

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 16/17 (1882)
Heft: 19

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 06.02.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN POLYTECHNIQUE

Organ
des
schweizerischen
Ingenieur-
und
Architekten-
Vereins

Herausgegeben
von
A. Waldner
Ingenieur

Organ
der
Gesellschaft
chem. Studirender
des
Eidg. Polytech-
nikums

EISENBAHN CHEMIN DE FER

Zeitschrift für Bau- und Verkehrswesen.

Bd. XVI.

ZÜRICH, den 13. Mai 1882.

N^o. 19.

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende „Eisenbahn“ nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagshandlung *Orell Füssli & Co.* direct abonniert werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoucen: Viergespaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupttitelseite 50 Cts. = 40 Pf.

Les **abonnements** au „Chemin de fer“ paraissent une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs *Orell Füssli & Co.* à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12. 50 pour l'Étranger. Prix du numéro 1 fr.

Annouces: Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.

PATENT-BUREAU

E. BLUM, ZÜRICH

gegründet 1873

(1068)

Un jeune homme

de 22 ans, parlant et écrivant couramment le français et l'allemand et ayant fréquenté pendant 4 1/2 ans les écoles d'arts et métiers (Baugewerkschule) de Holzwinden (Braunschweig) et de Stuttgart, cherche un emploi chez un architecte dans une ville suisse: Genève, Lausanne, Neuchâtel, Zurich ou Bâle. (H 146 N)

S'adresser pour renseignements à *M. H. Favre*, architecte, au *Loche*.

Reproduction de Dessins
Papiers au Ferro-Prussiate

MARION FILS ET CIE.

14, Cité Bergère, Paris

Prix-courants et instructions envoyés franco sur demande. (c 3896)

(3919)

PATENT-BUREAU

für
ANGELEGENHEITEN

BESORGUNG U. VERWERTUNG

VON PATENTEN IN ALLEN LÄNDERN

J. BRANDT, Civil-Ing.

BERLIN, W. Königgrätzerstr. 131,
gegenüber dem Kaiserl. Patent-Amt.

FREI & SCHMID

ZÜRICH.

Lager aller bekannten Cemente.
Cementwaaren - Fabrik.

Garantirte Ausführung
sämtlicher Arbeiten.

Contante Conditions.

(3936)

GANZ & Comp.

Eisengiesserei und Maschinen-
Fabriks-Actien-Gesellschaft
in Ofen und Ratibor.

Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile. Vertretung in dieser Branche bei den Herren (3849)

H. Kaegi & Co., Winterthur.

Käseleimmehl

zum Kaltleimen empfiehlt *E. E. Schaffitz*, *Auskunfts- und Loos-controlbureau*, *Schaffhausen*. (O 116 Sch)

Patent- u. Techn. Bureau

von *Karl Müller*,
diplomirtem Civilingenieur,
Freiburg in Baden. (c 3902)

EHLER & ZSCHOKKE — WILDEGG

Billigste Preise



Schweiz. Fabricat

Tragbare und fixe Rollbahnen
eigenen Systems. (3886)

Nivellir-Instrumente,

sowie alle geodätischen Instrumente liefert in solider u. exacter Ausführung nach eigenen bewährten Constructionen die mathematisch mechanische Werkstätte von *G. Coradi* in *Zürich*, *Schöpf 53*.

Reparaturen aller geodätischen Instrumente werden bereitwilligst übernommen und solid und preiswürdig ausgeführt. (3909)

Dynamite

Schweizerische
Dynamitfabrik (3938)

Iselten bei Flühlen (Ur-)

Nobel'sches Sprengelatine

Man wende sich
für alle Erkundigungen oder
Bestellungen an den
Director der Fabrik
ISELTEN

Schlackenwolle

von *KRUPP* in *Essen*.

Schlechtester Wärmeleiter zum Einbüllen von Dampfkesseln und Leitungen gegen Wärmeabgabe und Einfrieren, zum Unterfüllen von Böden und Wänden, namentlich für Mansarden, Eiskeller, Eiskästen, Kassenschränke.

H. Iselin jr. & Passavant in *Basel*, (3907) Alleinvertreter.

Heliographie.

Lichtpauspapier (papier au ferro-prussiate), Pauspapiere (nicht gelb werdend), Zeichnungspapiere, sowie sämtliche zur Heliographie nöthigen Utensilien liefert in vorzüglicher Qualität und zu billigsten Preisen (3955)

A. Messerli,
Heliographisches Atelier,
Claridenstrasse 30, Zürich.

Anfertigung von Lichtcopien (Heliographien), blaue Zeichnung auf weissem Grund oder weisse Zeichnung auf blauem Grund. Muster und Preiscurant gratis.

PATENT- & TECHNISCHES BUREAU

REICHARD & C^o

III. MARKERGASSE, 17
WIEN.

(1068)

Dachpappen, Dachlack, Holz-
Cement etc. liefert
billigst *R. Bauert*, *Aussersihl-Zürich*.
Vertreter gesucht. [O H 2176]

20 GOLDENE MEDAILLEN
UND ALLE ERSTEN PREISE
OHNE AUSNAHME SEIT 5 JAHREN

WELTAUSSTELLUNG VON 1878
GOLDENE MEDAILLE UND
RITTERKREUZ DER EHRENLEGION

TRANSPORTEUR DECAUVILLE

PATENTIRT IN FRANKREICH
IN DEUTSCHLAND, ETC.

TRANSPORTABLE EISENBAHN
AUGENBLICKLICH GELEGT

IM GEBRAUCH BEI ALLEN INDUSTRIEN; VON DEN ENGLISCHEN,
BELGISCHEN, NIEDERLÄNDISCHEN, RUSSISCHEN, UND
FRANZÖSISCHEN REGIERUNG ANGENOMMEN; IN
TURKESTAN 100 KILOMETER FÜR KRIEGSZWECKE VERWENDET

AUSGEFÜHRT IN DEN WERKSTÄTTEN VON *DECAUVILLE AINE*
IN *PETIT-BOURG* (SEINE & OISE) FRANKREICH

BETRIEB IN WERKSTÄTTEN

EINSENDUNG ZUR PROBE

1420 BESTELLUNGEN
IN 5 JAHREN

MAN NÜTZE SICH
VON NACHAHMUNGEN

IN BETRIEB
IN ALLEN LÄNDERN DER WELT
DER AUSFÜHRICHE KATALOG MIT
DER LISTE DER BESTELLER
WIRD AUF VERLANGEN
FRANCO ZUGESANDT

(3884)

DECAUVILLE'S TRAGBARE EISENBAHN wird zu den billigsten Preisen und transport- und zollfrei an alle Eisenbahnstationen der Schweiz geliefert.