

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 16/17 (1882)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichnis.

XVII. Band. 1882.

Anmerkung. H = Hauptartikel, C = Concurrencyen, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Necrologie, R = Revue, V = Vereinsnachrichten.

Bauwesen.	Seite	Eisenbahnbau.	Seite	Seite
Hochbauwesen — Architectur.				
<i>Oeffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>				
Restauration des Grossrathssaales in St. Gallen.		Arlbergbahn. Mittheilung über den Bau der		eisernen Oberbaues u. Brückenbelag der
Von Th. G. (Mit 7 in den Text gedruckten		Bahn M	12	Quaibrücke über den Schanzengraben an
Zeichnungen) H	1	Galizische Transversalbahn. Entgegennahme		Bosshard & Cie. in Näfels M
Reichstagsgebäude, Mittheilung über Professor		von Offerten M	12	Eine neue Themsebrücke in London M
Thiersch C	6	La traction électrique R	22	Schwarzwasserbrücke. Uebergabe und feier-
Das neue Stadthaus in Paris. (Einweihung		Galizische Transversalbahn. Mittheilungen M	24, 30	liche Eröffnung M
desselben) R	23	Eisenbahn von Athen nach Salonichi M	30	Ueber das räumliche Fachwerk. Von A. Föppl.
Reichstagsgebäude in Berlin. Mittheilung über		Eisenbahn zwischen Tiflis und Baku M	30	Mit 1 Tafel H
die Baufrist M	23	Arlbergbahn. Vergebung der 48 eisernen		Der Bau einer festen Mainbrücke zu Offen-
Der Dom zu Erfurt. (Renovirung im Innern) M	30	Brücken für die Eisenbahnstrecke Inns-		bach. Mittheilungen M
Ein eiserner Circus M	30	bruck-Landeck M	30	Effondrement d'un pont, responsabilité et con-
Reichstagsgebäude in Berlin. Ausarbeitung		Arlbergbahn. Vergebung der Arbeiten für die		séquences par Francis Fayod, ing. H
eines Specialbauplans durch Architect		Zufahrtslinien z. grossen Arlbergtunnel M	36	
Wallot M	52, 156	Electrische Bahn Mödling-Hinterbrühl M	42	<i>Tunnelbau.</i>
Einsturz eines Theaters. Mittheilung über den		Arlbergbahn. Mittheilungen M	42	Unterseeische Tunnel M
Einsturz des Hamidié-Theaters in Constan-		Nouvelles études entreprises en 1881 et 1882		Nouvelles études entreprises en 1881 et 1882
tinopel M	53	pour la ligne d'accès sud du Simplon.		pour la ligne d'accès sud du Simplon. Par
La statue de Bartholdi R	59	Par Mr. J. Meyer, Ingénieur en Chef à		Mr. J. Meyer, Ing. en chef à Lausanne.
Statue de Rouget de Lisle M	60	Lausanne. (Avec deux planches) H	46, 56, 88	(Avec deux planches) H
Der Bau einer grossen Kathedrale in London M	72	Gothardbahn. Bewilligung d. Bundesrathes zur		Arlbergbahn. Bericht über den Fortschritt der
Statue von Bequerel. Enthüllung d. Denkmals M	83	Legung e. zweiten Geleises durch d. Tunnel M	52	Arbeiten im grossen Arlbergtunnel M
Rathhaus in Wien. Vollendung des Baues M	108	Eiserne Querschwellen M	60	84, 108
Der Saalbau in Aarau. Von A. Geiser, Stadt-		Correspondance de Mr. Lommel, ancien direc-		Canaltunnel. Einstellung der Arbeiten am Tun-
baumeister in Zürich. (Mit 1 Tafel) H	110	teur de la construction et de l'exploitation		nel unter dem Canal La Manche M
Le nouvel Hôtel des Postes à Paris R	118	de la compagnie du Simplon	65	
Bartholdi's Colossal-Statue der Freiheit M	120	Eine electricische Eisenbahn von Kopenick nach		<i>Städterweiterung, Städte- und Fluss-Sanirung,</i>
Der Universitätsbau in Wien M	120	Hügelsee (Project) M	65	<i>Wasserversorgung, Stadtbahnen, Tramways etc.</i>
Concerthaus in Stettin. Beginn des Baues M	120	Correspondance de Mr. Meyer, ingénieur en		Pariser Stadtbahn R
Das neue Primarschulgebäude am Schützen-		chef de la compagnie de la Suisse occi-		Stadtbahn in Neapel (Project) M
graben in Basel. Von H. Reese. (Mit 6 in		dentale et du Simplon	70	Berliner Stadtbahn-Einweihung M
den Text gedruckten Zeichnungen) H	123	Ueber den Einsturz der Eisenbahnbrücke bei		Bebauungsplan für die Stadt Rom. Genehmi-
Les découvertes archéologiques du Louvre à		Esseg R	82	gung des von Ing. Viviani aufgestellten
Paris R	136	Correspondance de Mr. Lommel, Lausanne	83	Bebauungs- und Regulirungsplanes durch
Universitätsgebäude in Strassburg. Bezug des		Zahnradbahnen. Von H. Thommen, Ingen. H	101	den Stadtrath von Rom M
chemischen, physikalischen u. botanischen		Zahnradbahnen. Zahnradbahn von Königswinter		Wienfluss-Regulirung M
Instituts M	143	auf den Drachenfels M	114	Quaibaute in Zürich. Bericht über den Stand
Statuen f. d. eidg. Justizpalast in Lausanne M	147, 154	Eisenbahnlinien in Ungarn M	114	der Quaibauten auf Ende Juli 1882 H
Stadthaus in Paris (Vollendungsarbeiten) M	147	Eine neue Bahnroute Wien-Venedig-Rom M	114	Wiener Stadteisenbahn M
La porte Saint-Georges à Nancy R	154	Die Eröffnungsfeier der Eisenbahnlinie Pino-		Cureur automatique pour rails de tramways R
		Novara M	114	Nouveau procédé pour régulariser la distribu-
		Eisenbahnbauten Rumäniens M	118	tion de l'eau, Système patenté Giroud R
		Transkaukasische Eisenbahnen M	120	Tramway in Zürich. Eröffnung M
		Gothardbahn. Bericht d. Verhandlungen des		Quaibaute in Zürich. Mittheilungen über den
		Verwaltungsrathes M	120	Fortschritt der Bauten im Monat August
		Euphratthalbahn M	120	und in den Monaten September und
		Electrische Eisenbahn in Wien. Einholung der		October R
		Concession M	120	Quaiunternehmung in Zürich. Vergebung des
		Linie Pino-Novara. Eröffnungsfeierlichkeiten M	125	eisernen Oberbaues u. Brückenbelags der
		Die Localbahnen in den Niederlanden vergli-		Quaibrücke über den Schanzengraben an
		chen mit d. neuesten Localbahnprojecten		Bosshard & Cie. in Näfels M
		im Canton Appenzell H	133	Strassenbahn in Zürich. Einweihung M
		Arlbergbahn. Crediterhöhung und Bericht über		Zürcher Strassenbahngesellschaft. Versuche
		den Fortschritt der Arbeiten M	143, 156	mit Dampfbetrieb M
		Strassenbahn St. Gallen-Gais. Beschluss der		Hochbahn und Tunnel in Hamburg M
		Generalversammlung d. Verein. Schweizer-		
		bahnen M	147	
		Electrische Eisenbahn von Baden-Baden nach		
		Lichtenthal M	156	
				<i>Vermessungswesen.</i>
				Aneroidbarometer-Messungen. Von Dr. C.
				Koppe, Prof. in Braunschweig H
				Landesaufnahme in Frankreich M
				Einführung des Metermaasses in England M
				Zur electricischen Beleuchtung d. Fadenkreuzes
				von Fernröhren M
				Die Barographen. Von Dr. C.

Maschinenwesen.	Seite
<i>Dampfmaschinen.</i>	
Une immense machine à vapeur R	59
Jahresbericht des schweiz. Vereins von Dampf- kesselbesitzern H	62
Ueber Compound-Maschinen. Von Masch.-Ing. H. v. Orelli. (Mit 9 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	86, 100, 105, 112
<i>Maschinen.</i>	
Schmierapparat für Dampfzylinder. (Mit 1 in den Text gedruckten Zeichnung) H	7
Ueber den Einfluss der Luftlöcher bei Girard- Turbinen. Von Alb. Fliegner, Prof. der theoret. Maschinenl. a. eidg. Polytechnikum. (Mit 5 Textzeichnungen) H	9
Sur la machine perforatrice de Mr. le colonel Beaumont, employée au chemin de fer sous- marin. Par Mr. F. Raoul Duval, ingénieur, lu à l'Académie des sciences à Paris le 26 juin 1882 H	35
Patrick's Schmierapparat. (Mit 1 Textzeichg.) H	134
Betrieb von Kleinmotoren durch Luftverdün- nung M	138
<i>Beleuchtung.</i>	
L'électricité au théâtre R	22
Electrische Beleuchtung d. neuen Stadttheaters in Brunn M	24, 154
Electrische Beleuchtung. Mittheilungen über die electrische Beleuchtung in Zürich M	48
Electrische Beleuchtung. Mittheilung über electrische Beleuchtung m. Pilsenlampen M	53
Electrische Beleuchtung des Bahnhofes in Zürich. Von Dr. V. Wietlisbach H	68
Electrische Beleuchtung des Bahnhofes der Porta Nuova in Turin M	72
Electrische Beleuchtung in München H	114
Prix de revient de l'éclairage électrique R	131
Electrische Strassenbeleuchtung. Statistische Betrachtungen M	137
Electrische Beleuchtung von Eisenbahnzügen. Versuche auf der Paris-Mittelmeerbahn M	143
<i>Beheizung.</i>	
Centralheizstationen in New-York M	53
Ueber Beheizung d. Eisenbahnwagen. Von Emil Stötzer, Werkstättenchef in Salzburg H	127
<i>Materialien.</i>	
Qualitätsuntersuchungen von Eisen u. Stahl R	5
Betrachtungen über die hauptsächlichsten Con- structionsmaterialien Eisen und Stahl. Von Maschineningenieur Maey in Zürich H	27
Die Verfälschung von Cement M	30
Backsteinbauten R	47
Korksteine R	47
Pfahlholz aus vorchristlicher Zeit M	53
Obligatorische Festigkeitsprüfung von Eisen- constructionen M	77
Prüfung von Eisen und Stahl M	84
Festigkeitsversuche. Ausgeführt auf der bayer. Landesaussstellung zu Nürnberg M	96
Correspondance de Mr. J. Walther, ingénieur à St-Sulpice	117
L'explosif Turpin R	142
Eidg. Anstalt zur Prüfung der Festigkeit von Baumaterialien. Festsetzung des Credits pro 1883 seitens der eidg. Räte M	144
Der Turpin'sche Sprengstoff. Herstellung des- selben M	147
Verkehrswesen.	
<i>Eisenbahnbetrieb.</i>	
Zusammenstöße von Eisenbahnzügen. (Mit 2 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	1
Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen: Mai 1882 und Januar—Mai 1882	6
Juni " " " —Juni "	36
Juli " " " —Juli "	54

Aug. 1882 und Januar—Aug. 1882	96
Sept. " " " —Sept. "	108
Oct. " " " —Oct. "	138
Ueber die Anwendung des Telephons bei Lo- calbahnen M	12
Heberleinbremse M	42
Correspondenz betr. d. bei dem Eisenbahnunfall der Rhein-Nahe-Eisenbahn in Heimbach verwendeten Heberleinbremse	52
Nouveau wagon destiné à circuler sur des voies de différents écartements R	59
Eisenbahn-Katastrophe bei Hugstetten am 3. September 1882 M	59
Eisenbahnunfall unterhalb Wohlhausen an der Bern-Luzern-Linie M	65
Ueber das Eisenbahnunglück bei Hugstetten. Mittheilung der Details R	71
Ueber die Obliegenheiten d. Controllingenieure des schweiz. Eisenbahndepartements M	77
Zum Eisenbahnunglück bei Hugstetten II	81
Ueber den Einsturz der Eisenbahnbrücke bei Esseg R	82
Eisenbahnunfall bei Hugstetten M	83
Zur Sicherung des Eisenbahnverkehrs in der Schweiz H	95
Correspondenz d. Direction d. Gotthardbahn Die Einführung des Systems der Secundär- züge auf Normalbahnen mit schwachem Personenverkehr. Von K. Weyermann H	104
Schweiz. Eisenbahndepartement. Vermehrung der Controllingenieure M	107
Technische Einheit im Eisenbahnwesen H	109
Zur Bremsfrage. Anforderungen an eine all- gemein einzuführende continuirli. Bremse M	118
Ueber d. Einführung von Secundärzügen auf Normalbahnen in Oesterreich M	119
Ueber Schnellzugslocomotiven M	132
Zur Bremsfrage. Mittheilung über Vacuum- bremsen u. über Sicherheitsmassregeln in Holland M	143
Apparat zum Einheben entgleister Locomotiven und Wagen. Von Ing. E. Stötzer, Werk- stättenchef in Salzburg. (Mit 4 Zeichnun- gen) H	153
Schlafwagen M	155
Selbständige Bremse für Eisenbahnwagen M	155
Eine Eisenbahnbremse ohne Benützung der Radreifen M	155
Telegraphie, Telephonie und electrische Vorrichtungen.	
Telephon und Telegraph R	5
Ueber die Anwendung des Telephons bei Local- bahnen M	12
Le traction électrique R	22
Faure'sche Accumulatoren M	23
Ein neues Telegraphenkabel v. Amerika nach Europa M	24
Ein neuer electrischer Motor M	24
Electrische Eisenbahn in Wien. Einholung der Concession M	120
Verschiedenes.	
<i>Erfindungsschutz und Patentwesen.</i>	
Zur Volksabstimmung vom 30. Juli (Patent- schutz) II	13
Der Entscheid des schweizerischen Volkes in der Erfindungsschutzfrage II	25
Definitives Ergebniss der Volksabstimmung betr. Erfindungsschutz M	36
Erfindungsschutz. Versammlung der Interes- senten in Olten zu einer Berathung M	84
Protocol der in Angelegenheiten der Wieder- aufnahme der Bestrebungen f. Erfindungs- patente am 8. October 1882 in Olten ab- gehaltenen Versammlung II	115
Die chemische Industrie und der Erfindungs- schutz II	116
Urheberrecht an Werken der Literatur und Kunst II	139

Volkswirtschaftliches und Finanzielles.	Seite
Eisenbahnverstaatlichung in Italien M	42, 53
Maschinenausfuhr England's M	84, 147
Die Ausbeutung der Wasserkräfte am Töss- rain bei Winterthur. (Mit 2 Tafeln und 1 Textfigur) H	92, 97
Die Localbahnen in den Niederlanden vergli- chen mit den neuesten Localbahnprojecten im Canton Appenzel H	133
Secundär- und Localbahnen in der Schweiz H	151
Technisches Unterrichtswesen.	
Eidgenössisches Polytechnikum in Zürich. Er- theilung von Diplomen M	42
Eidg. Polytechnikum. Berufung des Hrn. Ing. Ed. Gerlich aus Odenau (öster. Schlesien) zum Prof. der Ingenieurwissenschaften M	48
Technische Hochschule in Darmstadt. Mit- theilungen über d. Frequenz derselben M	53
Vorlesungen aus dem Gebiete des Eisenbahn- wesens in Preussen R	71
Eidg. Polytechnikum. Mittheilung betr. Prof. Gerlich M	84
Lehrkurs für Electrotechniker M	108
Lehrstühle für Electrotechnik. Errichtung von solchen M	138
Ausstellungen.	
Hygiene-Ausstellung. Vorschläge M	6
Internationale Ausstellung für Hygiene in Genf M	12
Hygiene-Ausstellung in Berlin M	30
Die gewerbliche Ausstellung in Triest. Eröff- nung M	42
Internationale Ausstellung für Electricität und Gas in London M	42
Electrische Ausstellung in München R	47
Internationale Kunstausstellung im Jahr 1883 in München M	52
Ausstellung in Nürnberg. Preisvertheilung M	52
Die bayerische Landes-Industrie-, Gewerbe- und Kunstausstellung zu Nürnberg 1882. Von Baumeister A. Gædertz. (Mit 5 in den Text gedruckten Zeichnungen und 3 Ta- feln) H	55, 61, 67, 76, 79
Electrische Ausstellung in London M	84
Internationale Ausstellung in Amsterdam M	84
Die internationale Electricitäts-Ausstellung, verbunden mit electrotechnischen Ver- suchen im königl. Glaspalaste in München. Von Dr. V. Wietlisbach in Zürich H	88, 92
Die Liquidation der Pariser Weltausstellung M	114
Ausstellung in Edinburg vom 22. Dezember 1882 bis 3. Januar 1883 M	143
Die internationale Eisenbahnausstellung in Wien M	156
Norwegische Industrie- und Kunstausstellg. M	156
Concurrenzen.	
Reichstagsgebäude, Mittheilung über Prof. Thiersch C	6
Die Concurrenz für Entwürfe zum Hause des deutschen Reichstages. Von Alex. Koch. (Mit 19 in den Text gedruckten Zeichnungen und 1 Tafel) II	7, 13, 20, 26, 31, 37, 43, 55
Concurrenz für Entwürfe zu einer Eisenbahn- brücke über die Donau und zu einem Tunnel für die rumänische Staatsbahn C	24
Heim-Monument (Prämierung der Eingaben) C	24
Concurrenz für Entwürfe von Lichtträgern für electrisches Licht etc. C	24
Concurrenz zur Erlangung von Entwürfen zum Ausbau des Thurmes der protestantischen Hauptkirche St. Andreas zu Hildesheim C	30
Concurrenz für Entwürfe zu einer Brücke über und einem Tunnel unter der Donau in Rumänien C	30
Concurrenz für einen monumentalen Brunnen in Lindau. Uebertragung dieser Arbeit an Bildhauer Ruemann und Prof. Thiersch, Architekt in München C	30

	Seite
Preisvertheilung bei der Concurrenz für Entwürfe zu einer evangelischen Kirche in der Antonsstadt-Dresden C	35
Concurrenz für Entwürfe einer Kirche in Meran (Südtirol), Preisvertheilung C	41
Concurrenz z. Erlangung v. Entwürfen für zwei eiserne Brücken über d. Donau bei Bahnhof Czernawoda u. über die Borcea bei Fetesti C	41
Concurrenz für Entwürfe zur Anlage eines Friedhofs in Düsseldorf C	41
Concurrenz für Entwürfe zu einem Mustertheater, Verschiebung des Termins zur Ein-sendung von Entwürfen auf 30. Juni 1883	51
Concurrenz zur Erlangung grundlegender Ideen für eine später auszuschreibende Concurrenz für ein Volksbad in Basel C	51
Concurrenz zur Gewinnung von Entwürfen einer künstlerisch ausgestatteten Affiche für die schweizer. Landesausstellung (Preisvertheilung) C	59
Concurrenz für Entwürfe zu einem Vereinsgebäude für Architekten in Amsterdam (Preisvertheilung) C	65
Zu der Concurrenz für Entwürfe für ein Börsengebäude in Leipzig (Preisvertheilung) C	65
Concurrenz zu einem neuen Rathhause in Wiesbaden, Mittheilung über die Anzahl der Entwürfe C	72
Concurrenz für Entwürfe zum neuen Rathhaus in Wiesbaden. Berichtigung und Preisvertheilung C	82
Concurrenz für das Reichsgerichtsgebäude und ein neues Rathhaus in Leipzig C	108
Rathhaus in Leipzig. Widerrufung	113
Stephanie-Brücke in Wien C	113
Preisausschreiben. Ausschreibung von Preisaufgaben von der Société industrielle in Mülhausen M	113
Stephanie-Brücke in Wien. Mittheilungen über das Concurrenz-Verfahren C	125
Sühnkirche in St. Petersburg und Denkmal in Moskau C	125
Concurrenz für Entwürfe zu einem neuen Rathhause für Wiesbaden. Mittheilungen C	137
Victor Emanuel-Denkmal in Rom, Ausschreibung einer zweiten Concurrenz C	137
Volksbad in Basel, Bericht über die Arbeiten des Preisgerichtes C	142
Volksbad in Basel, Concurrenz-Programm	142

Besprechung von Büchern und Zeitschriften.

Les Tramways et les Chemins de fer sur routes. Par F. Sérafon, Ing. civ. L . . .	23
Rapport de la direction impériale et royal pour la construction des chemins de fer de l'Etat. La construction de la ligne de l'Arberg. Par Jules Lott, Imprimerie impériale et royale. Vienne, Avril 1882 L . . .	30
Les compagnies des Chemins de fer et le public L	132
Ausstellungszeitung (Schweiz. Landesausstellung) M	144

Vereinsnachrichten.

Schweizerischer Ingenieur- & Architekten-Verein.
Solothurnischer Ingenieur- & Architekten-Ver-
ein. Versammlung am 16. Juli in Olten M 24
Schweizer. Ingenieur- & Architekten-Verein.

	Seite
Delegirtenversammlung in Bern, Tractanden V	126, 132
Section Zürich: V	
1. regelmässige Wintersitzung a. 8. Nov. 1882	126
2. Versammlung am 22. Nov. 1882	156
Die Norm f. d. Honorirung architectonischer Arbeiten. Bezug derselben bei Orell Füßli & Co. in Zürich V	144, 150, 156
Section de Fribourg: V	
Bericht über d. Verhandlungen im Jahr 1882	144
Schweiz. Ingenieur- & Architekten-Verein, zwei Circulare des Centralcomites	147
Schweiz. Ingenieur- & Architekten-Verein, Protocol der Delegirtenversammlung vom 10. December in Bern	148

Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.

Festsetzung der Abhaltung der XIV. General-	
versammlungg. in Bellinzona u. Lugano V	6, 8, 53, 72
Section Zürich. Der Ausflug nach der Lägern-	
Hochwacht V	6
Stellenvermittlung V	12, 18, 36, 42, 48, 54, 60, 84,
	102, 108, 114, 122, 132, 144
XIV. Generalversammlung in Bellinzona und	
Lugano. Programm etc. V.	66, 78
Zur XIV. Generalversammlung d. Gesellschaft	
ehemaliger Studirender des eidg. Polytech-	
nikums H	85, 91, 103
Protocoll der Sitzung des engern Ausschusses	
vom 16. December	150

Verschiedene Vereinigungen.

Culmann-Denkmal und -Stiftung V	6, 12, 30, 72, 102
Verein deutscher Locomotivführer. VIII. Generalversammlung in Meiningen M	12
Technischer Verein Winterthur. Vorträge Jan. bis Mai 1882 V	12, 18
Der vierte Congress italienischer Architekten und Ingenieure in Rom M	24
Generalversammlung des Verbandes deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine vom 20. bis 24. Aug. d. J. in Hannover M	24
Verein deutscher Ingenieure. 23. Hauptversammlung in Magdeburg M	24
Verein technischer Beamter der Gotthardbahn. Stellenvermittlung M	42
Congrès d'électriciens à Paris R	51
Verband deutscher Architekten- u. Ingenieur-Vereine. Bericht über die 5. Generalversammlung in Hannover M	52
Prämiirung im Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen M	60
Verband deutscher Baugewerksmeister. Delegirtenversammlung in Leipzig M	65
Der Verband deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine. Statistik M	72
Le Congrès électrique international à Paris R	90
Société des carrières de St-Triphon et Colombey R	102
La conférence internationale des électriciens R	112
Oesterreichischer Ingenieur- & Architekten-Verein. Mittheilungen über die Eröffnungssitzung der Winterzusammenkünfte M	119
Der Verband deutsch. Architekten- u. Ingenieur-Vereine. Arbeitsprogramm für d. nächste in Stuttgart stattfindende Generalversammlung M	119

Necrologie.

† Carl Spinnler, Architect in Liestal, gest. am 15. Juli 1882 M	24
† Abraham Züllig, stellvertretender Cantons-Ingenieur von Baselstadt. Mitglied d. I. u. A.-V. und der G. e. P., gest. am 20. August 1882 M	48
† Prof. Dr. Emil Plantamour, gest. 17. Sept. 1882 M	60
† Lorenz Rieder, Maschineningen. in Buenos-Ayres, gest. 21. Juli 1882 M	65
† Jacob Fasnacht, Bauunternehmer in Freiburg, gest. am 15. Juli 1882 M	72
† S. J. Boller-Hafner, Civiling., Zürich, gest. am 6. Nov. 1882 M	114
† Prof. Johann Gottfr. Kinkel in Zürich, gest. am 13. November 1882 M	120
† Dr. Alfred Escher, gest. am 6. Dec. 1882 N	142
† G. Ott in Bern, gest. am 3. Dec. 1882 N	142
† Friedr. Dieterle, Oberinspector der Direction für österr. Staatseisenbahnbauten in Wien, gest. am 15. Nov. 1882 N	143
† Jules Philippin, Nationalrath u. ehemaliger Director d. Westbahnen, gest. 15. Dec. 1882 M	147

Verschiedene Mittheilungen.

Theaterbrände. Brand des Theaters in Riga M	12
Formules pour déterminer la hauteur à partir de laquelle un mur de soutènement est plus avantageux qu'un remblai ou qu'une tranchée avec talus correspondant à la nature des terres dont il se compose. (Mit 3 in den Text gedruckten Zeichnungen). Von Gaetano Cugnola H	16
Theaterbrände. Brand des Theaters „de los Recreos Matritenses“ in Madrid M	24
Die graphische Lösung einiger höherer algebraischer Gleichungen. Von Osk. Snrecker, Darmstadt. (Mit 3 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	39
Theaterbrände. Brand des Theaters in Löwen (Belgien) und des Philharmonic-Theaters in Islington (London) M	65
Theaterbrände. Brand des Sommertheaters in Staraja Russa M	72
Schutzhänge für Theater M	72
Die Verbesserung der Akustik eines Raumes durch ausgespannte Drähte. Anstellung von Versuchen M	84
Die „Oesterreichische Eisenbahnzeitung“. Redaktionswechsel R	90
Mittheilungen an d. Leser d. Eisenbahn 96, 102, 151	
Beobachtungen am Risikopfe in Elm. Von Ing. Fr. Becker H	99
Theaterbrände. Brand des Massini-Theaters in Barcelona und des Abbey's Park-Theaters in New York M	114
Einführung des Metermasses in England M	119
Ueberbauung eines Theiles der Theresienwiese in München M	120
Ergänzung zu Culmann's directer Construction von Mauerkörpern, welche gegebenen Kräften widerstehen können. Von Gaetano Cugnola. (Mit 1 Textzeichnung)	121
Observatorium auf dem Pic du Midi M	138
Neubau der Morgue in Paris M	138
Die Ueberschwemmungen in Kärnten u. Tyrol und die dadurch hervorgerufenen Zerstörungen an der österr. Südbahn H	140
Brückeneinstürze in England M	143
Die Ruinen der Tuilerien zu Paris. Bericht über die Auction derselben M	143
Ueber die Hochwasserstände des Rheins M	143
Häusereinsturz in Folge d. Rheinüberschwemmungen M	144
Theaterbrände. Brand des Alhambra-Theaters in London M	144
Ehrenvolle Auszeichnung M	155
Photographieaufnahme während d. Eisenbahnfahrt M	155
Theatervorhang aus Asbest M	155
Actiengesellschaft „Electron“ M	155

Beigelegte Tafeln:

1. Temperaturbeobachtungen am Rhein vom 26. October 1880 bis 28. Februar 1882. Von Rheiningenieur J. Wey	29. Juli	Nr. 4
2. Concurrenz f. Entwürfe zum Hause d. deutschen Reichstages in Berlin. Entwurf v. Arch. Paul Wallot; Perspectivische Ansicht	5. August	" 5
3. Nouvelles études entreprises en 1881 et 1882 pour la ligne accès sud du Simplon. Plan de situation	9. September	" 10
4. Bayerische Landes-Industrie-, Gewerbe- und Kunstansstellung zu Nürnberg 1882. Situationsplan	16. "	" 11
5. do. do. do. do. do. Ansicht des Hauptgebäudes	23. "	" 12
6. do. do. do. do. do. des Pavillons für das fachgewerbliche Bildungswesen und des Kunstpavillons	30. "	" 13
7. Nouvelles études entreprises en 1881 et 1882 pour la ligne d'accès sud du Simplon. Profil en long	14. October	" 15
8. Die Ausbeutung der Wasserkräfte am Tössrain bei Winterthur. Situationsplan in Farbendruck	21. "	" 16
9. do. do. do. do. do. Profile und Details	28. "	" 17
10. Der Saalbau in Aarau. Von Stadtbaumeister Geiser in Zürich. Façade, Schnitt und Grundrisse	11. November	" 19
11. Ueber das räumliche Fachwerk. Von A. Föppl, Ingen. in Leipzig. Graphische Berechnung eines Kuppeldaches	9. December	" 23

Clichés: 82 in den Text gedruckte Zeichnungen. [6662 cm²]