

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 16/17 (1882)  
**Heft:** 10

## **Sonstiges**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 30.01.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Blum und der Vorsitzende, der in Bezug auf übersichtliche und einheitliche Gestaltung dem Project 3 den Vorzug gibt.

Herr Stadtbaumeister Geiser spricht den Wunsch aus, dass seitens des Vereins der Ausstellung ein reges Interesse zugewendet werden möge; es werde sich hoffentlich noch öfter Gelegenheit zur Besprechung und Beurtheilung der baulichen Fragen bieten.

Herr Baumeister Staub glaubt nachträglich noch hinsichtlich der Bedachungsfrage auf die im Lande producirten glatten Ziegel hinweisen zu sollen. Es gewährt dieses Material, wenn es sonst die Verhältnisse der Construction erlauben, jedenfalls die einfachste, sehr billige und auch dauerhafte Bedachung, eine Ansicht, die jedoch auch ihre Gegner in der Versammlung hatte.

Hierauf Schluss der Sitzung.

K.

### Einladung

zur

Betheiligung an der Subscription für ein Denkmal und eine Stiftung zu Ehren Culmann's.

Am 9. December vorigen Jahres ist uns

Professor Dr. Carl Culmann

durch den Tod entrissen worden. Fachgenossen, Schüler und Freunde betrauern den Hingang des genialen Forschers, des anregenden Lehrers, des edlen Menschen. Weit über die Grenzen unseres Landes hinaus empfindet man den grossen Verlust, den die Wissenschaft und die Technik erlitten haben.

Die Unterzeichneten wollen dafür sorgen, dass die Anerkennung und Verehrung, die dem Lebenden in reichem Maasse entgegengebracht worden ist, dass die dankbare Erinnerung, die dem Verstorbenen unerlöschlich bleiben wird, an der Stätte seiner Wirksamkeit einen würdigen Ausdruck finde. Ein einfacher Denkstein soll die Grabstätte bezeichnen, eine Büste Culmann's soll angefertigt und im Polytechnikum aufgestellt werden. Durch eine Stiftung will man die Aussetzung von Preisen ermöglichen, welche auch künftigen Generationen von Studierenden der Ingenieurschule, deren Ruhm er begründet hat, seinen Namen lebendig erhalten.

Wir wissen, dass die Durchführung dieser Aufgabe überall Unterstützung finden wird, wo Verehrer und ehemalige Schüler Culmann's leben, und bitten nun, dafür bestimmte Beiträge an Herrn Oberingenieur Moser \*) (Schönebergstrasse Nr. 2, Zürich) senden zu wollen. Correspondenzen sind an den Director des Polytechnikums, Prof. Dr. Geiser, zu richten. Ueber die weitem Schritte des Comites, sowie über die eingehenden Beiträge wird jeweilen in der technischen Wochenschrift „Eisenbahn“ Rechenschaft abgelegt.

Zürich, den 27. Februar 1882.

Prof. Dr. C. F. Geiser, Prof. Carl Pestalozzi, Prof. Dr. V. Meyer, Delegirte der Gesamtkonferenz der Lehrerschaft des eidg. Polytechnikums;

Prof. Rebstein, Ingenieur Jegher, Delegirte der Gesellschaft ehemaliger Polytechniker;

M. W. Jackson, H. Gewecke, Delegirte des Vereins der Polytechniker;

Stadtbaumeister Geiser, Oberingenieur Moser, Delegirte des schweizerischen Ingenieur- und Architekten-Vereins;

Dr. C. Kappeler, Schulrathspräsident;

C. Ulrich, Stadtrath.

\*) Auch wir erklären uns, auf Wunsch des obigen Comites, zur Entgegennahme von Beiträgen bereit.  
Die Red.

### Einnahmen Schweizerischer Eisenbahnen.

Normalbahnen	Betriebslänge Km	Im Januar 1882				Differenz g. d. Vorjahr			Vom 1. Januar bis 31. Januar 1882.				Differenz g. d. Vorjahr		
		Personen	Güter	Total	pr. km	Total	p. km	in %	Personen	Güter	Total	pr. km	Total	p. km	in %
		Franken	Franken	Franken	Fr.	Franken	Fr.		Franken	Franken	Franken	Fr.	Franken	Fr.	
Centralbahn...	323 <sup>1)</sup>	222 000	385 000	607 000	1 879	+ 42 107	+ 130	+ 7,4	222 000	385 800	607 000	1 879	+ 42 107	+ 130	+ 7,4
Basler Verbindungsab.	5	1 000	13 400	14 400	2 880	+ 2 508	+ 502	+ 21,1	1 000	13 400	14 400	2 880	+ 2 508	+ 502	+ 21,1
Aarg. Südbahn ...	47 <sup>2)</sup>	8 700	5 650	14 350	305	+ 2 690	- 97	- 2,4	8 700	5 650	14 350	305	+ 2 690	- 97	- 2,4
Wohlen-Bremgarten	8	780	400	1 180	147	- 332	- 42	- 22,2	780	400	1 180	147	- 332	- 42	- 22,2
Emmenthalbahn ...	46 <sup>3)</sup>	13 050	14 150	27 200	591	+ 14 834	+ 76	+ 14,8	13 050	14 150	27 200	591	+ 14 834	+ 76	+ 14,8
Gotthardbahn ...	83 <sup>4)</sup>	28 900	21 900	50 800	612	+ 5 135	- 70	- 10,3	28 900	21 900	50 800	612	+ 5 135	- 70	- 10,3
Jura-Bern-Luzernb.	256	176 000	237 000	413 000	1 614	+ 37 272	+ 146	+ 9,9	176 000	237 000	413 000	1 614	+ 37 272	+ 146	+ 9,9
Bern-Luzern-Bahn ...	95	30 900	25 900	56 800	598	+ 3 652	+ 39	+ 7,0	30 900	25 900	56 800	598	+ 3 652	+ 39	+ 7,0
Bödeli-Bahn ...	9	1 900	1 700	3 600	400	+ 377	+ 42	+ 11,7	1 900	1 700	3 600	400	+ 377	+ 42	+ 11,7
Nationalbahn ...	0 <sup>5)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordostbahn ...	541 <sup>6)</sup>	332 000	548 000	880 000	1 627	+ 39 373	+ 64	+ 5,1	332 000	548 000	880 000	1 627	+ 39 373	+ 64	+ 5,1
Zürich-Zug-Luzern...	67	40 700	43 800	84 500	1 261	+ 4 737	+ 71	+ 6,0	40 700	43 800	84 500	1 261	+ 4 737	+ 71	+ 6,0
Bötzbergbahn ...	58	30 300	118 700	149 000	2 569	+ 28 934	+ 499	+ ?	30 300	118 700	149 000	2 569	+ 28 934	+ 499	+ ?
Effretikon-Hinweil ...	23	5 800	5 400	11 200	487	+ 756	+ 33	+ 7,3	5 800	5 400	11 200	487	+ 756	+ 33	+ 7,3
Suisse Occidentale	599 <sup>7)</sup>	344 500	510 500	855 000	1 427	+ 110 117	+ 184	+ 14,8	344 500	510 500	855 000	1 427	+ 110 117	+ 184	+ 14,8
Simplonbahn ...	0 <sup>8)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulle-Romont ...	19	4 060	10 540	14 600	768	+ 2 200	+ 116	+ 17,8	4 060	10 540	14 600	768	+ 2 200	+ 116	+ 17,8
Tössthalbahn ...	40	11 542	12 357	23 899	597	+ 1 349	+ 34	+ 6,0	11 542	12 357	23 899	597	+ 1 349	+ 34	+ 6,0
Verein. Schweizerb.	278	192 700	202 100	394 800	1 420	+ 9 810	+ 35	+ 2,5	192 700	202 100	394 800	1 420	+ 9 810	+ 35	+ 2,5
Toggenburgerbahn ...	25	10 970	6 680	17 650	706	- 180	- 7	- 1,0	10 970	6 680	17 650	706	- 180	- 7	- 1,0
Wald-Rüti ...	7	2 460	1 860	4 320	617	- 253	- 36	- 5,5	2 460	1 860	4 320	617	- 253	- 36	- 5,5
Rapperswyl-Pfäffikon	4	1 000	360	1 360	340	- 79	- 20	- 5,6	1 000	360	1 360	340	- 79	- 20	- 5,6
21 Schweiz. Normalb.	2533	1 459 262	2 165 397	3 624 659	1 431	+ 305 007	+ 89	+ 6,6	1 459 262	2 165 397	3 624 659	1 431	+ 305 007	+ 89	+ 6,6
1) 1881 21 km weniger															
2) „ 164 „ mehr															
3) „ 184 „ weniger															
4) „ 22 „ „															
5) „ 117 „ „															
6) „ 117 „ mehr															
7) 1881 18 „ weniger															
8) „ 16 „ „															
<b>Specialbahnen</b>															
Appenzeller-Bahn...	15	6 034	4 613	10 647	710	- 274	- 18	- 2,5	6 034	4 613	10 647	710	- 274	- 18	- 2,5
Arth-Rigibahn ...	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lausanne-Echallens	15	4 794	1 067	5 861	391	- 841	- 56	- 12,5	4 794	1 067	5 861	391	- 841	- 56	- 12,5
Rigibahn (Vitznau) ...	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rorschach-Heiden	7	1 500	1 246	2 746	392	- 473	- 68	- 14,8	1 500	1 246	2 746	392	- 473	- 68	- 14,8
Uetlibergbahn ...	9	2 591	269	2 860	318	+ 2 021	+ 225	+ 21,9	2 591	269	2 860	318	+ 2 021	+ 225	+ 21,9
W'weil-Einsiedeln	17	4 550	4 100	8 650	509	- 404	- 24	- 4,5	4 550	4 100	8 650	509	- 404	- 24	- 4,5
5 resp. 7 Bahnen	81	19 469	11 295	30 764	488	+ 29	- 0	- ?	19 469	11 295	30 764	488	+ 29	- 0	- ?