

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 12/13 (1880)
Heft: 16

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 06.02.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende „Eisenbahn“ nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagsbuchhandlung *Orell Füssli & Co.* direct abonniert werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Les **abonnements** au „Chemin de fer“ paraissent une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs *Orell Füssli & Co.* à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12. 50 pour l'Étranger. Prix du numéro 1 fr.

annoncen: Viergespaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupttitelzeile 50 Cts. = 40 Pf.

annonces: Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.

PATENT

von *Technisches Bureau*
J. Brandt & G. v. Nawrocki
Civil-Ingenieure
BERLIN W., Leipziger-Str. 124.
[3608]

Ein im Turbinen-, Dampfmaschinen- und Werkzeugmaschinenbau bewandert Ingenieur, der gegenwärtig auf einem grösseren techn. Bureau als erster Constructeur thätig ist, sucht seine Stellung zu wechseln. Gefl. Offerten unter W. H. 985 an die Annoncen-Expedition von H 31461] Haasenstein & Vogler in Leipzig.

Ein tüchtiger
Bautechniker,
der gut zeichnet, practische Erfahrung besitzt und wohl zu rechnen versteht, sucht mit einigem Capital als Theilnehmer oder Angestellter in ein Baugeschäft einzutreten.
Gefl. Offerten poste restante G D 830 St. Gallen. O 176 G

G. L. Tobler & Cie.
St. Gallen.
Specialität in
Amerik. Leder-Treibriemen
„Standard“ — Qualität v. Anton Heim in New-York. [H-418-G
Grosses, wohl assortirtes Lager

Büreau für Patentangelegenheiten
gegenüber dem Kaiserl. Patentamt.
J. BRANDT, Civil-Ingenieur
W. Berlin, Königgrätzerstr. 131
Maschinen-Commissions-Geschäft
[3517]

Patent- u. technisch.
Büreau. Besorgung und Verwerthung v. Patenten aller Länder [3383
Eug. Schults
Civil-Ingenieur
Mitglied des Vereins deutscher Patent-Anwälte.
BERLIN S. W.
Jerusalemstrasse Nr. 60.

Liegende, freistehende u. Wand-Dampf-Pumpen

in circa 60 verschiedenen Grössen und in den neusten Constructionen, zum Speisen und zum Pumpen der verschiedenartigsten Flüssigkeiten liefert unter Garantie ab Lager die **Maschinen-Fabrik** von **Weise & Monski** in Halle a. S. 3577] *Maschinenfabriken u. Händler erhalten hohen Rabatt.*

!Fast umsonst!

In Folge Liquidation der jüngst falliten grossen **Britannia-Silber-Fabrik** werden folgende 45 Stück äusserst gediegene **Britannia-Silbergegenstände** für nur 16 Franken, als kaum des vierten Theiles der Herstellungskosten, also **fast umsonst**, abgegeben und zwar:

- 6 Stück vorzügl. gute **Tafelmesser**, Britannia-Silberheft und Silberstahlklingen.
- 6 „ **Gabeln**, feinst. Britanniasilber.
- 6 „ schwere Brit.-Silb. **Speiselöffel**.
- 6 „ Brit.-Silb. **Kaffee- oder Theelöffel** bester Qualität.
- 1 „ massiv Brit.-Silb. **Oberschöpfer** schwerer Brit.-Silb. **Suppenschöpfer**.
- 6 „ feine Brit.-Silb. **Messerleger**.
- 6 „ **Austria-Tassen**, fein ciselirt.
- 1 „ Brit.-Silber **Salon-Tischglocke** mit Silberton.
- 1 „ **mas. Brodtkorb** durchbrochen
- 3 „ Brit.-Silber **Eierbecher**.
- 2 „ effectvolle Brit.-Silber **Salon-Tafelleuchter**.

45 Stück. Alle hier angeführten 45 Stück solide und practische Brit.-Silb.-Waaren kosten **zusammen nur 16 Fr.** — Das Britannia-Silber ist das einzige Metall, welches ewig weiss bleibt und von dem echten Silber, selbst nach 20jährigem Gebrauch, nicht zu unterscheiden ist, wofür garantirt wird. Adresse u. Bestimmungsort: **BLAU & KANN, General-Depot der Britannia-Silber-Fabriken, Wien (Oesterreich).** Versandt prompt gegen Post-Nachnahme (Postvorschuss) oder Geldeinsendung. Zoll- und Postspesen sehr gering. [3586

Fabrication von
Putzfäden und Effilochés
J. G. Wassermann
3558] in Frauenfeld.
Deutsches Bauhandbuch, IV. Heft,
soeben erschienen u. à 8 Fr. vorrätig bei [OF-S
Orell Füssli & Co. in Zürich.

A. Mecklenburg's
wetterfeste Anstrichmasse
(sog. Platinanstrichmasse)
für (c3597)
Eisenconstruktionen, feuchte Wände, Mauern und Holzflächen etc.
Leipzig. — Georgenstrasse 15 f.

Steinkohlen-Pech; schweres Theeröl; Creosotöl und sonstige Theer-Präparate verkauft billigst die **Chem. Fabrik in Pasing** bei München. [3617

Fabrique Suisse
de **Dynamite** 3547
à
ISLETTEN près FLUELIEN (Uri)
Dynamite
Gelatine explosive de Nobel
S'adresser pour toutes les informations ou demandes au Directeur de la fabrique
Isletten

Gotthardbahn.

Vergabung der Hochbauten.

Behufs Vergabung der Hochbauten der Gotthardbahn wird hiemit unter solchen Bauunternehmern, welche als bewährt bekannt oder in der Lage sind, ihre Leistungsfähigkeit in finanzieller und technischer Beziehung nachzuweisen, öffentliche Concurrenz veranstaltet.

Die zu vergebenden Arbeiten betreffen die Stationsgebäude der Gotthardbahn (Aufnahmsgebäude, Güterschuppen, Nebengebäude und Stationswärterhäuser), eventuell die Locomotivremisen, Wagenremisen und Wasserstationen und sind im Ganzen auf Fr. 1 030 000, eventuell auf Fr. 1 855 000 veranschlagt. Die Offerten sind in Einheitspreisen auf Nachmaass zu stellen, können einzelne Abtheilungen oder das Ganze umfassen und sind bis zum

5. Mai d. J., Abends,

der unterzeichneten Direction einzureichen.

Die Pläne, sowie sämtliche Vorschriften und näheren Bedingungen der Vergabung sind auf dem Centralbureau der Gotthardbahn vom 15. d. Mts. ab zur Einsicht aufgelegt.

Die freie Auswahl unter den Bewerbern, welche bei ihren Angeboten bis zum 31. Mai d. J. behaftet bleiben, wird ausdrücklich vorbehalten.

Luzern, den 11. April 1880. [M-1091-Z

Namens der Direction der Gotthardbahn:

Das Mitglied: **H. Dietler.**
Der erste Secretär: **Schweizer.**

Diplom A erster Preis für ausgezeichnete
Medaille Leistung Verdienst-Medaille
Breslau 1868. Kassel 1870. Wien 1873.
Goldene Medaille Höchste Auszeichnung im Internat. Wettstreit
Offenbach a. M. 1879. Arnheim (Holland) 1879.

Die Portland-Cement-Fabrik
Dyckerhoff & Söhne

in Amöneburg bei Biebrich a. Rh. und Mannheim
liefert ihr bewährtes vorzügliches Fabrikat in jeder Bindezeit unter Garantie für höchste Festigkeit und Zuverlässigkeit.
Productionsfähigkeit der Fabrik über 250,000 Tonnen pro Jahr.
Niederlagen an allen bedeutenden Plätzen. [3616