

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 12/13 (1880)
Heft: 14

Vereinsnachrichten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.01.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Zur Bremsfrage. Wir lesen in der „Z. d. V. d. E. V.“, dass die französische Westbahn soeben einen Lieferungsvertrag mit Westinghouse wegen Adaptionirung seiner *durchgehenden Eisenbahnbremse* für den gesammten Rest ihres Rollmaterials, bestehend in 3000 Personenwagen und 600 Locomotiven abgeschlossen habe. Es ist dies eine Bestellung, die schon durch die Grösse ihrer Ziffern imponirt. Sämmtliche Eisenbahnen der Schweiz weisen bloß 543 Locomotiven und 1662 Personenwagen auf.

Redaction: A. WALDNER,
Claridenstrasse Nr. 385, Zürich.

Vereinsnachrichten.

Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein.

Delegirten-Versammlung Sonntag den 14. November in Bern.
Ort und Stunde der Versammlung, sowie das Tractanden-Verzeichniss werden später mitgetheilt werden. Die Sectionen sind ersucht auf diese Versammlung hin ihre Delegirten zu ernennen.

Das Central-Comité.

Section Waldstätte.

Nachstehende Stellen aus der im Feuilleton der „Grenzpost“ veröffentlichten Beschreibung des Ausfluges der Section Basel des Schweizerischen Ingenieur- und Architekten-Vereins nöthigen den Unterzeichneten zu einer Erwidrerung:

Fragliche Stellen lauten:

„Der schon seit längerer Zeit in Aussicht genomene Ausflug der hiesigen

Section des Ingenieur- und Architekten-Vereins nach den Gotthardarbeiten wurde endlich Sonntag vor acht Tagen in Verbindung mit der Luzerner Section in Ausführung gebracht. Vom herrlichsten Wetter begünstigt, fuhren wir von hier ab und nach kurzem *bescheidenem Empfang in Luzern* etc. etc.“

Ferner:

„Möge diese Beschreibung dazu dienen, allen Herren Collegen, die nicht mitgehen konnten, den Genuss zu vergegenwärtigen, damit bei ähnlichen Fällen die Betheiligung eine regere werde, *was ganz insbesondere auch von der Luzerner Section zu wünschen gewesen wäre.*“

Hierauf Folgendes: Der Unterzeichnete hatte durch Herrn Ingenieur Strupler Kenntniss erhalten, dass die Basler Section einen Ausflug nach dem Gotthard beabsichtige. Ueber den Zeitpunkt werde der Vorstand der Basler Section ihm oder mir direct s. Z. Mittheilung machen.

Am fraglichen Sonntag erhielt Hr. Strupler die telegraphische Meldung: „Soeben 4 Mitglieder abgereist.“

Da ich im Militärdienst war, verfügte sich Hr. Strupler allerdings alleine auf den Bahnhof zum Empfang besagter vier Mitglieder, da die kurze Zeit ihm nicht mehr erlaubte weitere Mitglieder der Luzerner Section vom Eintreffen der Basler zu benachrichtigen. Leider kannte Hr. Strupler keinen der anlangenden Basler, noch die Letzteren ihn und so war der Empfang allerdings ein sehr bescheidener. Wenn aber von einer Section, die über 100 Mitglieder zählt, *Vier* auf Reisen gehen und eine Nachbarsection, von der sie Empfang und Begleitung ansprechen, erst bei ihrer Abreise davon in Kenntniss setzen, so ist es gelinde gesprochen sehr unbescheiden, in einem weiterverbreiteten Blatte derartige Auslassungen und Ermahnungen an diese Nachbarsection richten zu wollen.

Der Präsident der Section Waldstätte:

Luzern, den 24. Sept.

Blaser, Ing.

Hiezu eine Beilage von **Carl Schleicher & Schüll in Düren**,
(Rheinpreussen).

Einnahmen Schweizerischer Eisenbahnen.

Normalbahnen	Be- triebs- länge	Im August 1880				Differenz g. d. Vorjahr			Vom 1. Januar bis 31. August 1880				Differenz g. d. Vorjahr		
		Personen	Güter	Total	pr. km	Total	p. km	in %	Personen	Güter	Total	pr. km	Total	p. km	in %
Centralbahn...	302	559 000	403 000	962 000	3 185	+ 9 044	+ 30	+ 1,0	2 647 877	3 421 750	6 069 627	20 098	+ 216 921	+ 718	+ 3,7
Basler Verbindungsb.	5	9 050	11 800	20 850	4 170	— 595	-119	- 2,8	29 020	96 444	125 464	25 093	- 11 337	-2267	- 8,3
Aarg. Südbahn ...	29	9 400	4 850	14 250	491	+ 1 094	+ 37	+ 8,2	60 119	44 858	104 977	3 620	+ 5 246	+ 181	+ 5,3
Wohlen-Bremgarten	8	1 000	380	1 380	173	— 143	- 17	- 9,0	6 744	4 190	10 934	1 367	— 951	- 119	- 8,0
Emmenthalbahn ...	24	8 600	8 000	16 600	692	— 100	- 4	- 0,6	59 638	69 326	128 964	5 374	+ 2 927	+ 122	+ 2,3
Gotthardbahn ...	67	54 400	26 300	80 700	1 204	+ 19 035	+284	+ 30,9	291 022	181 588	472 610	7 054	+ 128 636	+1920	+ 37,4
Jura-Bern-Luzernb.	256	271 000	253 000	524 000	2 047	+ 26 349	+103	+ 5,3	1 631 702	2 074 287	3 705 989	14 477	+ 199 396	+ 779	+ 5,7
Bern-Luzern-Bahn ...	95	102 400	33 600	136 000	1 432	— 8 128	- 85	- 5,6	423 187	286 700	709 887	7 473	+ 7 178	+ 76	+ 1,0
Bödeli-Bahn ...	9	39 000	3 500	42 500	4 722	— 923	-103	- 2,1	92 624	26 965	119 589	13 288	+ 2 023	+ 225	+ 1,7
Nationalbahn ...	75 ¹⁾	23 025	14 475	37 500	500	— 39 998	+ 27	+ 5,7	220 158	238 762	458 920	3 519	- 117 180	+ 6	+ 0,2
Nordostbahn ...	463 ²⁾	625 000	568 000	1 193 000	2 577	+ 24 470	-294	-10,2	3 482 171	4 535 635	8 017 806	18 729	+ 24 417	-1405	- 7,0
Zürich-Zug-Luzern...	67	158 000	54 000	212 000	3 164	+ 8 334	+124	+ 4,1	614 128	394 943	1 009 071	15 061	+ 43 959	+ 656	+ 4,6
Bötzbirgibahn ...	58	80 000	114 000	194 000	3 345	+ 10 093	+174	+ 5,5	389 305	960 027	1 349 332	23 265	+ 94 097	+1623	+ 7,5
Effretikon-Hinweil ...	23	6 700	7 400	14 100	613	+ 2 721	+118	+ 23,8	48 947	58 166	107 113	4 657	+ 20 968	+ 912	+ 24,4
Suisse Occidentale	487	744 000	474 000	1 218 000	2 501	— 21 344	- 44	- 1,7	3 636 877	4 139 908	7 776 785	15 969	+ 212 906	+ 436	+ 2,8
Simplonbahn ...	117	103 110	18 015	121 125	1 035	+ 11 114	+ 95	+ 10,1	361 751	145 226	506 977	4 333	+ 68 004	+ 581	+ 15,5
Bulle-Romont ...	19	6 480	11 740	18 220	959	+ 1 920	+101	+ 11,8	37 580	89 740	127 320	6 701	+ 1 620	+ 85	+ 1,3
Tössthalbahn ...	40	16 394	8 749	25 143	628	— 3 390	- 85	- 11,9	110 569	87 949	198 518	4 962	— 741	- 19	- 0,4
Verein. Schweizerb.	278	431 400	240 000	671 400	2 415	— 12 682	- 46	- 1,9	2 229 389	1 902 870	4 132 259	14 864	+ 70 185	+ 252	+ 1,7
Toggenburgerbahn ...	25	16 900	8 750	25 650	1 026	— 93	- 4	- 0,4	109 831	65 198	175 029	7 001	+ 1 694	+ 68	+ 1,0
Wald-Rüti ...	7	3 400	1 550	4 950	707	— 1 190	-170	- 19,4	22 569	14 595	37 164	5 309	+ 230	+ 33	+ 0,6
Rapperswyl-Pfäffikon	4	2 000	350	2 350	587	— 535	-134	- 18,6	12 820	4 377	17 197	4 299	+ 1 334	+ 333	+ 8,4
22 Bahnen	2458	3 270 259	2 265 459	5 535 718	2 252	+ 25 053	+ 40	+ 1,8	16 518 028	18 843 504	35 361 532	14 267	+ 971 532	+ 406	+ 2,9
¹⁾ 1879 89 km mehr															
²⁾ 1879 56 km weniger															
Specialbahnen															
Appenzeller-Bahn...	15	12 601	5 163	17 764	1 184	— 1 761	- 118	- 9,1	68 799	38 584	107 384	7 159	— 5 131	- 342	- 4,6
Arth-Rigibahn ...	11	70 237	3 642	73 879	6 716	+ 3 576	+ 325	+ 5,1	151 983	9 864	161 847	14 713	+ 30 296	+2754	+ 23,0
Lausanne-Echallens	15	5 059	2 011	7 070	471	— 344	- 23	- 4,7	38 798	11 462	50 260	3 351	+ 1 365	+ 91	+ 2,8
Rigibahn (Vitznau) ...	7	104 146	6 271	110 417	15 744	— 8 501	-1214	- 7,2	214 383	15 407	229 790	32 827	+ 10 845	+1549	+ 5,0
Rorschach-Heiden	7	17 361	3 422	20 783	2 969	+ 4 878	+ 697	+ 30,7	42 139	19 268	61 407	8 772	+ 5 374	+ 768	+ 9,6
Uetlibirgibahn ...	9	18 486	563	19 049	2 116	— 3 173	- 353	- 14,3	66 265	2 657	68 922	7 658	+ 6 459	+ 718	+ 10,4
W'weil-Einsiedeln	17	25 700	4 900	30 600	1 800	— 2 371	- 139	- 7,2	114 714	39 155	153 869	9 051	+ 2 628	+ 155	+ 1,7
7 Bahnen	81	253 590	25 972	279 562	3 451	— 7 696	- 95	- 2,7	697 081	136 397	833 478	10 290	+ 51 836	+ 640	+ 6,6