

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **10/11 (1879)**

Heft 11

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. X.

ZÜRICH, den 15. März 1879.

N^o 11.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Samstag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltener Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer“ paraît tous les samedis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamationes etc. aux éditeurs du journal

Abonnement. — Suisse: fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

Ausschreibung.

Ueber Erstellung einer 1200 *my* langen gusseisernen Brunnenwasserleitung in der Gemeinde St. Gallen wird hiermit Concurrenz eröffnet.

Die Pläne, Baubeschrieb und Vorschlag sind auf dem Bureau des Gemeindebaumeisters zur Einsicht aufgelegt, woselbst auch nähere Auskunft ertheilt wird, und die bezüglichen Offerten mit der Aufschrift „Angebot für die Brunnenwasserleitung“ bis zum 24. März 1879 franco und versiegelt einzulegen sind.

St. Gallen, 6. März 1879.
H 90 G] Das Gemeindebauamt.

Wetzikon

Ausschreibung von Bauarbeiten

Am Kempnerbache sind die Correctionsarbeiten von der Eisenbahnbrücke abwärts bis an die Gemeindegrenze Pfäffikon auf ca. 600 Meter Länge zu vergeben und wird hiemit Concurrenz eröffnet für die Uebernahme von Erd- und Mauerarbeiten, Flechtwerk und Steinpflasterungen.

Vorausmaasse, Pläne, Baubeschreibung u. Accordbedingungen können in der Gemeindevorstandskanzlei und die Profile auf dem Local eingesehen werden.

Uebernahmsofferten sind in Einheitspreisen schriftlich und verschlossen mit der Aufschrift **Bachcorrection Wetzikon** bis zum 24. März 1879 an die Gemeindevorstandskanzlei einzusenden. [3411]

Wetzikon, 11. März 1879.
Die bestellte Commission.

Zur Versendung liegt bereit
Betriebs-Einrichtungen

auf amerikanischen Eisenbahnen.
Im Auftrag Sr. Exc. des Hrn. Ministers für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten nach dem eingereichten Reiseberichte bearbeitet und herausgegeben von

H. Bartels,
Kgl. Eisenbahnbau- u. Betriebsinspector.
I
Bahnhofsanlagen und Signale.
Mit 13 Tafeln und 107 Holzschnitten.
gr. 8^o. geh. 16 M. [3408
Berlin, Februar 1879.
Ernst & Korn.

Trocken-Einrichtungen

liefert vorzüglich für alle Zwecke
3410] **J. H. Reinhardt,**
Würzburg.

GANZ & COMP.

Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft in Ofen und Ratibor. Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile. Vertretung in dieser Branche bei Herrn [3381 E. Pumpin, Ing., Winterthur.

Steingut-Röhren

von 5 bis 30 *cm* Lichtweite, in geraden wie in allen Verbindungsstücken, schön geformt, vollständig glasirt, bestes Material für Wasser-, Rauch- und Abtritteleitungen werden in Wagenladungen an Wiederverkäufer und Bauunternehmer franco jede Eisenbahnstation der Schweiz billigst geliefert durch [3406] **Jakob Bär**

in Arbon a. Bodensee, Schweiz.
Muster und Preiscurant zu Diensten.

Huber & Cie.

Kirchheim-Teck (Württemberg) empfehlen ihren seit 30 Jahren rühmlichst bekannten

Roman-Cement

unter Zusicherung billigster Preise und sofortiger Bedienung [c3409]

Fabrication spéciale de TUYAUX EN FONTE

coulés verticalement pour conduites d'eau, gaz et vapeur.

Jahiet, Gorand, Lamotte & Co.

à Ottange.
Bureau à Paris, 55, Boulevard de Strasbourg. [3328]

Agence générale pour la Suisse:
H. Kägi & Cie., à Winterthur.

Eine Dampfmaschine

von ca. 20 Pferdekraften, mit Schwungrad, stehend, ohne Kessel, ist zu ausserordentlich billigem Preis zu verkaufen bei

Samuel Uhlmann
3363] unt. Heuberg 8, Basel.



Wer an Gicht, Rheumatismus oder Erkältungskrankheiten leidet, verleihe sich mit dem Buche. Preis 35 fr. 8. 23. *) Ausführl. Prospect verf. gratis u. franco Ch. Hohenleitner, Kruggig u. Basel.

*)Vorrätig bei Th. Hohenleitner, Basel welcher dasselbe gegen 85 Ct. in Briefmarken überall hin versendet. [3347]



Schweizerische Dynamitfabrik in Isleten bei Fribourg (Suisse) [3396]
Dynamite
Man wende sich für alle Erkundigungen oder Bestellungen an den Director ISLETEN

PH. O. OECHELHAEUSER

Berlin SW., Grossbeerst. 89.
Ingenieur, Generalunternehmer für Gas- u. Wasserwerke, erbaut als Specialität combinirte Gas- und Wasserstationen für Bahnhöfe und Werkstätten. [3380]

Asbest (Amiante)

in rohem Zustande sowie in Schnüren als vortheilhafteste Packung bei Dampfmaschinen und in Cartons zur Verdichtung v. Dampfrohren in bester Qualität zu beziehen von [3396] **Emanuel Bernoulli in Turin.**

Mechanische Backsteinfabrik Zürich.

3407] Den Herren Architecten und Bauunternehmern empfehlen wir unsere hartgebrannten, **wetterbeständigen Backsteine, Kaminsteine etc.** und unsere mit der Maschine geformten **Dachziegel**, welche sich bereits einer grossen Beliebtheit erfreuen und für deren Haltbarkeit wir die übliche Garantie übernehmen.

Associé-Gesuch.

Zum Ankaufe und Betriebe eines ältern, best renommirten Etablissements, in vollem Gange, bestehend aus

Eisengiesserei und Constructionswerkstätte,

Säge mit zwei Gängen, Alles mit genügender Wasserkraft, nebst sonstigen Gebäuden, sucht Jemand einen sowohl practisch als theoretisch durchaus gebildeten **Maschinen-Techniker** mit ca. 150,000 Fr. verfügbarem Capital als Associé.

Das Etablissement liegt in der Central Schweiz, zunächst einer Eisenbahnstation und besitzt ca. 3 Juch. (1 *2/3*) eigenes Land, so dass eine allfällige Ausdehnung leicht möglich. (H242Y)

Einem intelligenten, strebsamen, jungen Manne, der sich etabliren möchte, ist aussergewöhnliche Gelegenheit geboten.

Ernstgemeinte Anfragen adressire man zur Weiterbeförderung an **Haasenstein & Vogler in Zürich** sub Chiffre T. R. 1077.