

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 12/13 (1880)  
**Heft:** 16

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 06.02.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Abonnements** auf die wöchentlich einmal erscheinende „Eisenbahn“ nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagsbuchhandlung *Orell Füssli & Co.* direct abonniert werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Les **abonnements** au „Chemin de fer“ paraissent une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs *Orell Füssli & Co.* à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12. 50 pour l'Étranger. Prix du numéro 1 fr.

**annoncen:** Vierspaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupttitel-seite 50 Cts. = 40 Pf.

**annonces:** Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.

PATENT

von *Technisches Bureau*  
**J. Brandt & G. v. Nawrocki**  
Civil-Ingenieure  
BERLIN W., Leipziger-Str. 124.  
[3608]

Ein im Turbinen-, Dampfmaschinen- und Werkzeugmaschinenbau bewandert Ingenieur, der gegenwärtig auf einem grösseren techn. Bureau als erster Constructeur thätig ist, sucht seine Stellung zu wechseln. Gefl. Offerten unter W. H. 985 an die Annoncen-Expedition von H 31461] Haasenstein & Vogler in Leipzig.

Ein tüchtiger  
**Bautechniker,**  
der gut zeichnet, practische Erfahrung besitzt und wohl zu rechnen versteht, sucht mit einigem Capital als Theilnehmer oder Angestellter in ein Baugeschäft einzutreten.  
Gefl. Offerten poste restante G D 830 St. Gallen. O 176 G

**G. L. Tobler & Cie.**  
St. Gallen.  
Specialität in  
**Amerik. Leder-Treibriemen**  
„Standard“ — Qualität v. Anton Heim in New-York. [H-418-G  
Grosses, wohl assortirtes Lager

Büreau für Patentangelegenheiten  
gegenüber dem Kaiserl. Patentamt.  
**J. BRANDT, Civil-Ingenieur**  
W. Berlin, Königgrätzerstr. 131  
Maschinen-Commissions-Geschäft  
[3517]

**P**atent- u. technisch.  
**Bureau.** Besorgung und Verwerthung v. Patenten aller Länder [3383  
**Eug. Schults**  
Civil-Ingenieur  
Mitglied des Vereins deutscher Patent-Anwälte.  
**BERLIN S. W.**  
Jerusalemstrasse Nr. 60.

**Liegende, freistehende u. Wand-Dampf-Pumpen**

in circa 60 verschiedenen Grössen und in den neusten Constructionen, zum Speisen und zum Pumpen der verschiedenartigsten Flüssigkeiten liefert unter Garantie ab Lager die **Maschinen-Fabrik** von **Weise & Monski** in Halle a. S. Maschinenfabriken u. Händler erhalten hohen Rabatt.



**!Fast umsonst!**  
In Folge Liquidation der jüngst falliten grossen **Britannia-Silber-Fabrik** werden folgende 45 Stück äusserst gediegene **Britannia-Silbergegenstände** für nur 16 Franken, als kaum des vierten Theiles der Herstellungskosten, also **fast umsonst**, abgegeben und zwar:  
6 Stück vorzügl. gute **Tafelmesser**, **Britannia-Silberheft** und **Silberstahlklingen**.  
6 „ **Gabeln**, feinst. **Britanniasilber**.  
6 „ schwere **Brit.-Silb. Speiselöffel**.  
6 „ **Brit.-Silb. Kaffee- oder Theelöffel** bester Qualität.  
1 „ massiv **Brit.-Silb. Oberschöpfer** schwerer **Brit.-Silb. Suppenschöpfer**.  
6 „ feine **Brit.-Silb. Messerleger**.  
6 „ **Austria-Tassen**, fein ciselirt.  
1 „ **Brit.-Silber Salon-Tischglocke** mit Silberton.  
1 „ **mas. Brodtkorb** durchbrochen  
3 „ **Brit.-Silber Eierbecher**.  
2 „ **effectvolle Brit.-Silber Salon-Tafelleuchter**.

45 Stück. Alle hier angeführten 45 Stück solide und practische **Brit.-Silb.-Waaren** kosten **zusammen nur 16 Fr.** — Das **Britannia-Silber** ist das einzige Metall, welches ewig weiss bleibt und von dem echten Silber, selbst nach 20jährigem Gebrauch, nicht zu unterscheiden ist, wofür garantirt wird. Adresse u. Bestimmungsort: **BLAU & KANN, General-Depot der Britannia-Silber-Fabriken, Wien (Oesterreich)**. Versandt prompt gegen Post-Nachnahme (Postvorschuss) oder Geldeinsendung. Zoll- und Postspesen sehr gering. [3586]

Fabrication von  
**Putzfäden und Effilochés**  
**J. G. Wassermann**  
3558] in **Frauenfeld**.  
**Deutsches Bauhandbuch, IV. Heft,**  
soeben erschienen u. à 8 Fr. vorrätig bei **Orell Füssli & Co. in Zürich.** [OF-S

**A. Mecklenburg's**  
wetterfeste Anstrichmasse  
(sog. Platinanstrichmasse)  
für (c3597)  
**Eisenconstruktionen, feuchte Wände, Mauern und Holzflächen etc.**  
Leipzig. — Georgenstrasse 15 f.

**Steinkohlen-Pech; schweres Theeröl; Creosotöl und sonstige Theer-Präparate** verkauft billigst die **Chem. Fabrik in Pasing** bei München. [3617]

Fabrique Suisse  
de **Dynamite** 3547  
à  
ISLETTEN près FLUELIEN (Uri)  
**Dynamite**  
Gelatine explosive de Nobel  
S'adresser pour toutes les informations ou demandes au Directeur de la fabrique  
Isletten

Gotthardbahn.

Vergabung der Hochbauten.

Behufs Vergabung der Hochbauten der Gotthardbahn wird hiemit unter solchen Bauunternehmern, welche als bewährt bekannt oder in der Lage sind, ihre Leistungsfähigkeit in finanzieller und technischer Beziehung nachzuweisen, öffentliche Concurrenz veranstaltet.

Die zu vergebenden Arbeiten betreffen die Stationsgebäude der Gotthardbahn (Aufnahmsgebäude, Güterschuppen, Nebengebäude und Stationswärterhäuser), eventuell die Locomotivremisen, Wagenremisen und Wasserstationen und sind im Ganzen auf Fr. 1 030 000, eventuell auf Fr. 1 855 000 veranschlagt. Die Offerten sind in Einheitspreisen auf Nachmaass zu stellen, können einzelne Abtheilungen oder das Ganze umfassen und sind bis zum

5. Mai d. J., Abends,

der unterzeichneten Direction einzureichen.

Die Pläne, sowie sämtliche Vorschriften und näheren Bedingungen der Vergabung sind auf dem Centralbureau der Gotthardbahn vom 15. d. Mts. ab zur Einsicht aufgelegt.

Die freie Auswahl unter den Bewerbern, welche bei ihren Angeboten bis zum 31. Mai d. J. behaftet bleiben, wird ausdrücklich vorbehalten.

Luzern, den 11. April 1880. [M-1091-Z

Namens der Direction der Gotthardbahn:

Das Mitglied: **H. Dietler.**  
Der erste Secretär: **Schweizer.**

Diplom A erster Preis für ausgezeichnete  
Medaille Leistung Verdienst-Medaille  
**Breslau 1868. Kassel 1870. Wien 1873.**  
Goldene Medaille Höchste Auszeichnung im Internat. Wettstreit  
**Offenbach a. M. 1879. Arnheim (Holland) 1879.**

Die Portland-Cement-Fabrik  
Dyckerhoff & Söhne

in **Amöneburg bei Biebrich a. Rh. und Mannheim**  
liefert ihr bewährtes vorzügliches Fabrikat in jeder Bindezeit unter Garantie für höchste Festigkeit und Zuverlässigkeit.  
Productionsfähigkeit der Fabrik über 250,000 Tonnen pro Jahr.  
Niederlagen an allen bedeutenden Plätzen. [3616]

**Cement.**

Die **Cement- und Cementwaarenfabrik in Uebersee** (Oberbayern) empfiehlt zur gefälligen Abnahme: **Staudacher Cement** auch **Staudacher Portland Cement** genannt (60% billiger als der künstliche Portland Cement), **Cementtheer** nebst dem erforderlichen **Deckpapier**, sowie **sämtliche Cementwaaren** unter **Zusicherung guter und billiger Bedienung**. Benannter Cement ist in Säcken von 50 Ko. stetsfort zu beziehen bei dem Unterzeichneten, welcher auch jederzeit nähere Auskunft zu ertheilen bereit ist. (3599)

Schaffhausen, im März 1880.

Der Vertreter für die Schweiz:  
**Albert Altorfer.**

**Eisengiesserei, mechan. Werkstätte und Säge.**

4 theilweise neue Gebäude, 2 Wohnhäuser mit Scheunenwerk, 2 Lagerplätze und ca. 5 Juch. freier Umschwung — in vorzüglich **günstiger Lage**, mit starker Frequenz und solider, ausgedehnter Kundschaft, constante, genügende **Wasserkraft**, **Maschinen** (neu), **Werkzeuge** u. s. w. sind samthhaft oder abtheilungsweise zu **verkaufen**, eventuell zu **verpachten**. Diese seit 40 Jahren mit Erfolg betriebenen Etablissements befinden sich ganz in der Nähe einer im Bau begriffenen Eisenbahnstation (im Canton Bern).

Eine seit Kurzem eingeführte, im Ausland patentirte Specialität sichert einem thätigen Uebernehmer des Geschäftes eine bedeutende Vergrößerung des Umsatzes.

Informationen und Anmeldungen beliebe man gefälligst zu richten an **E. Imer-Schneider**, Civil-Ingenieur und Patentanwalt in Genf. [3611]

**Dauerhafte Ringöfen**

von 3—15 Mille tägl. Leistung werden nach meinem patentirten und bewährten System billigst neu- resp. alte umgebaut und garantire ich, in solchen Oefen Kalk und jedes Ziegel-Material, wie hellgelbe, dunkle und hellrothe Verblendsteine, Terracotten, Falzziegel, gewöhnliche Dach- und Mauersteine, hart, reinfarbig, hellklingend, ohne Risse, Bruch und Schmelz zu brennen.

Honorar ist nur nach Erfolg zu zahlen. Einige 20 Oefen sind mit bestem Erfolg im Betriebe. [3615]

Dannenberg, Ziegelei-Techniker,  
Wittenberg, Reg.-Bezirk Merseburg g.

**Ostermundiger Steinbruchgesellschaft.**

Verwaltungssitz in Ostermundigen-Station (bei Bern).

Director: **J. Jenzer**, Architect.

Lieferung von roh bossirten, grauen und blauen Sandsteinen auf bestimmtes Maass oder in grossen Blöcken von unbestimmtem Maass, Platten und Spitzstücke in beliebigen Dimensionen franco nach jeder Bahnstation. Auf Wunsch auch Uebernahme von fertig behauenen Arbeiten nach Zeichnungen. [H 352 Y]

**Schweizerisches Polytechnikum in Zürich.**

Die in Folge Resignation erledigte Stelle eines **Assistenten** für den **Constructions-Unterricht in der mechanisch-technischen Abtheilung** des Polytechnikums wird hiemit zur Wiederbesetzung ausgeschrieben.

Anmeldungen unter Beilegung von Zeugnissen sind bis **Ende April 1880** an den Unterzeichneten einzusenden. Ueber die Anstellungs- und Besoldungsverhältnisse etc. wird Hr. Prof. **Veith**, Vorstand der mechanischen Schule, auf Verlangen nähere Auskunft ertheilen.

Zürich, den 5. April 1880. [3614]

Der Präsident des schweiz. Schulrathes:

**C. KAPPELER.**

**Transmissions-Hanf-Seile,**

fertigt als Specialität aus dem als bestbewährten badischen Schleisshanf und Manilahanf unter Garantie der Dauerhaftigkeit und des guten Ganges die [3594]

**Mechanische Seilerei und Hanfspinnerei**

**Joh. Jakob Wolff** in **Mannheim** (Baden).

Hanf- und Drahtseile zu allen technischen Zwecken. Packstricke, Web- und Gewichtseile. Alle Arten Seilerwaaren aus Manilahanf. Verpackungs-Garn und -Hanf. Verdichtungsstricke für Gas- und Wasserleitungen.

Lager in schwed. Theer, engl. Ketten, eisernen u. hölz. Flaschenzugköpfen.

**Dampfmaschinen mit Ventilsteuerung**

**Patent-Collmann**

liefert in allen Grössen die zum Ausbau dieses vorzüglichen Systems vom Patentinhaber berechnete (H921Q)

**Maschinenfabrik Burckhardt & Cie. in Basel.**

Neuen Zürcher-Zeitung

Die

**Annoncen-Expedition**

**ORELL FÜSSLI & Co.**

**ZÜRICH BASEL ST. GALLEN**

14 Marktgasse 14 Freie Strasse 46 Postst. (J. V. Grob)

besorgt

Täglich directe Expedition von Annoncen in alle hiesigen und auswärtigen Zeitungen zu deren **Original-Insertionspreisen** ohne jeglichen Preisaufschlag.

Bei grössern Aufträgen wird Rabatt gewährt.

Kostenvoranschläge gratis.

Inseraten-Pacht der

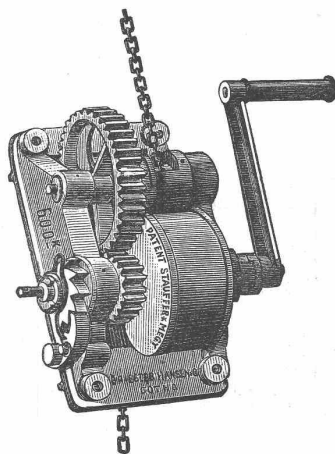
Eisenbahn, Alpenpost und Nebelposter.

**Feldschmieden**

mit **Windflügelgebläse** liefert billigst [3590]

die **mechanische Werkstätte** von

**H. Uehlinger** in **Schaffhausen** (Schweiz)



Wien 1873, dem Fortschritt.

**Patent-Aufzüge**

mit **Regulirtrommel**,  
**System Stauffer & Megy.**

Empfohlen in [3468] den meisten techn. Zeitschriften.

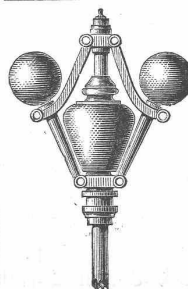
Beliebiger Antrieb durch Kurbeln, Riemenscheibe oder Kettenrad. — Constante Fallgeschw. und überraschend einfache, sichere Handhabung:

„Aufwinden: Drehen der Kurbel,  
„Herablassen: Druck nach rückwärts,

„Anhalten: Loslassen der Kurbel.“  
Allein. Fabrikanten i. deutsch. Reich  
**Briegleb Hansen & Co., Gotha,**  
Eisengiesserei u. Maschinenfabrik.

„Deutsches Reichs-Patent.“

Zu beziehen durch: **Stirnemann & Cie., Stadelhofen-Zürich,**  
**F. Steinemann, Bern, J. Gubler-Labhart, Steckborn, Th. Huber-Boos, Basel,**  
**E. Imer-Schneider in Bern.**



**Regulatoren, Regulir-Apparate**

und **Regulir-Apparate** mit **Corlissmechanismus** zur Umwandlung alter Schiebermaschinen in Dampfmaschinen mit **Präcisionssteuerung.**

**Dr. Proell's Patent.** Zu beziehen vom Eisenwerk **Lauchhammer.**

Vertreten für die Schweiz durch:

**Techn. Bureau u. Maschinenhandlung**  
am **Stadtbach** in **Bern.** [5380]