

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 16/17 (1882)
Heft: 1

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.01.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

42
152
153
154
155
156

BULLETIN POLYTECHNIQUE

Organ
des
schweizerischen
Ingenieur-
und
Architekten-
Vereins

Herausgegeben
von
A. Waldner
Ingenieur.

Organ
der
Gesellschaft
ehem. Studirender
des
Eidg. Polytech-
nikums

EISENBAHN CHEMIN DE FER

Zeitschrift für Bau- und Verkehrswesen.

Bd. XVII.

ZÜRICH, den 8. Juli 1882.

N^o. 1.

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende „Eisenbahn“ nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagsbuchhandlung *Orell Füssli & Co.* direct abonniert werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Les abonnements au „Chemin de fer“ paraissant une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs *Orell Füssli & Co.* à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12.50 pour l'Étranger. Prix du numéro 1 fr.

Annonces: Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.

Feldschmieden

mit Windflügel-Gebläse liefert
billigst (3869)

H. Uehlinger,
mech. Werkstätte Schaffhausen.



Schlackenwolle

von KRUPP in Essen.
Schlechtester Wärmeleiter zum Einhüllen von Dampfkesseln und Leitungen gegen Wärmeabgabe und Einfrieren, zum Unterfüllen von Böden und Wänden, namentlich für Mansarden, Eiskeller, Eiskästen, Kassen-schränke.

H. Iselin jr. & Passavant in Basel,
(8907) Alleinvertreter.

**FREI & SCHMID
ZÜRICH.**

Lager aller bekannten Cemente.
Cementwaaren-Fabrik.
Garantirte Ausführung
sämmlicher Arbeiten.
Contante Conditionen.

(8936)

Reproduction de Dessins

Papiers au Ferro-Prussiate
MARION FILS ET CIE.

14, Cité Bergère, Paris
Prix-courants et instructions en-
voyés franco sur demande. (c 3896)

(8919)



Patent- u. Techn. Bureau
von **Karl Müller**,
diplomirtem Civilingenieur,
Freiburg in Baden. (c 3902)

GANZ & Comp.

Eisengiesserei und Maschinen-
Fabriks-Actien-Gesellschaft
in Ofen und Ratibor.

Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisen-
bahn-Oberbau- und Hochbau-Eisen-
bestandtheile. Vertretung in dieser Branche
bei den Herren (3849)

H. Kaegi & Co., Winterthur.



Nivellir-Instrumente,

sowie alle geodätischen Instru-
mente liefert in solider u. exacter
Ausführung nach eigenen bewähr-
ten Constructionen die mathema-
tisch mechanische Werkstätte von
G. Coradi in Zürich, Schöpfe 53.

Reparaturen aller geodätischen In-
strumente werden bereitwilligst über-
nommen und solid und preiswürdig
ausgeführt. (3909)

Gesucht:

Einige im Dampfmaschinen-
fach geübte

Zeichner.

Offerten mit Zeugnissen in Ab-
schrift unter Chiffre O 3968 E an
Orell Füssli & Co., Zürich. (3968)

Hiemit erlaube ich mir die höf-
liche Anzeige, dass ich fast sämtliche Pa-
piere etc. der Herren **Schleicher &
Schall** in Düren auf meinem Lager in
Basel halte und stets bereit bin, die-
selben von heute an franco Fracht
oder Porto (nicht Zoll und Packung)
ab Basel zu den Originalpreisen ab-
zugeben. Oeconomischer Vortheil,
prompte Spedition. (OB 2749)

E. Fenner-Matter, Basel,
neben dem Rathhause.
En-gros-Papierlager,
Buchbinderei und Druckerei,
Präge-, Perforir- und Numerotiranstalt.

In einer Locomotivfabrik ist die
Stelle des

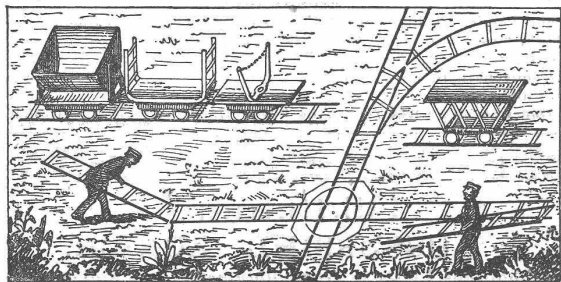
ersten Werkführers

durch einen tüchtigen Techniker
mit practischen Erfahrungen im
Locomotivbau zu besetzen. Franco
Offerten mit Angabe der Salair-
ansprüche und der bisherigen
Thätigkeit sind an **Rudolf Mosse,
Frankfurt a/M.** unter Chiffre M 7501
zu richten. (M 10/7 F)

Ingenieur gesucht.

Für Planaufnahme der Wild-
bäche behufs deren Verbauung
wird ein fachkundiger Ingenieur
gesucht. — Schriftliche Anmel-
dungen sind bis den 14. dies beim
Vorstand des cantonalen Bau-
departements, Herrn Reg.-Rath
Meyer in Steinhausen, einzugeben.
Zug, 4. Juli 1882. (3969)
Die Kanzlei des Baudepartements.

CEHLER & ZSCHOKKE — WILDEGG



Billigste Preise

Schweiz. Fabricat

**Tragbare und fixe Rollbahnen
eigenen Systems.**

(3886)

20 GOLDENE MEDAILLEN
UND ALLE ERSTEN PREISE
OHNE AUSNAHME SEIT 5 JAHREN

WELTAUSSTELLUNG VON 1876
GOLDENE MEDAILLE UND
RITTERKREUZ DER EHRENLEGIION

TRANSPORTEUR DECAUVILLE PATENTIRT IN FRANKREICH,
IN DEUTSCHLAND, ETC.

RAUMUNG DER ERNTEN TRANSPORTABLE EISENBAHN AUGENBLICKLICH CELEGT BETRIEB IN WERKSTÄTTEN

IM GEBRAUCH BEI ALLEN INDUSTRIEN, VON DER ENGLISCHEN BELGISCHEN, NIEDERLÄNDISCHEN, RUSSISCHEN UND FRANZÖSISCHEN REGIERUNG ANGEKOMMEN. IN TUNKESSTAN 100 KILOMETER FÜR KRIEGSZWECKE VERWENDET

AUSGEFÜHRT IN DEN WERKSTÄTTEN VON DECAUVILLE AINE IN PETIT-BOURG (SEINE & OISE) FRANKREICH

PERITURBOURG ERREICHT MAN MIT DER LINIE VON-BOURBONNAIS VON PARIS IN 55 MINUTEN. MAN STEIGT IN EVRY, PETIT-BOURG AUS

EINSENDUNG ZUR PROBE 1420 BESTELLUNGEN IN 5 JAHREN IN BETRIEB IN ALLEN LÄNDERN DER WELT DER AUSFÜHRLICHE KATALOG MIT DER LISTE DER BESTELLER WIRD AUF VERLANGEN FRANCO ZUGESANDT

MAN HÜTE SICH VOR NACHAHMUNGEN

(3884)

DECAUVILLE'S TRAGBARE EISENBAHN wird zu den billigsten Preisen und transport- und zollfrei an alle Eisenbahnstationen der Schweiz geliefert.