

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 16/17 (1882)  
**Heft:** 25

## **Titelseiten**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 30.01.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**BULLETIN POLYTECHNIQUE**

Organ des schweizerischen Ingenieur- und Architekten-Vereins

Herausgegeben von **A. Waldner** Ingenieur

Organ der Gesellschaft ehem. Studirender des Eidg. Polytechnikums

EISENBAHN CHEMIN DE FER

Zeitschrift für Bau- und Verkehrswesen

Bd. XVI.

ZÜRICH, den 24. Juni 1882.

N<sup>o</sup>. 25.

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende „Eisenbahn“ nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagsbuchhandlung **Orell Füssli & Co.** direct abonniert werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Les abonnements au „Chemin de fer“, paraissant une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs **Orell Füssli & Co.** à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12. 50 pour l'Étranger. Prix du numéro 1 fr.

Annonces: Viergespaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupttitelzeile 50 Cts. = 40 Pf.

Annonces: Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.

**Feldschmied**  
mit Windflügel-Gebläse liefert billigst  
**H. Uehlinger,**  
mech. Werkstätte Schaffhausen.

Reproduction de Dessins  
Papiers au Ferro-Prussiate  
**MARION FILS ET C<sup>ie</sup>.**  
14, Cité Bergère, Paris  
Prix-courants et instructions envoyés franco sur demande. (c 3896)

Schweizerische Dynamitfabrik  
Isleten bei Filleten (Urt.) (3898)

Dynamite

Nobel'sches Sprenggelatine

Man wende sich für alle Erkundigungen oder Bestellungen an den Director der Fabrik ISLETEN

**Zum Verkauf:**  
Eine horizontale Dampfmaschine, 12 Pferd, in sehr gutem Zustande, noch im Gang befindlich, wegen Vergrößerung entbehrlich.  
Eine verticale Dampfmaschine, 12 Pferd, noch sehr gut brauchbar, wegen Abänderung überflüssig geworden. Beide Objecte werden billig verkauft. Nähere Auskunft ertheilt  
**Di. Meier, Mechaniker,**  
(O G 584) **Tobel, Herisau.**

**PATENT-BUREAU**  
**E. BLUM, ZÜRICH**  
gegründet 1873

(3919)

**PATENT**  
BUREAU für ANGELEGENHEITEN  
BESORGUNG U. VERWERTUNG  
VON PATENTEN IN ALLEN LÄNDERN  
**J. BRANDT Civil-Ing.**  
BERLIN, W. Königgrätzerstr. 137  
gegenüber dem Kaiserl. Patent-Amt.

**Nivellir-Instrumente,**  
sowie alle geodätischen Instrumente liefert in solider u. exacter Ausführung nach eigenen bewährten Constructionen die mathematisch mechanische Werkstätte von **G. Coradi in Zürich, Schipfe 53.**  
Reparaturen aller geodätischen Instrumente werden bereitwilligst übernommen und solid und preiswürdig ausgeführt. (3909)

**Gesucht:**  
Für einen Maschineningenieur mit vorzüglichen theoretischen u. praktischen Kenntnissen im Turbinen-, Dampfmaschinen- u. Brückenbau, dem die besten Referenzen zur Seite stehen und der besonderer Verhältnisse halber seine gegenwärtige Stelle zu ändern wünscht, ein Engagement als Oberingenieur oder als selbstständiger Leiter eines mech. Etablissements. (3960)  
Gefl. Offerten nimmt entgegen **F. Bigler, Techn. Bureau, 74 Bahnhofstrasse, Zürich,** welcher auch nähere Auskunft ertheilt.

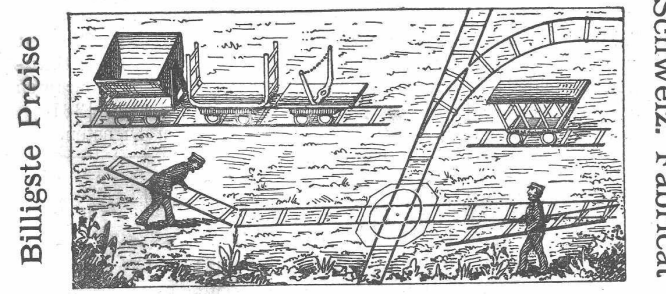
**FREI & SCHMID**  
ZÜRICH.  
Lager aller bekannten Cemente, Cementwaaren-Fabrik.  
Garantirte Ausführung sämtlicher Arbeiten.  
*Coutante Conditions.*

**Patent- u. Techn. Bureau**  
von **Karl Müller,**  
diplomirtem Civilingenieur,  
**Freiburg in Baden.** (c 3902)

**Stieler's neuer Handatlas**  
Auflage von 1882, gebunden, eingetroffen bei  
**Orell Füssli & Co.,**  
Marktgasse, Zürich.

**Inserate in den Blättern** der *französischen Schweiz* werden bestens vermittelt durch die Annoncen-Expedition von **Orell Füssli & Co. in Zürich.** Uebersetzungen gratis. Discretion.

**OEHLER & ZSCHOKKE — WILDEGG**



Billigste Preise

Schweiz. Fabricat

**Tragbare und fixe Rollbahnen eigenen Systems.** (3886)

20 GOLDENE MEDAILLEN UND ALLE ERSTEN PREISE OHNE AUSNAHME SEIT 5 JAHREN

WELTAUSSTELLUNG VON 1878 GOLDENE MEDAILLE UND RITTERKREUZ DER EHRENLEGION

TRANSPORTEUR DECAUVILLE PATENTIRT IN FRANKREICH, IN DEUTSCHLAND, ETC.

TRANSPORTABLE EISENBAHN AUGENBLICKLICH GELEGT

IM GEBRAUCH BEI ALLEN INDUSTRIEN: VON DER ENGLISCHEN BELGISCHEN, NIEDERLÄNDISCHEN, RUSSISCHEN UND FRANZÖSISCHEN REGIERUNG ANGENOMMEN; IN TURKESSTAN 100 KILOMETER FÜR KRIEGSZWECKE VERWENDET

AUSGEFÜHRT IN DEN WERKSTÄTTEN VON DECAUVILLE AINE IN PETIT-BOURG (SEINE & OISE) FRANKREICH

EINSENDUNG ZUR PROBE 1420 BESTELLUNGEN IN 5 JAHREN

IN BETRIEB IN ALLEN LÄNDERN DER WELT DER AUSFÜHRLICHE KATALOG MIT DER LISTE DER BESTELLER WIRD AUF VERLANGEN FRANCO ZUGESANDT

DECAUVILLE'S TRAGBARE EISENBAHN wird zu den billigsten Preisen und transport- und zollfrei an alle Eisenbahnstationen der Schweiz geliefert.