

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **16/17 (1882)**

Heft 23

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende „Eisenbahn“ nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagsbuchhandlung **Orell Füssli & Co.** direct abonniert werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoucen: Viergespaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupttitelseite 50 Cts. = 40 Pf.

Les abonnements au „Chemin de fer“ paraissant une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs **Orell Füssli & Co.** à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12. 50 pour l'Étranger. Prix du numéro 1 fr.

Annoucen: Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.

PATENT-
BUREAU
E. BLUM, ZÜRICH

gegründet 1878

(10868)

Reproduction de Dessins
Papiers au Ferro-Prussiate
MARION FILS ET C^{ie}.
14, Cité Bergère, Paris
Prix-courants et instructions en-
voyés franco sur demande. (c 8896)

Schweizerische
Dynamitfabrik
(1868)

Isoliten bei Fritzen (Urh)

Dynamite

Nobel'sches Sprenggelatine

Man wende sich
für alle Erkundigungen oder
Bestellungen an den
Director der Fabrik
ISOLITEN

Gesucht:

Für einen Maschineningenieur mit vorzüglichen theoretischen u. praktischen Kenntnissen im Turbinen-, Dampfmaschinen- u. Brückenbau, dem die besten Referenzen zur Seite stehen und der besonderer Verhältnisse halber seine gegenwärtige Stelle zu ändern wünscht, ein Engagement als Oberingenieur oder als selbstständiger Leiter eines mech. Etablissements. (3960)
Gefl. Offerten nimmt entgegen **F. Bigler, Techn. Bureau, 74 Bahnhofstrasse, Zürich**, welcher auch nähere Auskunft ertheilt.

Feldschmieden

mit Windflügel-Gebläse liefert
billigst (3869)

H. Uehlinger,
mech. Werkstätte **Schaffhausen.**

(3919)

BUREAU
für
PATENT-
ANGELEGENHEITEN
BESORGUNG U. VERWERTHUNG
VON PATENTEN IN ALLEN LÄNDERN
J. BRANDT, Civil-Ing.
BERLIN, w. Königgrätzerstr. 131
gegenüber dem Kaiserl. Patent-Amt.

Nivellir-Instrumente,

sowie alle geodätischen Instru-
mente liefert in solider u. exacter
Ausführung nach eigenen bewähr-
ten Constructionen die mathema-
tisch mechanische Werkstätte von
G. Coradi in Zürich, Schipfe 53.
Reparaturen aller geodätischen In-
strumente werden bereitwilligst über-
nommen und solid und preiswürdig
ausgeführt. (3909)

Verlag von **Rudolf Lincke in
Leipzig, Königsstr. 12.**

Was sollen wir brennen?

Eine Studie

zu Nutz und Frommen jeder
Haushaltung, ob gross, ob klein.
Herausgegeben
von
A. von Fragstein,
Heizungs-Ingenieur.
Preis in eleg. Ausstattung 2 Fr. 40 C.
Dieses gemeinnützige Werk ist
von nicht zu unterschätzendem
Werthe für Jedermann und sollte
in keiner Familie fehlen.
Zu beziehen durch alle Buch-
handlungen. In Zürich vorrätig
bei **Orell Füssli & Co., Marktgasse.**
(8958)

FREI & SCHMID
ZÜRICH.

Lager aller bekannten Cemente.
Cementwaaren-Fabrik.
Garantirte Ausführung
sammlicher Arbeiten.
Cautante Conditionen.

Patent- u. Techn. Bureau

von **Karl Müller,**
diplomirtem Civilingenieur,
Freiburg in Baden. (c 3902)

GANZ & Comp.

Eisengiesserei und Maschinen-
Fabriks-Actien-Gesellschaft
in Ofen und Ratibor.
Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisen-
bahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbe-
standtheile. Vertretung in dieser Branche
bei den Herren (3849)
H. Kaegi & Co., Winterthur.

Zu kaufen gesucht:

Eine solide, leicht transportable
Walzen-Hobelmaschine mit
Fraisekopf zum Nuthen u. Federn
für Langriemen. Hobelbreite 25 bis
35 cm. Offerten unter Chiffre **B 504 L**
befördert die Annoncen-Expedition
Orell Füssli & Co. in Liestal. (B 504 L)

OHLER & ZSCHOKKE — WILDEGG

Billigste Preise



Schweiz. Fabricat

Tragbare und fixe Rollbahnen
eigenen Systems. (3886)

20 GOLDENE MEDAILLEN
UND ALLE ERSTEN PREISE
OHNE AUSNAHME SEIT 30 JAHREN

WELTAUSSTELLUNG VON 1876
GOLDENE MEDAILLE UND
RITTERKREUZ DER EHRENLEGIION

TRANSPORTEUR DECAUVILLE

REINUNG DER ERNTEN

TRANSPORTABLE EISENBAHN
AUGENBLICKLICH CELEGT

BETRIEB IN WERKSTÄTTEN

IM GEBRAUCH BEI ALLEN INDUSTRIEN, VON DER ENGLISCHEN
BELGISCHEN, NIEDERLÄNDISCHEN, AUSSISCHEN UND
FRANZÖSISCHEN REGIERUNG ANGENOMMEN: IN
TURKSTAN 100 KILOMETER FÜR KRIEGSZWECKE VERWENDET

AUSGEFÜHRT IN DEN WERKSTÄTTEN VON DECAUVILLE AINE

IN PETIT-BOURG (SEINE & OISE) FRANCE

PETIT-BOURG ERREICHT MAN MIT
DER LINIE LYON-BOURBONNAIS VON
PARIS IN 50 MINUTEN. MAN
STEIGE IN EVRY-PETIT-BOURG AUS

EINSENDUNG
ZUR
PROBE

1420 BESTELLUNGEN
IN 5 JAHREN

IN BETRIEB
IN ALLEN LÄNDERN DER WELT
DER AUSFÜHRICHE KATALOG MIT
DER LISTE DER BESTELLER
WIRD AUF VERLANGEN
FRANCO ZUGESANDT

MAN HÜTE SICH
VON
NACHAHMUNGEN

(3884)

DECAUVILLE'S TRAGBARE EISENBAHN wird zu den billigsten Preisen und transport- und zollfrei an alle Eisenbahnstationen der Schweiz geliefert.