

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 16/17 (1882)
Heft: 17

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Bd. XVII.

ZÜRICH, den 28. October 1882.

N^o. 17.

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende „Eisenbahn“ nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagsbuchhandlung **Orell Füssli & Co.** direct abonniert werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen: Viergespaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupttitelzeile 50 Cts. = 40 Pf.

Les abonnements au „Chemin de fer“ paraissant une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs **Orell Füssli & Co.** à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12. 50 pour l'Etranger. Prix du numéro 1 fr.

Annonces: Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.

Verlag von B. F. Voigt in Weimar.

Einleitung zum
Tracieren von
Eisenbahnlagen
für
angehende Ingenieure
von
Rudolf Manega,
Oberinspect. der k. k. priv. österr. Staats-
eisenbahn-Gesellschaft und gew. Bau-
director der Rumänischen Eisenbahnen.
Mit 3 Tafeln, enth. 34 Figuren.
1883. gr. 8. Geh. 4 Mark.
Vorräthig in allen Buchhandlungen.
(4022)

Ein tüchtiger Maschinen-
zeichner, speciell für Dampf-
maschinen, findet sofort Be-
schäftigung in einer grossen
Maschinenfabrik der Ost-
schweiz. Offerten sub Chiffre
0 9282 Z an die Annoncen-
Expedition von **Orell Füssli
& Co.** in Zürich. (4019)

A vendre:

Chaudière verticale de 3 m² de
surface de chauffe.
Séchoir en tôle à circulation de
vapeur, largeur 1 m, longueur 5 m.
S'adresser à l'usine de Grand-
champ près Villeneuve (Vaud).
(4027)

FREI & SCHMID
ZÜRICH.
Lager aller bekannten Cemente.
Cementwaaren-Fabrik.
Garantirte Ausführung
sämmtlicher Arbeiten.
Coutante Conditionen.

(3936)

Reproduction de Dessins
Papiers au Ferro-Prussiate
MARION FILS ET CIE.
14, Cité Bergère, Paris
Prix-courants et instructions en-
voyés franco sur demande. (c 3896)

**PATENT-
BUREAU**
E. BLUM, ZÜRICH
gegründet: 1873. (3901)

Schlackenwolle

von **KRUPP** in Essen.
Schlechtester Wärmeleiter zum Einhüllen
von Dampfkesseln und Leitungen gegen
Wärmeabgabe und Einfrieren, zum Unter-
füllen von Böden und Wänden, namentlich
für Mansarden, Eiskeller, Eiskästen, Kassen-
schränke. (3907)
Thonwaarenfabrik Allschwil, Basel.

(3919)
**PATENT-
BUREAU**
für
ANGELEGENHEITEN
BESORGUNG U. VERWERTUNG
VON PATENTEN IN ALLEN LÄNDERN
J. BRANDT, Civil-Ing.
BERLIN, W. Königgrätzerstr. 13
am Potsdamer Platz.

Schweizerische
Dynamitfabrik
in
Isleten bei Füzien (Uri) (3998)
Dynamite
Nobel'sches Sprenggelatine
Man wende sich
für alle Erkundigungen oder
Bestellungen an den
Director der Fabrik
ISLETEN

**PATENT-
& TECHNISCHES
BUREAU**
REICHARD & C.
III. MARKERGASSE, 17.
WIEN. (3900)

Nivellir-Instrumente,

sowie alle geodätischen Instru-
mente liefert in solider u. exacter
Ausführung nach eigenen bewähr-
ten Constructionen die mathema-
tisch mechanische Werkstätte von
G. Coradi in Zürich, Schipfe 53.
Reparaturen aller geodätischen In-
strumente werden bereitwilligst über-
nommen und solid und preiswürdig
ausgeführt. (3909)

GANZ & Comp.

Eisengiesserei und Maschinen-
Fabriks-Actien-Gesellschaft
in Ofen und Ratibor.

Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisen-
bahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbe-
standtheile. Vertretung in dieser Branche
bei den Herren (4000)

H. Kaegi & Co., Winterthur.

Emaillirte Falzziegel

auch Nasenziegel, als billigen Ersatz
für Schiefer, für Kirchen und Privat-
bauten fabricirt als Specialität

Thonwaarenfabrik Allschwil,
(OB 2947) Passavant-Iselin, Basel.

Die Papeterie Antenen in Bern

hält fortwährend grosses Lager von
Zeichnungspapieren (Canson, What-
mann u. A.), Millimeterpapiere, Papier
sur toile, Pausleinwand u. Pauspapiere,
Reisszeuge, Curvenlineale, Massstäbe,
Transporteurs (Schröder u. A.), Roll-
masse, Tusche, Farben, Pinsel etc. zu
billigsten Preisen. (H 2127 Y)

Bücher-Angebot.

Die 3. noch in Erscheinung begriffene
Auflage des **Technischen Wörterbuches**
von **Karmarsch & Heeren**, noch un-
aufgeschnitten. Nähere Auskunft er-
theilt Frau Alt-Regierungsrath **Kilian**
in Bern. (4026)

Verlag von **Orell Füssli & Co.**,
Zürich.

Schweizerische

Eisenbahn-Statistik

Bd. I Betriebsjahr	1868
II	1869/72
III	1873
IV	1874/76
V	1877
VI	1878
VII	1879
VIII	1880

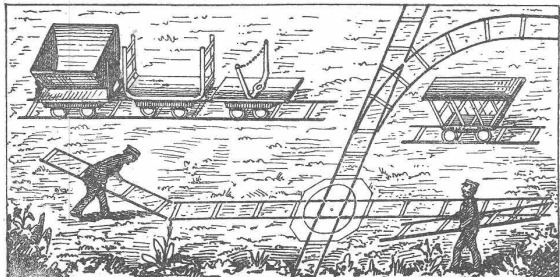
Preis eines jeden Bandes 6 Mark.
Alle 8 Bände zusammen genommen 30 Mark.

Diese officiële Eisenbahnstatistik
gibt ein Detail- u. Gesamtbild der
Entwicklung des schweizerischen
Eisenbahnwesens und ist dieselbe
von hoher retrospectiver Bedeutung.
Jeder Band ist auch einzeln zu
haben.

Zu beziehen durch jede namhafte
Buchhandlung. (4024)

Patente besorgt und verworhet
A. Lorentz, Civilingenieur.
Berlin, Lindenstrasse 67
(c 3655)

GEHLER & ZSCHOKKE — WILDEGG



Tragbare Stahleisen mit eisernen
Schwellen

Eiserne Transportwagen für jeden
Zweck (3886)

Projecte und Anlagen von Fabrikgeleisen

Gotthard!

Die Buchhandlung **Orell Füssli & Co. in Zürich** offerirt einen kleinen Rest von
Hellweg, die Bahnachse und das Längenprofil der Gotthardbahn,
 2 starke Foliobände von 364 Seiten, mit einem Atlas von 7 Tafeln, Ladenpreis 25 Mark, zum herabgesetzten Preise von nur 10 Fr.

Kein Ingenieur, keine Bahnverwaltung sollte die günstige Gelegenheit versäumen, dieses erschöpfendste Werk über die Gotthardbahn, das mit allem Aufwand technischer und graphischer Hilfsmittel gedruckt ist und sich als ein **technisches Prachtwerk** darstellt, anzuschaffen. (4025)

Wichtig für Zeichenlehrer, Fortbildungsschulen, Handwerker etc.:

Das Werkzeichnen

für (O 457 V)
 Fortbildungsschulen und Selbstunterricht
 von

Friedrich Graberg.

Heft I: Grundformen der Schreinerei.
 II: Grundformen für Maurer und Zimmerleute.
 III: Satzformen der Flachornamente.

Preis nur 35 Cts. das Heft. Durch alle Buchhandlungen zu beziehen.

Orell Füssli & Co. in Zürich.

Dachpappen, Dachlack, Holz-Cement etc. liefert billigst **R. Bauert, Aussersihl-Zürich.** Vertreter gesucht. [O H 2176]

Verlag von **Hermann Costenoble in Jena.**

Die Hebeapparate,

deren Construction, Anlage und Betrieb.

Von **W. H. Uhland,**

Ingenieur und Chef-Redacteur des Maschineninstructeurs.

(Fortschritte der Industrie und Technik. I. Band.)

Ein Band in 2 Theilen. Lex. 8. Mit ca. 300 Holzschnitten, 6 Holzschnitttafeln und 14 photolith. Tafeln. Preis des I. Theiles 6 Mark.

Das Buch behandelt die bemerkenswertheiten in der Praxis angewendeten Systeme von Hebeapparaten und gestattet eine schnelle Orientirung hinsichtlich der Auswahl sowohl als auch der Leistungen, indem es gleichzeitig wichtige Anhaltspunkte für die Constructionen bietet. (4023)

Associé-Gesuch

für Baumeister oder Ingenieure.

Eine bedeutende Fabrik keramischer Bauartikel, meist Specialitäten, sucht einen technisch und kaufmännisch gebildeten und erfahrenen **Associé.**

Offerten mit den nöthigen Details an **Orell Füssli & Co. in Zürich** sub Chiffre O 4004 E. Discretion wird zugesichert. (4004)

St-Gothard.

A vendre matériel ayant servi au percement du grand tunnel

Locomotives, waggons de terrassement à la voie de un mètre, compresseurs à air de divers systèmes, perforatrices, tuyaux, outillage pour ateliers de construction etc. etc.

Pour renseignements et pour traiter, s'adresser à **MM. L. Favre & Co. à Genève**, pour visiter le matériel, à **M. Séguin à Airolo** (Tessin). (4007)

Angebot von Instrumenten.

1. Ein noch fast neuer Theodolit von **Kern in Aarau**, mit Horizontalkreis von 13 cm Theilungsdurchmesser und Höhenkreis-Sektor, beide nach alter Theilung (360), mit 1 Nonius und mit 1 Minute Ablesung. Grosses terrestrisches Fernrohr mit 4 Kreuzfaden.

2. Ein ebenfalls noch wenig gebrauchter grosser Repetitionstheodolit von **Sehenk (System Reichenbach)**, mit vollem Horizontal- und Vertikalkreis nach alter Theilung von 22 cm und 18 cm Theilungsdurchmesser, ersterer mit 4, letzterer mit 2 Nonien, beide mit 10 Sekunden Nonius-Angabe. Zwei Libellen (für Axen u. Rohr). Grosses terrestrisches Hauptrohr mit Kreuz- u. Distanzfaden. Das ganze Instrument mit vollkommener Ausrüstung sammt Traggestell. Nähere Information bei Ingenieur **Lauterburg in Bern**. (4016)

MATERIEL

pour

ASPHALTE ET BITUME

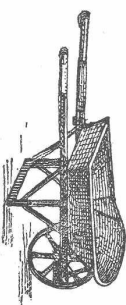
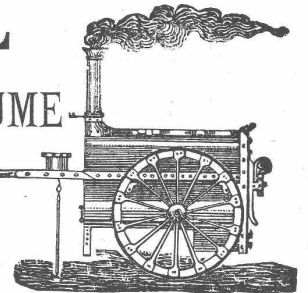
Anc. maison Servy,

A. CORNET, Succ^r.

112 et 114, rue de Tocqueville
 et Boulevard. Pereire, 53

PARIS.

(3951)

**Eiserne Handfuhrgeräte & Karren**

solidester Arbeit von

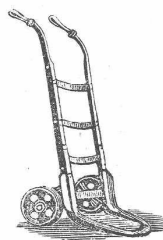
C. Blumhardt & Mockert
 in Simonshaus bei Vohwinkel
 empfiehlt

Heinrich Perino, Basel,
 Hardtstrasse 14,

Generalvertreter für die Schweiz.

Musterlager in Basel.

Illustr. Preiscurants auf Verlangen
 franco. (O B 2837)

**Schweizerische Centralbahn.**

Die Lieferung von 50 000 Stück eiserner Querschwellen im Gewicht von ca. 2300 Tonnen zum Bahnunterhalt im Jahr 1883 und eventuell eines weiteren Quantum von 100 000 Stück, lieferbar in den Jahren 1884 und 1885 soll auf dem Submissionswege vergeben werden.

Bedingungen und Zeichnungen liegen im Bureau unseres Oberingenieurs, Leonhardsgraben Nr. 36 dahier, zur Einsicht auf und können daselbst kostenfrei bezogen werden.

Die Offerten sind versiegelt und mit der Aufschrift „Offerte für eiserne Querschwellen“ spätestens am Montag den 6. November nächsthin bei der unterzeichneten Verwaltung einzureichen.

Basel, 16. October 1882. (H 4071 Q)

Directorium der schweiz. Centralbahn.

20 GOLDENE MEDAILLEN
 UND ALLE ERSTEN PREISE
 OHNE AUSNAHME SEIT 3 JAHREN

WELTAUSSTELLUNG VON 1876
 GOLDENE MEDAILLE UND
 RITTERKREUZ DER EHRENLEGION

TRANSPORTEUR DECAUVILLE
 PATENTIRT IN FRANKREICH
 IN DEUTSCHLAND, ETC.

TRANSPORTABLE EISENBahn
 AUGENBLICKLICH GELEGT

IM GEBRAUCH BEI ALLEN INDUSTRIEN, VON DER ENGLISCHEN
 BELGISCHEN, NIEDERLÄNDISCHEN, RUSSISCHEN UND
 FRANZÖSISCHEN REGIERUNG ANGENOMMEN: IN
 TÜRKEI 100 KILOMETER FÜR KRIEGSZWECKE VERWENDET

AUSGEFÜHRT IN DEN WERKSTÄTTEN VON **DECAUVILLE AINE**
 IN PETIT-BOURG (SEINE & OISE) FRANKREICH

REINIGUNG DER ERNTEN

IN BETRIEB

1420 BESTELLUNGEN
 IN 5 JAHREN

MAN HÜTE SICH
 VOR NACHAHMUNGEN

IN ALLEN LÄNDERN DER WELT
 DER AUSFÜHRLICHE KATALOG MIT
 DER LISTE DER BESTELLER
 WIRD AUF VERLANGEN
 FRANCO ZUGESANDT

DECAUVILLE'S TRAGBARE EISENBahn wird zu den billigsten Preisen und transport- und zollfrei an alle Eisenbahnstationen der Schweiz geliefert.

(3884)