

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 12/13 (1880)
Heft: 6

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Bd. XIII.

ZÜRICH, den 7. August 1880.

N^o 6.

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende „Eisenbahn“ nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagshandlung **Orell Füssli & Co.** direct abonniert werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen: Viergespaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupttitelseite 50 Cts. = 40 Pf.

Les **abonnements** au „Chemin de fer“ paraissent une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs **Orell Füssli & Co.** à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12. 50 pour l'Etranger. Prix du numéro 1 fr.

Annonces: Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.

PATENT.
technisches Bureau
von
J. Brandt & G. W. Nawrocki
Civil-Ingenieure
BERLIN W. Leipziger-Str. 124.
[3608]

**Königl. Rhein.-Westfäl.
Technische Hochschule
zu Aachen.**

Beginn der Semester Anfang *October*
und nach *Ostern*. Eröffnung der Berg-
bauabtheilung am 1. *October* d. J.
Programm v. d. Direction. [Mag.-591-C]

Gebrüder Lincke, Zürich,
techn. Geschäft.

Bedarfs- und Hilfsmaterialien für
Ingenieure, Architecten und Bauunter-
nehmer.

Englische Sicherheitszunder
(Deutsch. Pat. 19. III. 79) [3639]

Patent- u. technisch.
Bureau. Besorgung und
Verwerthung v.
Patenten aller Länder [3383]
Eug. Schultze
Civil-Ingenieur
Mitglied des Vereins deut-
scher Patent-Anwälte.
BERLIN S. W.
Jerusalemstrasse Nr. 60.

Soeben erschien:

Generalkarte
der
Gotthard-Bahn

nebst
Längenprofilen.
Zweite Auflage

Project von 1879.

7 Blatt.

Maasstab der Generalkarte 1:100 000.
Maasstab der Längenprofile: für die
Längen 1:100 000, für die Höhen
1:5 000.

Preis 8 Franken.

Durch alle Buchhandlungen zu be-
ziehen.

Verlag von **Orell Füssli & Co.**,
Technische Buchhandlung in Zürich.

**Allgemeiner
Submissionsanzeiger**
VII. Jahrg. Amtl. Insertionsorgan.
Erscheint in **Stuttgart**
4mal wöchentlich.
Reichhaltigstes u. billigstes Fachblatt.
Grösste Verbreitung in gewerblichen Kreisen.
Specialität: Submissions-Aus-
schreiben sowie deren Ergebnisse.
Abonnementspreis 4 1/2 M. pro Quar-
tal bei jeder Postanstalt. **Insertate**
25 A pro Zeile. Probenummern
gratis & franco.

[3645]

Patente besorgt und verworther
A. Lorentz, Civilingen.
Berlin, Lindenstrasse 67.
c 3655]

Fabrique Suisse
de **Dynamite**
à
ISLETEN près FLUELEN (Uri)
Dynamite
Gelatine explosive de Nobel
pour toutes les informations
S'adresser
ou commandes au
Directeur de la fabrique
Isleten

Reproduction de Dessins
Papiers au Ferro-Prussiate
MARION FILS ET GERY
14, Cité Bergère, Paris
Prix-courants et instructions en-
3651] voyés franco sur demande.

[3517]

BUREAU
für
PATENT
ANGELEGENHEITEN
BESORGUNG U. VERWERTUNG
VON PATENTEN IN ALLEN LÄNDERN
J. BRANOT, Civil-Ing.
BERLIN, W. Königgrätzerstr. 131,
gegenüber dem Kaiserl. Patent-Amt.

Zur Reisesaison:

Osthoff's technische Reisehandbücher,
jedem reisenden Techniker unentbehrlich; äusserst practisches Nach-
schlagebuch.

In höchst originellem Einbände (Reisen der Techniker in der Flug-
maschine) Band I Norddeutschland 5 M. Leipzig, G. Knapp, Verlags-
buchhandlung (M-9071-L)

Die Dampfmaschinen mit Schiebersteuerung

von **Ingenieur W. H. Uhland**, Verfasser der Corliss-Maschinen.
Erscheint in sechs Lieferungen à fünf grosse Constructionstafeln,
vier Skizzenblättern und drei Bogen Text (Quart) mit
zahlreichen Illustrationen.

Preis pro Lieferung 7 Mark.
Schon nach Erscheinen der ersten Lieferung wurde
das Werk zur Uebersetzung in's *Französische* angekauft. Eine
englische Ausgabe wird vorbereitet.

Vorräthig in jeder Buchhandlung.

[M-9072-L]

Leipzig, G. Knapp, Verlagsbuchhandlung.

Die Staudacher Cement-Fabrik von
Adolph Kroher, Staudach am Chiemsee
Station Uebersee (Oberbayern)
offerirt ihr seit 30 Jahren unter dem Namen

Staudacher Cement

rühmlichst bekanntes Fabricat und gibt über Preise, Beschaffenheit und Ver-
wendung auf Verlangen gerne specielle Auskunft. [3626]

Lager bei Herrn **J. R. Geering** in Rorschach.

Wien 1873, dem Fortschritt.

Patent-Aufzüge

mit Regulirtrommel,
System Stauffer & Megy.

Empfohlen in [3468]

den meisten techn. Zeitschriften.

Beliebiger Antrieb durch Kurbeln,
Riemenscheibe oder Kettenrad. —
Constante Fallgeschw. und über-
raschend einfache, sichere Hand-
habung:

„Aufwinden: Drehen der Kurbel,

„Herablassen: Druck nach rück-
wärts,

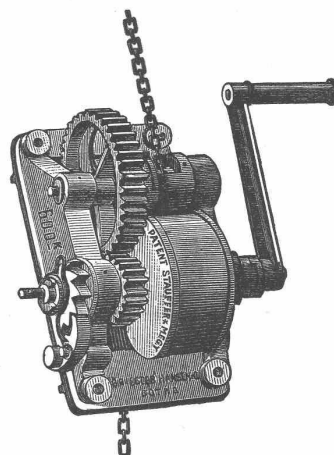
„Anhalten: Loslassen der Kurbel.“

Allein, Fabrikanten i. deutsch. Reich

Briegleb Hansen & Co., Gotha,

Eisengiesserei u. Maschinenfabrik.

„Deutsches Reichs-Patent.“



Zu beziehen durch: **Stirnemann & Cie., Stadelhofen-Zürich,**
F. Steinemann, Bern, J. Gubler-Labhart, Steckborn, Th. Huber-Boos, Basel,
E. Imer-Schneider in Genf.