

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **12/13 (1880)**

Heft 22

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende „Eisenbahn“ nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagshandlung **Orell Füssli & Co.** direct abonniert werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen: Viergespaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupttitelzeile 50 Cts. = 40 Pf.

Les **abonnements** au „Chemin de fer“ paraissent une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs **Orell Füssli & Co.** à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse, et fr. 12.50 pour l'Étranger. Prix du numéro 1 fr.

Annonces: Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.

P A T E N T

technisches Bureau
von **J. Brandt & G. W. Nawrocki**
Civil-Ingenieure
BERLIN W., Leipziger-Str. 124.

Für Eisenbahnbau

Neue und gebrauchte Rollbahnschienen von Eisen und Stahl, gebrauchte, schmalspurige Locomotiven, neue und gebrauchte Rollwagenrädersatz etc. etc. offeriren billigst
[M 352/IV F
Gebrüder Trier in Darmstadt.

P A T E N T

BUREAU für ANGELEGENHEITEN
BESORGUNG u. VERWERTUNG
VON PATENTEN IN ALLEN LÄNDERN
J. BRANDT, Civil-Ing.
BERLIN W., Königgrätzerstr. 134
gegenüber dem Kaiserl. Patent-Amt

Gesucht

zu mieten eventuell zu kaufen ein transportabler, leichter [3635

Röhren-Dampfkessel

von 2–3 qm. Heizfläche für 3–5 Atmosphären Ueberdruck, möglichst wenig Raum einnehmend, von der mech. Ofen- u. Kochherd-Fabrik von **Helbling & Forter** in Goldach bei Rorschach.

Zu verkaufen:

In der Nähe einer Hauptstadt der Westschweiz: Eine vorthellhaft eingerichtete

Fabrik-Anlage mit Wasserkraft

von 8 Pferdekraft, an einer Hauptstrasse gelegen, bestehend aus dem geräumigen **Fabrik-Gebäude, Maschinenhaus**, mit einer **Dampfmaschine** von 14 Pferdekraft, **Wohnhaus**, enthaltend 10 Zimmer etc., **Aufseherwohnung, Stallung** etc. Das ganze Areal hat einen Flächeninhalt von ca. 100 **Aren**. **Verkaufspreis sehr billig.** [S 3901 Z
Anfragen unter Chiffre **G B S 41** an **Haasenstein & Vogler**, Zürich.

Fabrique Suisse
de **Dynamite**
à
ISLETEN près FLOUËLEN (Uri)
Dynamite
Gelatine explosive de Nobel
Si adresser pour toutes les informations ou demandes au Directeur de la fabrique
Isleten

Patent- u. technisch. Bureau. Besorgung und Verwertung v. Patenten aller Länder [3383
Eug. Schults
Civil-Ingenieur
Mitglied des Vereins deutscher Patent-Anwälte.
BERLIN S. W.
Jerusalemstrasse Nr. 60.

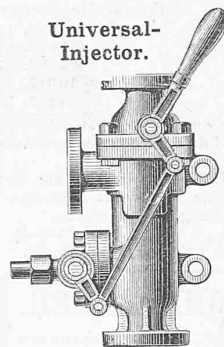
Victoria Pauspapier,
klar wie Glas, blendend weiss, niemals vergilbend.
Dies neue Fabricat, ohne Verwendung jeder fettigen Substanzen hergestellt, erfüllt die weitgehendsten Wünsche in Betreff der Zähigkeit, als auch der Annahmefähigkeit für Tusche und Farben. Billigst zu beziehen durch das **Dépôt** von [3623
Landolt & Vorbrodt
Papeterie Kirchgasse 21, ZÜRICH.

Reproduction de Dessins
Papiers au Ferro-Prussiate
MARION FILS ET GERY
14, Cité Bergère, Paris
Prix-courants et instructions en-voies [3625] voyés franco sur demande.

Fabrication von
Putzfäden und Effilochés
J. G. Wassermann
5358] in Frauenfeld.

GEBR. KÖRTING

Fabrik von Strahl-Apparaten und Eisengiesserei
HANNOVER, Cellerstrasse 62,



Universal-Injector.

empfehlen:
Körting's Patent-Universal-Injectoren und Speisewasser-Vorwärmer. Kostenersparnis durchschnittlich 10%. Grösste Einfachheit und Betriebssicherheit. Saughöhe 7 m. Maximaltemperatur 70° C.
Körting's Dampfstrahl-Elevatoren zum Ersatz der Wasserstationen, zum Heben jeglicher Art von Flüssigkeiten.
Körting's Wasserstrahlpumpen, betrieben mit dem städtischen Druckwasser, zum Entleeren von Kellern, Baugruben etc. (Nr. 1 für 1000 Liter stündlich, Mk. 15, Nr. 2 für 2000 Liter, Mk. 20 etc.).
Körting's Dampfstrahl-Schornsteinventilatoren zum Ersatz schlecht ziehender Schornsteine. [3609

Unterwindgebläse Condensatoren für Dampfmaschinen, Dampfstrahl-Feuerspritzen, Luftdruck- und Luftaugapparate, Exhaustoren für Gasanstalten, Rührgebläse zum Reinigen von Speisewasser, etc. Prospective, Zeugnisse und Preislisten stehen gratis zur Verfügung
In der Schweiz vertreten durch **Stirnemann & Co.** in Zürich.

Rheinische Dynamitfabrik

Opladen.

Dynamitfabriken in Opladen, Bommern, Mansfeld und Oneglia. — In der Schweiz vertreten durch:
Flad & Cramer in Zürich.
c3545]

Transmissions-Hanf-Seile,

fertigt als Specialität aus dem als bestbewährten badischen Schleisshanf und Manilahanf unter Garantie der Dauerhaftigkeit und des guten Ganges die [3594

Mechanische Seilerei und Hanfspinnerei

Joh. Jakob Wolff in Mannheim (Baden).

Hanf- und Drahtseile zu allen technischen Zwecken. Packstricke, Web- und Gewichtseile. Alle Arten Seilerwaaren aus Manilahanf. Verpackungs-Garn und -Hanf. Verdichtungsstricke für Gas- und Wasserleitungen. Lager in schwed. Theer, engl. Ketten, eisernen u. hölz. Flaschenzugköpfen.

Cementkalk

ausgezeichneter Qualität, geeignet für Sockel, äussern Verputz und jede Art Maurerarbeiten, liefert in jedem Quantum und mit Garantie für ausgeführte Arbeiten, die Cementfabrik von [3632
R. Hürlimann, Architect in Brunnen.

Diplom A erster Preis für ausgezeichnete
 Medaille Leistung Verdienst-Medaille
Breslau 1868. Kassel 1870. Wien 1873.
 Goldene Medaille
 Goldene Medaille Höchste Auszeichnung im Internat. Wettstreit
Offenbach a. M. 1879. Arnheim (Holland) 1879.

**Die Portland-Cement-Fabrik
 Dyckerhoff & Söhne**

in Amöneburg bei Biebrich a. Rh. und Mannheim
 liefert ihr bewährtes vorzügliches Fabrikat in jeder Bindezeit unter
 Garantie für höchste Festigkeit und Zuverlässigkeit.
 Produktionsfähigkeit der Fabrik über 250,000 Tonnen pro Jahr.
 Niederlagen an allen bedeutenden Plätzen. [3616]

CAUBER DACHSCHIEFER
 von anerkannt vorzüglicher Qualität liefert die
Schieferbaugesellschaft Mayer & Co., Caub a. Rh.
 Vertreter in der Schweiz: Franz Salzbreuner, Zürich. [3628]

Schweiz. Centralbahn.

Bauausschreibung.

Die Ausführung des Unterbaues der 7 235 m. langen Bahnstrecke Roth-
 kreuz-Immensee (VIII. Bauabschnitt der aarg. Südbahn) in nachbezeichneten Arbeits-
 gattungen bestehend, soll auf dem Wege der öffentlichen Submission vergeben
 werden.

Erdarbeiten, Entwässerung und Stützmauern	Fr. 649 962. 19
Brücken und Durchlässe extl. Eisenconstructions	" 115 308. 94
Strassen- und Wegbauten	" 8 692. 57
Fluss- und Uferschutzbauten	" 10 917. 46
Beschotterung der Bahn	" 20 257. 73
Zusammen	Fr. 800 138. 89

Pläne, Voranschlag und Bedingungen liegen auf dem Bureau des Sections-
 Ingenieurs **Stüssi** in Aarau zur Einsicht auf.

Uebernahmsangebote sind längstens am 19. Juli nächstkünftig mit der
 Aufschrift „Offerte auf den Unterbau der Bahnstrecke Rothkreuz-Immensee“
 versehen, versiegelt bei der unterzeichneten Verwaltung einzureichen.

Basel, 24. Mai 1880.

H-2116-Q
 Directorium der schweiz. Centralbahn.

Secundär- u. Schmalspurbahnen.

Im unterzeichneten Verlage sind soeben die nachbenannten
 Werkchen erschienen, welche wichtiges Material zu der Frage
 über den Bau und Betrieb von normal- oder schmalspurigen
 Localbahnen geben:

FUCHS, Abtheilungs-Baumeister der Königl. Ostbahn, Beitrag zur
 billigen Gestaltung des Baues u. Betriebes normalspuriger Bahnen
 von untergeordneter Bedeutung. Mit 26 Abbild. auf 5 lith.
 Tafeln. Preis 2 M.

Diese Schrift behandelt die Linie Posen-Belgard-Rügenwalde-Stolp-
 münde, welche in den Jahren 1877-1878 gebaut und seit jener Zeit im
 Betriebe ist. — Die in der Schrift gegebenen Mittheilungen beruhen auf
 Praxis in Bau und Betrieb.

HOSTMANN, Grossherzoglich Sächsischer Baurath in Eisenach,
 Die Vorzüge und Nachtheile der Schmalspurbahnen, insbesondere
 der schmalspurigen Strassenbahnen gegenüber den normalspurigen
 Secundärbahnen. Preis 1 M. 50 Pf.

Herr Hostmann ist der Erbauer und derzeitige Director der schmal-
 spurigen Feldbahn im Eisenacher Oberlande und stützen sich seine
 Mittheilungen in obiger Brochüre auf die bei dem Bau und Betrieb vor-
 genannten Bahn gemachten Erfahrungen.

PLESSNER, Grossherzoglich Sächsischer Baurath in Gotha, Die
 Dampf-Strassenbahn von Eisenberg nach Crossen. Ihre Bau-
 und Betriebsformen und Rathschläge für die Herstellung
 ähnlicher Localbahnen. Mit 4 Kupfertafeln. 1880. Preis 2 M.

Herr Plessner ist Erbauer und Betriebs-Pächter vorgenannter Bahn.
 Dieses Werkchen vervollständigt die von demselben Herrn Verfasser bereits
 früher publicirten Brochüren über diese volkswirtschaftlich so wichtige
 Frage!

Sämmtliche vorstehend genannten Brochüren sind zu beziehen
 durch **Orell Füssli & Co., Zürich** oder auch direct durch die unter-
 zeichnete Verlagshandlung. [3634]

Polytechnische Buchhandlung A. Seydel

in Berlin W., Wilhelm-Strasse 57/58 (im Eckhaus der Leipzigerstr.).

Falz-Ziegel

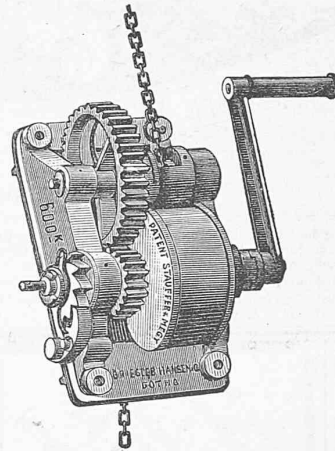
liefert in bestgebrannter Waare zu billigsten Preisen mit
 Garantie die [3612]

Thonwaarenfabrik Tänikon (Station Aadorf).

Holzceementbedachung

übernimmt unter Garantie solider Ausführung und verkauft zu
 billigsten Preisen **Holzceement** und **Papier** zu dieser Bedachung.
 3631] **J. Traber in Chur.**

Agenten werden gesucht.



Wien 1873, dem Fortschritt.

Patent-Aufzüge
 mit Regulirtrommel,
 System Stauffer & Megy.

Empfohlen in [3468]
 den meisten techn. Zeitschriften.
 Beliebiger Antrieb durch Kurbeln,
 Riemenscheibe oder Kettenrad. —
 Constante Fallgeschw. und über-
 raschend einfache, sichere Hand-
 habung:

- „Aufwinden: Drehen der Kurbel,
 - „Herablassen: Druck nach rück-
 wärts,
 - „Anhalten: Loslassen der Kurbel.“
- Allein. Fabrikanten i. deutsch. Reich
Briegleb Hansen & Co., Gotha,
 Eisengiesserei u. Maschinenfabrik.
 „Deutsches Reichs-Patent.“

Zu beziehen durch: **Stirnemann & Cie., Stadelhofen-Zürich,**
F. Steinemann, Bern, J. Gubler-Labhart, Steckborn, Th. Huber-Boos, Basel.
E. Imer-Schneider in Genf.

Metall-Dachplatten

von Eisenblech, verbleitem Blech, Zink & Kupfer.

Diese neue Art Bedachung, welche schon von Fr. 4 an per Quadrat-
 meter fertig erstellt werden kann, verdient vor allen andern den
 Vorzug, indem sie in der Form ein gefälliges Aeussere mit unbe-
 grenzter Dauer verbindet. Niemals Reparaturen verlangend, kann
 dieselbe auf jedem Dachstuhl, ohne dass derselbe verändert wird,
 auf Latten oder Verschalung angebracht und eingedeckt werden.

Für Uebernahme von Eindeckungen oder zur Lieferung obiger
 Metalldachplatten empfiehlt sich bestens

J. Traber in Chur.

Agenten werden gesucht.

[3630]

J. Weber
 Steindreher, Tourneur en pierre
Berne. (3316)
 Empfiehlt sich zur Anfertigung von Balustern
 (Doggen)
 Specialität. — Billigste Preise. — Prompte Bedienung

Die Dampfkessel-Fabrik von L. Burlet

in Neustadt a./d. Haardt (Pfalz)

liefert zu billigen Preisen unter Garantie **Dampfkessel** aller Arten mit
 rauchverzehrender Feuerung, sowie alle in die Branche einschlagen-
 den Artikel. [3510]

A. Mecklenburg's

wetterfeste Anstrichmasse
 (sog. Platinanstrichmasse)
 für (c3597)

Eisenconstructions,
 feuchte Wände, Mauern und
 Holzflächen etc.

Leipzig. — Georgenstrasse 15 f.

G. L. Tobler & Cie.

St. Gallen.
 Specialität in
Amerik. Leder-Treibriemen
 „Standard“ — Qualität v. Anton Heim
 in New-York. [H-418-G]
 Grosses, wohllassortirtes Lager