Berner Handelsbank; in **Aarau** bei der Aargauischen Bank; in **Winterthur** bei der Bank in Winterthur; in **Schaffhausen** bei der Bank in Schaffhausen; in **Bellinzona** bei der Banca cantonale Ticinese; in **Lugano** bei der Bank der ital. Schweiz; in **Neuenburg** bei dem Bankhause Pury & Comp.; in **Genf** bei dem Bankhause Lombard, Odier & Comp.

### In Deutschland:

in **Berlin** bei der Discontogesellschaft; in **Cöln** bei S. Oppenheim, jun. & Co. und dem A. Schaffhausen'schen Bankverein; in **Frankfurt a./M.** bei M. A. von Rothschild & Söhne und bei der Filiale der Bank für Handel und Industrie, und

### In Italien:

(in Francs oder Lire in Gold)  
in **Rom, Florenz, Turin, Genua, Mailand, Venedig, Neapel und Livorno** bei der Nationalbank.

Bordereaux, mit welchen die Einzahlung begleitet werden soll, können bei den genannten Zahlstellen bezogen werden. Ebendasselbst steht auch ein Bericht über „Die Frage der Bruttoeinnahmen der Gotthardbahn“ zur Verfügung der Aktionäre.

Den Actionären der Gotthardbahn wird freigestellt, die **fünfte** Rate des Actien Capitals von Fr. 100 oder Mark 80 gleichzeitig mit der vierten Rate ebenfalls einzuzahlen, oder die Einzahlung — ausserordentliche Umstände, welche eine frühere Einzahlung erheischen sollten, vorbehalten — successive in Raten, deren Betrag dem Werthe der jeweils verfallenen Coupons gleichkommt, je am 30. Juni und 31. Dezember zu bewerkstelligen. Bis zum 30. Juni 1882 muss die Einzahlung der fünften Rate vollständig geleistet sein. Diejenigen Actionäre, welche die fünfte Rate vollständig einbezahlen, erhalten liberirte definit. vollständige Actientitel, welche während der Dauer der Bauzeit, d. i. bis zum 1. Juli 1882 mit jährlich 6% verzinset werden.

Luzern, den 21. Januar 1879.

(M303Z)

Die Direction der Gotthardbahn.

## Hanfgurt-Fabrik Richard Härtel

GERA, Reuss j. L.

Specialität:

Transporteur- oder Elevatorgurt und Aufzuggurt zu allen Zwecken, sowie Hanftreibriemen und Hanfschläuche billigst.

Prima-Referenzen, Preislisten und Muster zu Diensten. [3359]

## Bekanntmachung.

Am 1. Februar d. J. tritt ein Nachtrag II zum Theil I des Verbands-Gütertarifs der deutschen Eisenbahnverbände in Kraft, welcher

1. eine Zusatzbestimmung zu § 48 des Betriebs-Reglements und  
2. allgemeine Tarifvorschriften nebst Güterclassification enthält. Die mit einem Stern bezeichneten Bestimmungen haben erst vom 1. April d. Js. ab Gültigkeit.

Dieselben Bestimmungen werden auch im Localverkehr vom 1. k. Mts. bezw. 1. April ab zur Anwendung gebracht und wird ein entsprechender Nachtrag des Localgütertarifs ausgegeben werden.

Strassburg, den 28. Januar 1879.

[3375]

Kaiserliche General-Direction  
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

# ASPHALT

J. T. ZETTER in Solothurn, Concessionär

der Asphaltminen des Val de Travers (Neuchâtel Asphalt Company limited), der Asphaltminen von Seyssel (Compagnie générale des Mines d'Asphalte)

liefert:

*Roh-Asphalt* in Pulverform für Asphalt-Fahrstrassen und Brücken (Asphalt comprimé).

*Asphalt-Mastic* in gegossenen Laiben für alle Arten Arbeiten in Asphalt coulé, als: Trottoirs, Altanen, Corridors, Keller, Waschküchen, Stallungen, Brauereien, Käseereien etc., für Isolirsichten, Asphalt-Beton etc.

*Natürlicher Erdtheer* (Goudron) zum Schmelzen des Asphalt, zum Ueberziehen von Mauern gegen Feuchtigkeit, zum Anstreichen von Wasserleitungsröhren etc. [3047]

## Baumaterialien-, Asphalt- und Cement-Geschäft

### Emanuel Baumberger

Steinenringweg 45 — BASEL — Claragraben 48

Den Herren Architecten und Bau-Unternehmern beehre ich mich anzuzeigen, dass meine Lager in nachfolgenden Bauartikeln stets auf's Beste assortirt sind:

#### Cement

Portland: Dyckerhoff

Mannheimer (Espenschied)

Grenobler: Porte de France

Vassy; Aarau

Bodenplatten, als:

Cementplatten, - Echillon Steinplatten

Saargem. Steingutplättchen, glatt u.

gerippt, weiss, hellgelb u. schwarz,

f. Kirchen, Hausgänge, Einfahrten etc.

Mosaikplatten (sog. Mettlacher) von

den einfachsten und reichsten Dessins.

#### Steingut-Röhren

innen u. aussen glasirt, v. 5 — 30%

Lichtweite, mit sämtl. Façonstücken,

Closet- u. Pissoirschaalen aus Steingut,

Porzellan u. email. Gusseisen.

Closet- u. Spühlapparate, Syphons etc.

Cementplatten, - Saargem. Steingut

Falzziegel u. Briquetten

Dachpappe

Feuerfeste Backsteine u. Erde

Schwarzkalk u. Gyps

Ganze Wagenladungen zu Fabrikpreisen.

Gleichzeitig empfehle ich mich zur Erstellung von

#### Asphalt- und Cementarbeiten

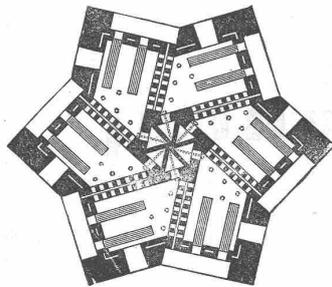
aller Art, für deren solide und meisterhafte Ausführung ich mehrjährige Garantie leiste.

Unter Zusicherung promptester und billigster Bedienung zeichne achtungsvollst [3306]

Emanuel Baumberger.

## Polygonaler Ofen

mit Rostenfeuerung und continuirlichem Betriebe für Kalk-, Ziegel- und Cementfabrication. (D. R.-Patent)



Grosse Vorzüge. Weitere Auskunft bei dem Erfinder

3360]

CARL FREITAG in Königslutter.

## DIE BURBACHER HÜTTE

in Burbach bei Saarbrücken

liefert stets prompt

I T L Eisen von 100 bis 500 m/m Höhe, schön gewalzt und gerade gerichtet, unter billigster Berechnung.

Nähere Auskunft ertheilt

[484]

Der Vertreter für die Schweiz:  
Carl Deggeller in Schaffhausen.

## Draisinen für Eisenbahnen

mit eisernem Obergestell u. eisernen Rädern liefern in bewährter Construction

3264]

Hennicke & Goos, Hamburg.