

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 14/15 (1881)  
**Heft:** 23

**Artikel:** Einnahmen Schweizerischer Eisenbahnen  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-9400>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 18.05.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Einnahmen Schweizerischer Eisenbahnen.

| Normalbahnen                      | Be-<br>triebs-<br>länge | Im April 1881 |           |           |         | Differenz g. d. Vorjahr |         |       | Vom 1. Januar bis 30. April 1881 |           |           |            | Differenz g. d. Vorjahr |           |        |         |
|-----------------------------------|-------------------------|---------------|-----------|-----------|---------|-------------------------|---------|-------|----------------------------------|-----------|-----------|------------|-------------------------|-----------|--------|---------|
|                                   |                         | Personen      | Güter     | Total     | pr. km  | Total                   | p. km   | in %  | Personen                         | Güter     | Total     | pr. km     | Total                   | p. km     | in %   |         |
|                                   |                         | Km            | Franken   | Franken   | Franken | Fr.                     | Franken | Fr.   | Franken                          | Franken   | Franken   | Fr.        | Franken                 | Fr.       |        |         |
| Centralbahn...                    | 323 <sup>1)</sup>       | 292 000       | 458 000   | 750 000   | 2 322   | —                       | 3 216   | — 172 | — 6,9                            | 952 500   | 1 684 500 | 2 637 000  | 8 570                   | + 11 692  | — 123  | — 1,4   |
| Basler Verbindungsb.              | 5                       | 2 250         | 12 800    | 15 050    | 3 010   | +                       | 1 643   | + 329 | + 12,3                           | 6 060     | 53 360    | 59 420     | 11 884                  | + 6 536   | + 1307 | + 12,4  |
| Aarg. Südbahn ...                 | 29                      | 6 760         | 5 440     | 12 200    | 421     | —                       | 638     | — 22  | — 5,0                            | 26 780    | 21 240    | 48 020     | 1 656                   | + 925     | + 32   | + 2,0   |
| Wohlen-Bremgarten                 | 8                       | 860           | 450       | 1 310     | 163     | —                       | 133     | — 17  | — 9,4                            | 3 350     | 2 210     | 5 560      | 695                     | + 18      | + 2    | + 0,3   |
| Emmenthalbahn ...                 | 24                      | 6 630         | 9 400     | 16 030    | 668     | —                       | 8       | 0     | 0                                | 25 950    | 33 800    | 59 750     | 2 489                   | — 2 748   | — 115  | — 4,4   |
| Gotthardbahn ...                  | 67                      | 34 600        | 20 500    | 55 100    | 822     | —                       | 6 436   | — 96  | — 10,5                           | 128 522   | 83 343    | 211 865    | 3 162                   | — 28      | 0      | 0,0     |
| Jura-Bern-Luzernb.                | 256                     | 201 000       | 294 000   | 495 000   | 1 934   | +                       | 5 804   | + 23  | + 1,2                            | 635 089   | 1 034 639 | 1 719 728  | 6 718                   | + 38 530  | + 151  | + 2,3   |
| Bern-Luzern-Bahn ...              | 95                      | 37 700        | 38 300    | 76 000    | 800     | —                       | 3 564   | — 38  | — 4,5                            | 128 885   | 134 863   | 263 748    | 2 776                   | — 13 572  | — 143  | — 4,9   |
| Bödeli-Bahn ...                   | 9                       | 2 400         | 3 800     | 6 200     | 689     | —                       | 832     | — 92  | — 11,8                           | 8 019     | 10 754    | 18 733     | 2 086                   | — 1 456   | — 162  | — 7,2   |
| Nationalbahn ...                  | 0 <sup>2)</sup>         | —             | —         | —         | —       | —                       | 67 468  | — 411 | — 100,0                          | —         | —         | —          | —                       | — 271 447 | — 1655 | — 100,0 |
| Nordostbahn ...                   | 538 <sup>3)</sup>       | 396 000       | 581 000   | 977 000   | 1 816   | —                       | 13 087  | — 616 | — 25,3                           | 1 348 000 | 2 242 000 | 3 590 000  | 6 515                   | + 124 194 | — 2000 | — 23,5  |
| Zürich-Zug-Luzern...              | 67                      | 46 900        | 51 000    | 97 900    | 1 461   | —                       | 5 285   | — 79  | — 5,1                            | 160 500   | 187 300   | 347 800    | 5 191                   | + 1 429   | + 21   | + 0,4   |
| Bötzbergbahn ...                  | 58                      | 38 300        | 104 900   | 143 200   | 2 469   | —                       | 25 840  | — 446 | — 15,3                           | 132 100   | 400 400   | 532 500    | 9 181                   | — 80 532  | — 1388 | — 13,1  |
| Effretikon-Hinwil ...             | 23                      | 5 600         | 8 700     | 14 300    | 622     | —                       | 194     | — 8   | — 1,3                            | 21 100    | 27 500    | 48 600     | 2 113                   | — 1 913   | — 83   | — 3,8   |
| Suisse Occidentale                | 482                     | 437 500       | 598 500   | 1 036 000 | 2 149   | +                       | 45 344  | + 94  | + 4,6                            | 1 379 000 | 2 131 000 | 3 510 000  | 7 282                   | + 103 853 | + 215  | + 3,0   |
| Simplonbahn ...                   | 117                     | 30 880        | 18 945    | 49 825    | 425     | —                       | 6 183   | — 53  | — 11,1                           | 108 087   | 72 158    | 180 245    | 1 540                   | + 6 582   | + 56   | + 3,8   |
| Bulle-Romont ...                  | 19                      | 4 600         | 14 300    | 18 900    | 995     | +                       | 2 000   | + 105 | + 11,8                           | 16 680    | 50 120    | 66 800     | 3 516                   | + 6 500   | + 342  | + 10,8  |
| Tössthalbahn ...                  | 40                      | 12 181        | 9 567     | 21 748    | 544     | —                       | 1 212   | — 30  | — 5,2                            | 44 201    | 41 680    | 85 881     | 2 147                   | — 10 969  | — 274  | — 11,3  |
| Verein. Schweizerb.               | 278                     | 239 200       | 235 400   | 474 600   | 1 707   | —                       | 7 112   | — 26  | — 1,5                            | 828 600   | 835 300   | 1 663 900  | 5 985                   | — 81 059  | — 292  | — 4,7   |
| Toggenburgerbahn...               | 25                      | 12 550        | 8 400     | 20 950    | 838     | +                       | 395     | + 16  | + 2,0                            | 45 800    | 31 250    | 77 050     | 3 082                   | + 171     | + 7    | + 0,2   |
| Wald-Rüti ...                     | 7                       | 2 850         | 1 850     | 4 700     | 671     | +                       | 374     | + 53  | + 8,6                            | 10 300    | 7 500     | 17 800     | 2 543                   | + 1 176   | + 168  | + 7,1   |
| Rapperswyl-Pfäffikon              | 4                       | 1 200         | 420       | 1 620     | 405     | —                       | 67      | — 16  | — 3,8                            | 4 350     | 1 620     | 5 970      | 1 492                   | — 2 167   | — 542  | — 26,7  |
| <sup>1)</sup> 1880 21 km weniger  | 2474                    | 1 811 961     | 2 475 672 | 4 287 633 | 1 733   | —                       | 85 715  | — 26  | — 1,5                            | 6 063 873 | 9 086 537 | 15 150 410 | 6 131                   | — 164 285 | + 29   | — 0,7   |
| <sup>2)</sup> 1880 164 km mehr    |                         |               |           |           |         |                         |         |       |                                  |           |           |            |                         |           |        |         |
| <sup>3)</sup> 1880 131 km weniger |                         |               |           |           |         |                         |         |       |                                  |           |           |            |                         |           |        |         |
| Specialbahnen                     |                         |               |           |           |         |                         |         |       |                                  |           |           |            |                         |           |        |         |
| Appenzeller-Bahn...               | 15                      | 7 561         | 4 437     | 11 998    | 800     | —                       | 540     | — 36  | — 4,3                            | 27 209    | 18 125    | 45 334     | 3 022                   | + 428     | + 29   | + 1,0   |
| Arth-Rigibahn ...                 | —                       | —             | —         | —         | —       | —                       | —       | —     | —                                | —         | —         | —          | —                       | —         | —      | —       |
| Lausanne-Echallens                | 15                      | 4 422         | 1 310     | 5 732     | 382     | —                       | 423     | — 28  | — 6,8                            | 19 178    | 3 104     | 22 282     | 1 486                   | — 1 320   | — 88   | — 5,6   |
| Rigibahn (Vitznau) ...            | —                       | —             | —         | —         | —       | —                       | —       | —     | —                                | —         | —         | —          | —                       | —         | —      | —       |
| Rorschach-Heiden                  | 7                       | 2 180         | 2 313     | 4 493     | 641     | +                       | 444     | + 63  | + 10,9                           | 6 775     | 7 844     | 14 619     | 2 088                   | + 30      | + 4    | + 0,2   |
| Uetlibergbahn ...                 | 9                       | 2 465         | 144       | 2 609     | 290     | +                       | 180     | + 20  | + 7,4                            | 5 484     | 803       | 6 287      | 699                     | — 3 366   | — 374  | — 34,9  |
| W'weil-Einsiedeln                 | 17                      | 7 550         | 4 650     | 12 200    | 718     | —                       | 1 621   | — 95  | — 11,7                           | 21 938    | 18 816    | 40 754     | 2 397                   | — 2 955   | — 174  | — 6,8   |
| 5 resp. 7 Bahnen                  | 63                      | 24 178        | 12 854    | 37 032    | 588     | —                       | 1 960   | — 31  | — 5,0                            | 80 584    | 48 692    | 129 276    | 2 052                   | — 7 183   | — 114  | — 5,3   |

Die **Gemeindebehörden der Stadt Bern** eröffnen einen Concurs zur Einreichung von Projecten der neu zu erstellenden Schulgebäude für das städtische Gymnasium und die Primarschule des oberen Stadtquartiers.

Die schweizerischen oder in der Schweiz angesessenen Architekten werden zur Theilnahme am [OH 2209]

## Concurs

eingeladen. Programme sind vom Bauamt der Stadt Bern zu verlangen. Die Projecte sind bis **15. September 1881** einzusenden.

**Tragbalken, Eisenbahnschienen, gusseiserne Säulen,**

neue und gebrauchte

**Dampf-Maschinen und Kessel**

liefert Jacob Bäuml, Zürich-Aussersihl.

Vermiethung von Locomobilen und Pumpen

3743]

Eisen- und Metallhandlung.

# Transmissions-Seile

aus

[3807

**Hanf, Draht, Baumwolle,**

sowie Seile und Taue jeder Art zu allen technischen Zwecken fertigt als **Specialität** in vorzüglicher Qualität und unter Garantie der Zugfestigkeit die Mechanische Seilerei und Hanfspinnerei

**Joh. Jacob Wolff**

Mannheim (Baden).

Seilerwaarenfabricate jeder Art, Pumpenliderungen, Verdichtungsstricke für Gas- und Wasserleitungen, Maschinenhanf etc.

## Gotthardbahn.

**Auskündigung von Maurer- und Verputzarbeiten auf der Station Chiasso.**

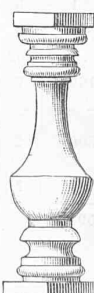
Die Grab-, Maurer- und Verputzarbeiten für das neu zu erstellende Aufnahmsgebäude in Chiasso, veranschlagt zu ca. 86 000 Fr., sind an einen Unternehmer zu vergeben. Die der Vergabung als Grundlage dienenden Pläne und Bedingungen sind auf dem Bureau des Oberingenieurs in Luzern einzusehen und Offerten der unterzeichneten Direction bis zum 15. Juni nächstthin einzureichen. Die Unternehmer bleiben mit ihren Offerten bis zum 15. Juli 1881 behaftet. Die Auswahl unter den Bewerbern wird ausdrücklich vorbehalten.

Luzern, den 30. Mai 1881.

[M-2025-Z

Für die Direction der Gotthardbahn:

Das Mitglied: **H. Dietler.**



**J. Weber**

Steindreher, Tourneur en pierre

**Berne.**

(3740)

Empfiehlt sich zur Anfertigung von Balustern (Doggen)

Specialität. — Billigste Preise. — Prompte Bedienung

